

ш.б. 66v.

К

Только для генералов, адмиралов и офицеров  
Советской Армии и Военно-Морского Флота

# ВОЕННЫЙ ЗАРУБЕЖНИК



1966

# ВОЕННЫЙ ЗАРУБЕЖНИК

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЖУРНАЛ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ  
СОЮЗА ССР

6

И Ю Н Ъ

Республиканская  
Библиотека  
Мурманской АССР

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»  
МОСКВА—1966



## СОДЕРЖАНИЕ

### ПЕРЕВОДНЫЕ СТАТЬИ

#### Общие вопросы войны и военной науки

Стратегические проблемы Центральной Азии — Капитан *Б. ЛИДДЕЛ ГАРТ* . . . . . 3

#### Военное искусство

Морская десантная операция во Вьетнаме — Капитан 1 ранга *Дж. АЛЕКСАНДЕР* . . . . . 9

Тактика — искусство — Подполковник в отставке *Г. УЭЙНБЕРГЕР*, подполковник *Р. РОБИНЗОН* . . . . . 15

Задачи противовоздушной обороны в передовой зоне — Подполковник *М. ГАНН де БОКУДРЭЙ* . . . . . 23

Цель «Икс» — Капитан *Э. ХЕЛЬТЦЕЛЬ* . . . . . 26

#### Строительство вооруженных сил

Вооруженным силам США нужен генеральный штаб — Полковник *А. ВЕРМУТ* . . . . . 29

Военно-морской флот Испании — *Р. БЛЭКМАН* . . . . . 35

#### Вопросы службы тыла

Задачи паркового полка ВВС ФРГ — Полковник *Э. БАТТМЕР* . . . . . 37

Полк снабжения ВВС ФРГ — Полковник *Г. БАУМГАРТ* . . . . . 40

#### Вооружение и боевая техника

Связь должна быть мобильной — Полковник *Р. МЭЛОН* . . . . . 43

#### Оборудование ТВД

Малые аэродромы для тактической авиации — Редакционная статья швейцарского журнала «Интеравиа» . . . . . 49

### МЕЖДУНАРОДНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Усиление военных приготовлений американского империализма — Майор *И. ЗАГОРОДНИЙ* . . . . . 54

### ОБЗОРНЫЕ СТАТЬИ

Вооруженные силы Великобритании в 1966—1967 годах — Полковник *И. МИХАЙЛОВ* . . . . . 59

Арктика в планах Пентагона — Полковник *Г. ЕРМИЛОВ*, капитан 1 ранга *Н. ЛУКОВ* . . . . . 63

Вооружение и боевое применение вертолетов — Инженер-полковник *Н. ВЕСЕЛОВ* . . . . . 71

### СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

★ Боеготовность дивизий армии США ★ Законопроект о прохождении службы личным составом вооруженных сил Турции ★ Модернизация вооружения турецкой армии ★ Авиация ВМС США во Вьетнаме ★ Легкие плавающие транспортеры ★ «Летающие гробы» в люфтваффе . . . . . 79

### ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЕЙ

Мотопехотный батальон бундесвера . . . . . 83

### ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: *Г. Н. Павлов* (главный редактор), *В. Д. Аверьянов* (ответственный секретарь редакции), *В. Б. Земский*, *П. И. Кашин* (заместитель главного редактора), *Д. С. Кравчук*, *В. Н. Кувинов*, *Н. В. Пестерев*, *А. Н. Ратникоз*, *А. К. Слободенко*, *В. И. Шарапов*.

Технический редактор *В. Г. Зорин*.

Адрес редакции: Москва, К-160, ул. Кропоткинская, 19.  
Телефоны: К 3-01-39, К 3-02-91, К 3-03-93, К 3-05-92

Г-32186 Сдано в набор 27.04.66 г.

Бумага 70×108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>, 6 печ. л. = 8,2 усл. печ. л. 9 уч. изд. л.

Подписано к печати 2.06.66 г.  
Цена 30 коп. Зак. 2503

Типография «Красная звезда», Хорошевское шоссе, 38.

# ПЕРЕВОДНЫЕ СТАТЬИ

Капитан Б. ЛИДДЕЛ ГАРТ

## СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

Журнал НАТО «Фифти фивен», август—сентябрь 1965 года  
(«Strategic Problems of Central Asia» by Captain B. H. Liddell Hart,  
«NATO's Fifteen Nations», August — September 1965, pp. 46—52)

Рост экономического и военного могущества стран социалистического содружества, мощный размах борьбы народов за свое национальное и социальное освобождение, крушение колониальной системы углубляют общий кризис капитализма и ставят перед политическим и военным руководством империалистических государств и агрессивных военных блоков ряд новых проблем, в том числе и военно-стратегического характера. Сущность некоторых из этих проблем, возникших перед странами НАТО в Южной Азии, изложил известный английский военный теоретик капитан Лиддел Гарт в статье, сокращенный перевод которой предлагается вниманию читателей.

Статья Лиддел Гарта явно адресована определенным кругам нейтральных стран Азии, освободившихся от колониальной зависимости. Пугая якобы нависшей угрозой «агрессии» со стороны Советского Союза и других социалистических стран, автор недвусмысленно дает понять арабским странам, Афганистану, Индии, Бирме и другим государствам, проводящим политику неучастия в агрессивных блоках, что они могут сохранить свою независимость только при опоре на США и Великобританию. В то же время звучит настойчивый призыв к Турции, Ирану и Пакистану потуже затянуть пояса и увеличить расходы на укрепление вооруженных сил.

Каждому непредубежденному читателю совершенно очевидно, что не обеспечением мира и не опасностью несуществующей «агрессии» со стороны СССР озабочены западные державы. Даже из того немногочисленного, что поведал Лиддел Гарт, вырисовываются экспансионистские устремления империалистических держав. Правящие круги Вашингтона и Лондона прилагают отчаянные усилия к тому, чтобы расширить границы блока СЕНТО, втянуть азиатские страны в гонку вооружений и создать более благоприятные условия для подготовки и развязывания войны против стран социалистического лагеря.

Выдвигаемая Лиддел Гартом концепция усиления подвижных резервов и создания опорных пунктов на малонаселенных островах не отражает главного направления в решении проблемы. Основное в политике западных держав в Южной Азии заключается в том, чтобы укрепить свои позиции на материке, объединить страны этого района в единую агрессивную военную группировку. В этом плане не могут не вызывать тревоги активизировавшиеся за последнее время дипломатические маневры и политические интриги стран НАТО, направленные на создание нового агрессивного военного блока — «исламского пакта». В состав его планируется втянуть мусульманские страны Северной Африки, Ближнего и Среднего Востока и Юго-Восточной Азии.



**СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ** стран Центральной Азии связаны между собой значительно теснее, чем это кажется при поверхностном ознакомлении. Этот важный факт недостаточно учитывается политическими деятелями многих заинтересованных стран.

Представляется целесообразным рассмотреть эти проблемы, разбив этот район на два крупных сектора: западный, включающий Турцию, Иран и арабские страны, и восточный, простирающийся от Пакистана до Бирмы.

Иран помимо своих границ с Пакистаном, имеет сухопутные границы протяженностью 700 миль с Советским Союзом и 400 миль с Афганистаном. Территория Ирана представляет собой удобный подступ ко всему западному сектору Центральной Азии.

В последние годы обстановка в Иране улучшилась и упрочилась, по крайней мере внешне. К сожалению, все более неустойчивым становится положение в странах, расположенных к югу от Ирана. Это, естественно, послужило основанием для вмешательства в их дела со стороны держав, находящихся за пределами этого района.

В 1955 году правительство шаха присоединилось к Багдадскому пакту<sup>1</sup>, представлявшему собой военный союз Турции, Ирака, Пакистана и Великобритании. Советское правительство выразило резкий протест против вступления Ирана в состав этого пакта и приняло определенные контрмеры. Первой из таких контрмер было заключение соглашения между Советским Союзом и Египтом о поставках последнему оружия. В результате этого создалось неустойчивое положение в тылу стран Багдадского пакта — военного союза, направленного против Советского государства, — то есть в тылу «военного щита», по терминологии американцев, или «американского острия копья», по выражению русских.

Затем последовали другие события. В июле 1958 года произошел военный переворот в Ираке, следствием которого явился выход его из Багдадского пакта. В ответ на события в Ираке правительство Соединенных Штатов, которое до этого момента воздерживалось от вступления в Багдадский пакт, немедленно заявило о том, что США берут на себя оборону средневосточных стран, которые остались в составе этого блока, а именно оборону Ирана, Пакистана и Турции. Таким образом, американское правительство связало себя более конкретными обязательствами, чем когда-либо раньше.

Северная граница Ирана, проходящая по горам, представляет собой естественный оборонительный «щит», а непрерывные горные цепи, лежащие за ним, образуют труднодоступный рубеж, способствующий созданию глубоко эшелонированной обороны. Но этот рубеж может иметь ценность только при наличии войск, достаточно стойко удерживающих его. Сам по себе он может лишь на время задержать продвижение механизированных колонн противника.

Иранская армия, насчитывающая около 200 тыс. человек, является слабой во всех отношениях. В последние годы она получила небольшое количество сравнительно новой техники из США и других стран. Американские офицеры помогали осваивать эту технику. Только четыре или пять из восьми имеющихся дивизий можно считать боеспособными, однако и в этих дивизиях современного оружия и снаряжения явно недостаточно. Хотя две дивизии называются бронетанковыми, оснащены они устаревшей техникой.

В армии мало противотанковых пушек. Денежное содержание личного состава очень низко. В связи с этим многие солдаты и младшие

<sup>1</sup> В результате антиимпериалистической революции в Ираке в 1958 году и выхода его из этого блока Багдадский пакт был переименован в СЕНТО. — *Ред.*



офицеры выражают недовольство, которое приводит к тому, что они легко поддаются коммунистической пропаганде. Если бы даже можно было положиться на надежность этой армии, то и тогда она была бы не в состоянии обеспечить безопасность северной границы Ирана.

В этих условиях наилучшим способом воспрепятствовать вторжению противника (если не говорить о возможности применения им атомного оружия) является минирование горных дорог. Но для этого нужно не только большое искусство, но и значительные материальные ресурсы, чем вряд ли Иран располагает. Не удивительно поэтому, что некоторые офицеры иранской армии, касаясь проблемы обороны, замечают, что русские, вероятно, могли бы захватить страну в течение недели, если в первые несколько дней Ирану не будет оказана помощь извне.

Продвижение русских на Средний Восток вероятнее всего может быть осуществлено через Иранский Азербайджан, откуда они смогут пройти даже в глубь Ирака через перевалы, ведущие на Ревандуз и Киркук. Это наикратчайший путь, поскольку нужно преодолеть немногим более ста миль территории Ирана, чтобы пересечь восточную границу Ирака. Для вторжения русские используют, вероятно, свои воздушнодесантные войска.

Следует также учитывать возможность вторжения в Иран из района, расположенного к востоку от Каспийского моря.

Территория южной и западной частей Ирака представляет собой прекрасную арену для широкого маневра бронетанковых сил.

За Ираком или на его флангах расположены Сирия, Ливан, Иордания и Саудовская Аравия. Ни одно из этих государств не имеет неприступных границ, которые обеспечивали бы им гарантию от вторжения, хотя пустыни, лежащие на подступах к основным стратегическим пунктам, могут в известной мере ограничить продвижение противника.

Ни у одного из этих государств нет армии, которая была бы способна оказать серьезное сопротивление, если даже оно будет предпринято войсками ограниченной численности. Кроме того, есть серьезное опасение, что Ирак может стать союзником Советского Союза или аванпостом для последнего.

Самой боеспособной на Ближнем Востоке является армия Израиля, но ее численность слишком незначительная, чтобы отразить вторжение крупных сил противника. На армию Израиля возложена задача противостоять угрозе со стороны враждебно настроенных арабских государств. Междоусобная борьба между Израилем и арабскими странами ослабляет всю систему обороны западного сектора Центральной Азии.

Американцы не имеют в этом районе крупных боевых формирований, если не считать трех батальонов морской пехоты, входящих в состав 6-го флота на Средиземном море. Во время кризиса в Ливане в 1958 году в дополнение к ним американцы направили туда воздушнодесантную боевую группу из состава 7-й американской армии, дислоцирующейся в ФРГ.

Стратегический резерв США состоит из восьми дивизий, в том числе двух воздушнодесантных, но Иран может быть оккупирован прежде, чем хоть одна из этих дивизий сможет прибыть к месту событий.

Англичане, после ликвидации их баз в зоне Суэцкого канала, оказались не в лучшем положении. Их стратегический резерв значительно меньше — всего одна дивизия. В начале 1964 года часть этого резерва была послана на Кипр. Во время переброски его выявились крайне ограниченные возможности английской транспортной авиации по транспортировке войск по воздуху. Доставка дивизии на такой удаленный театр военных действий, как Иран, будет еще более трудной задачей.



Турция располагает более крупными вооруженными силами, чем какой-либо другой член данного военного союза, если только часть этих сил не будет отвлечена в случае повторного обострения отношений с Грецией из-за Кипра. Турция имеет около шестнадцати дивизий, но оснащены они не полностью, а находящаяся на их вооружении боевая техника недостаточно современна. В прошлом турки не раз проявляли себя стойкими солдатами. Сейчас они совершенствуют свою армию с помощью американцев. Турецкие вооруженные силы претерпевают «болезнь роста», но они в состоянии обеспечить оборону своей страны. Это всегда было их сильным местом.

Если бы Турция смогла достаточно быстро оказать военную помощь Ирану в случае продвижения советских войск с Кавказа, то это изменило бы картину обороны в начальный, самый ответственный период войны. Но весьма сомнительно, чтобы турецкая армия смогла вести эффективное контрнаступление за пределами своей страны.

Силы Советского Союза, нацеленные для действий на Ближнем Востоке, значительно превосходят по своей мощи те войска, которые могли бы быть противопоставлены им. Воздушнодесантные дивизии Советского Союза предназначены и приспособлены для быстрого преодоления горных рубежей, для захвата жизненно важных центров в глубоком тылу противника и создания паники. Армии арабских государств бессильны противодействовать этому. Хотя Турция и лучше подготовлена к самообороне, но она находится в стороне и не может преградить путь к нефтяным месторождениям Среднего Востока.

Короче говоря, по-видимому, невозможно защитить Иран от вторжения, не прибегнув к помощи американских военно-воздушных сил, находящихся в районе Средиземного моря, при использовании ими тактического ядерного оружия. Однако это чревато опасностью развязывания всеобщей ядерной войны. Поэтому, пожалуй, лучше воздержаться от принятия решения на такие действия, чем гарантировать Ирану защиту. Западные страны поспешили провести ряд политических мер по укреплению обороны стран Ближнего Востока, но, к сожалению, эти меры принимались быстрее, чем развивались стратегические возможности.

Советский Союз располагает самыми мощными в мире воздушнодесантными войсками. Неожиданная высадка их на территорию любой из стран Ближнего Востока поставит западные державы в чрезвычайно трудное положение.

Другими «горячими» местами являются протекторат Аден и богатые нефтью княжества Аравийского полуострова, политическая обстановка в которых крайне неустойчива.

Наиболее эффективной мерой обеспечения безопасности является присутствие у берегов этого района военно-морских десантных сил, способных быстро высадиться на берег.

Такую помощь странам Ближнего Востока, прилегающим к восточному побережью Средиземного моря, может оказать 6-й флот США, не зависящий от наземных баз или аэродромов. Боевую эффективность этого флота можно было бы повысить, если бы были увеличены силы морской пехоты, входящей в его состав. В Аравийском море и в Индийском океане нет достаточных сил морской пехоты, которые могли бы оказывать поддержку странам, расположенным в этом районе.

Восточный сектор Центральной Азии имеет значительно большие размеры, чем западный. Его протяженность от южной части границы Западного Пакистана до восточной границы Индии в штате Ассам составляет 3000 миль. К этому следует еще прибавить 1500 миль бирманской



границы, из которых около половины приходится на границу с Китаем и Северным Вьетнамом.

Этот сектор кажется еще более уязвимым, если учесть, что для обороны его имеются сравнительно небольшие силы и тот факт, что между странами этого района существуют большие различия политического и другого характера. Почти на всем протяжении этот сектор огражден с севера горными хребтами Гималаев, средняя высота которых составляет 20 000 футов, а ширина — свыше 100 миль. Вторжение может быть осуществлено только на флангах, но и здесь горы труднопреодолимы, особенно на восточном участке.

Оборона восточного сектора не представила бы особых трудностей, если бы расположенные там страны осуществляли политику коллективной обороны и имели для этого собственные эффективные средства. К сожалению, таких средств у них нет. Это особенно наглядно выявилось осенью 1962 года, когда китайцы продвинулись в северо-восточную пограничную зону Индии. В момент столкновения только две с половиной из девяти имевшихся у Индии дивизий охраняли этот участок границы протяженностью 500 миль, в то время как три с половиной дивизии были развернуты на границах с Пакистаном в связи с беспокойной обстановкой в данном районе, обусловленной нежеланием сторон прийти к какому-нибудь компромиссу и взаимному соглашению по поводу обоюдных притязаний в отношении Кашмира.

Военная история свидетельствует о том, что все значительные вторжения на территорию, обычно называемую полуостровом Индостан, осуществлялись на его западном фланге. Отсюда наступали древние арийцы, войска Александра Македонского, Чингисхана, Тамерлана, Бабура и Надир-Шаха. Более того, двигались они почти всегда по двум маршрутам — либо через перевал Болан в Белуджистан, либо северо-западнее через перевал Хайбер и Пешавар в Пенджаб. Из этих двух направлений маршрут через перевал Хайбер стал менее удобным в связи с современными средствами обороны, несмотря на значительно улучшенную дорогу, соединяющую Кабул с Пешаваром. При современных средствах передвижения более удобным стал маршрут через перевал Болан.

Все возможные пути вторжения с запада и северо-запада на полуостров Индостан проходят по территории Пакистана. Из этого можно заключить, что ему грозит большая опасность вторжения извне, чем соседней с ним Индии. При таком положении особенно очевидно, что Пакистан вынужден содержать мощные вооруженные силы, обладающие высокой мобильностью. Такие вооруженные силы и бремя, связанное с их содержанием, должны рассматриваться соседней с Пакистаном Индией со стратегической точки зрения как определенный вклад в ее собственную безопасность.

Что касается восточного фланга, то едва ли можно Бирму считать страной, способной обеспечить безопасность в районе полуострова Индостан, если не учитывать природных барьеров на ее границе с Индией. Если учесть, что в этой стране существуют внутренние разногласия на религиозной основе, преобладают прокитайские настроения, а народ не является воинственным по своему характеру, то маловероятно, чтобы бирманские войска оказали серьезное сопротивление китайцам в случае их вторжения.

Если китайцы будут проводить экспансионистскую политику, то они, вероятно, смогут добиться победы и оккупировать Бирму без особого труда. С территории этой страны после соответствующей подготовки они смогут начать наступление на Индию и Восточный Пакистан.

Хотя продвижение их вследствие труднопроходимой местности не может быть столь стремительным, каким оно могло бы быть на западном



фланге, однако сдержать наступление будет нелегко, поскольку военная политика Индии и Пакистана не координируется.

Что касается поддержки со стороны западных держав, то это, как и раньше, в значительной степени обусловлено недостатком баз, с которых они могли бы быстро оказать необходимую помощь.

Положение усугубилось с появлением ядерного и термоядерного оружия и нарастанием волны антиколониализма в странах Азии и Африки.

Англичане поняли и смирились с этим значительно скорее, чем французы. Но в области стратегического планирования они проявили большую медлительность, чем в политической сфере в смысле приспособления к изменившейся обстановке. То в одном, то в другом случае они стремились удержать те базы, которые уже явно становились непригодными для обороны и не способствовали предотвращению неотвратимого.

Основная цепь английских баз за пределами метрополии была создана в прошлом столетии в целях обеспечения охраны морских путей в Индию и проникновения на Дальний Восток. В число основных баз, расположенных вдоль кратчайшего морского пути в Индию через Средиземное море, входили Мальта, Суэц, Аден, Тринкомали (о. Цейлон), Рангун и Сингапур. Основной морской базой на более длинном пути в Индию вокруг м. Доброй Надежды был Саймонстаун. С развитием авиации возникла необходимость в создании цепи авиабаз вдоль этого морского пути.

В первое десятилетие после окончания второй мировой войны, когда трудность сохранения крупной базы в Суэце в связи с появлением враждебного отношения со стороны Египта стала еще более очевидной, часто поднимался и обсуждался вопрос об использовании в качестве опорного пункта в этом районе о. Кипр. Однако этот вариант всегда отклонялся начальниками штабов на том основании, что на Кипре нет удобной гавани и что он не отвечает другим требованиям. Поэтому англичане на протяжении многих лет упорно стремились остаться в Суэце, хотя было уже совершенно ясно, что эта база в создавшихся условиях стала непригодной. Когда под нажимом египтян правительство и начальники штабов, наконец, признали невозможность сохранения этой базы и в 1954 году вынуждены были оставить Суэц, они решили сделать Кипр основной базой на Ближнем Востоке. В качестве дополнения к ней намечалось использовать порты Ливии и аэродромы в Иордании, предоставленные в распоряжение Великобритании в соответствии с условиями договоров, заключенных с этими странами.

Ошибочность и тщетность этой уловки стала ясна осенью 1956 года, когда была организована англо-французская операция по восстановлению контроля над Суэцким каналом. В этот критический момент обнаружилось, что базы в Ливии и Иордании не могут быть использованы из-за отказа этих стран поддерживать действия, направленные против одной из арабских стран. Поскольку на Кипре не было никаких условий для сосредоточения военно-морских сил, конвои приходилось составлять на Мальте, в тысяче миль западнее. Это привело к потере внезапности нападения и лишило достижения быстрого успеха. В атомный век стало маловероятным, чтобы какая-нибудь страна, только что получившая независимость, позволила использовать свою территорию в качестве ракетной стартовой площадки и пошла на риск стать объектом для уничтожающего ответного ядерного удара.

Учитывая опыт последнего времени, можно сделать вывод, что значение баз за пределами метрополий зависит от двух основных обстоятельств. Во-первых, любую базу можно эффективно использовать только в том случае, когда народ той страны, где она находится, не будет прояв-

лять  
нию  
пункт  
необз  
тельн  
6-го  
содер  
трудн  
страт  
решен  
и Аф  
соп  
ных  
Пре  
важ  
чин  
ми  
юте  
сия  
вен  
дит  
Юж  
кото  
ких  
и Дар  
созда  
ненад  
Н  
до Ти  
женн  
ходит  
на Та  
ные у  
сточн  
воен  
ве —  
подд

М



лять враждебного отношения или не будет препятствовать использованию этой базы. Во-вторых, пребывание иностранных войск в каком-либо пункте и неудобство, связанное с их присутствием, должно оправдаться необходимостью обороны этого района.

Поэтому развертывание военно-морских десантных сил на сравнительно большом удалении от таких районов, как это видно на примере 6-го американского флота, является гораздо менее обременительным, чем содержание стационарных баз на суше. В этом случае исключаются затруднения, которые могут встретиться при планировании использования стратегических военно-воздушных сил, когда понадобится получить разрешение на право полетов над территорией соответствующих стран Азии и Африки, лежащих на пути воздушных трасс из Европы.

Следует однако иметь в виду, что военно-морские силы, если они не сопровождаются плавучими складами, нуждаются если не в укрепленных базах, то в базах снабжения, расположенных где-нибудь поблизости. При пересмотре вопроса о заморских базах следует учитывать еще один важный фактор — размещение их в таких местах, где население не будет причинять препятствий. Небольшие малонаселенные острова с естественными гаванями были бы самыми подходящими для размещения таких баз.

В Индийском океане наиболее подходящими для этих целей являются принадлежащие Великобритании Сейшельские о-ва, о. Диэго-Гарсия в архипелаге Чагос и о. Сокотра; последний имеет хорошую естественную бухту у Калензии, небольшое по численности население и находится на сравнительно близком расстоянии от нефтяных месторождений Южной Аравии. На Дальнем Востоке трудно найти какое-нибудь место, которое удовлетворяло бы всем требованиям, за исключением разве таких пунктов в Австралии, как Фримантл или залив Эксмут на западном и Дарвин на северном побережье. Но как бы то ни было, а необходимо создавать новые базы вместо тех, которые в настоящее время являются ненадежными по политическим соображениям.

На обширном пространстве, простирающемся от Средиземного моря до Тихого океана, у Соединенных Штатов Америки нет ни баз, ни вооруженных сил, содержащихся в состоянии боевой готовности; 6-й флот находится в Средиземном море, а 7-й — в западной части Тихого океана — на Тайване. Географическое положение последнего создает благоприятные условия для оказания помощи странам Востока в любом районе восточнее Сингапура и получения подкрепления со стороны американских военно-воздушных и сухопутных сил, базирующихся на Гуаме и Окинаве — в японском секторе. Но 7-му флоту будет гораздо труднее оказать поддержку странам, расположенным в районе Индийского океана.

Капитан 1 ранга Дж. АЛЕКСАНДЕР

## МОРСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ ВО ВЬЕТНАМЕ

Американский журнал «Марин кор газетт», январь 1966 года  
(«An Amphibious Operation in Viet-Nam» by Captain Joseph H. Alexander,  
«Marine Corps Gazette», January 1966, pp. 37—40)

Советский народ и все прогрессивное человечество с гневом и возмущением осуждают варварскую агрессию Соединенных Штатов против вьетнамского народа. В кровавой войне американские империалисты стремятся подавить национально-освободительную борьбу южновьетнамского народа. Они открыто посягают на суверенитет Демократической Республики



Вьетнам. В преступной войне во Вьетнаме принимает участие свыше четверти миллиона американских войск, основная часть которых переброшена туда на кораблях и судах ВМС США.

В публикуемой ниже статье автор излагает некоторые вопросы организации и осуществления высадки американских войск весной 1965 года в Да-Нанге, Гуэ и Чу-Лае.

\*\*\*

**КАК ОФИЦЕРУ СЛУЖБЫ** военных сообщений мне весной 1965 года пришлось участвовать на войсковом транспорте в высадке морского десанта в Да-Нанге, Гуэ и Чу-Лае. С борта корабля я достаточно хорошо видел весь процесс высадки на берег батальонной десантной группы. Вероятно, немногим удалось наблюдать столько таких операций, сколько видел я. Иногда мне приходилось участвовать и в планировании морских десантных операций, но чаще всего — непосредственно выполнять их. Мне доводилось высаживаться на побережье противника в самый разгар боя по завоеванию плацдарма, поэтому я хорошо представляю себе все связанные с этим проблемы и трудности. Реальная действительность ведения боевых действий в «трех измерениях» — это совсем не то, чему обучали нас в военных учебных заведениях. Некоторые аспекты наших взглядов на морские десантные операции необходимо пересмотреть; отдельные из них надо привести в соответствие с современными требованиями. Замечания, которые я выскажу ниже, возможно, послужат в какой-то мере этой цели. Для удобства изложения разделим проведение морской десантной операции на шесть фаз.

**Планирование.** Известно, что одним из наиболее существенных условий обеспечения успеха морской десантной операции является хорошо налаженная связь взаимодействия. Она вовсе не должна заканчиваться на уровне: офицер, ответственный за погрузку, размещение и высадку войск (Embark Officer) — офицер по управлению высадочными средствами на подходе к берегу (ССО). Ее необходимо также поддерживать между командиром десантной группы и командиром десантного корабля; между начальником отделения оперативной и боевой подготовки (S3) и офицером по оперативным вопросам (Ops Officer); начальником отделения тыла (S4) и помощником командира корабля, и далее до самых низших звеньев. Чем шире связь взаимодействия, чем ранее она устанавливается и непрерывнее действует, тем лучше.

Даже на таком раннем этапе операции, как разработка планов погрузки войск и боевой техники, связь взаимодействия играет важную роль. Нельзя составить хороший план погрузки, если нет плана высадки или схемы маневрирования кораблей. Можно согласиться, что план погрузки войск для высадки в Чу-Лае разрабатывался в срочном порядке в соответствии с требованиями тактической обстановки. Однако экономим ли мы в конечном итоге время, если так спешно будем составлять планы? Я сомневаюсь в этом. Непродуманное расположение на судах грузов и автомобилей, предназначенных для их транспортировки по суше, привело в данном случае к тому, что во время выборочной разгрузки в Чу-Лае в день «Д» на выгрузку каждой из двух важных серий грузов потребовалось затратить почти по четыре часа. Это произошло в основном потому, что 25 из 28 автомобилей в первой серии и 18 из 20 — во второй были размещены в одном и том же трюме. Нельзя винить в этом офицера, отвечающего за погрузку. Зависимость между планами погрузки и планами выгрузки была хорошо известна в Галлиполи. Однако о ней забыли якобы в интересах экономии времени. Обид-



но также в напряженной обстановке разрабатывать планы операции только для того, чтобы потом они подверглись опасности разглашения. Я считаю, что нам необходимо пересмотреть свое отношение к сохранению военной тайны в процессе разработки крупных и важных операций. В любом из офицерских клубов Кадена, Уайт-Бича, Субика или Покосуки шпионы, которые умеют слушать и запоминать, за одну ночь могут узнать о наших планах гораздо больше, чем если бы они присутствовали на ряде заседаний, на которых обсуждаются эти замыслы. Выходящие в Покосуке газеты помещали на первых страницах фотографии зенитных управляемых ракет «Хок» за неделю до того, как дивизион этих ракет был направлен в Да-Нанг. Еще больше нас поразила одна окинавская газета, которую мы случайно нашли в одном из баров. В ней сообщалась ориентировочная дата высадки нашего десанта в Чу-Лае, основные части, участвовавшие в этой операции, и даже приблизительное расположение пунктов высадки. И это было за 10 дней до дня «Д»!

**Погрузка.** Нас учат, что вместимость большей части десантных войсковых транспортов составляет 500 т. Но это не всегда соответствует действительности. Наш корабль привез в Чу-Лай 850 т груза, а затем, пополняя запасы для высаженных войск, мы доставили на нем 2000 т грузов. Очевидный урок: решающее значение имеет объем грузов, а не их вес.

Если количество перевезенных грузов в упомянутой операции можно считать достаточным, то об их ассортименте сказать этого нельзя. В частности, нужны ли были высаживавшимся во Вьетнаме войскам такие предметы снабжения, как рождественские елочные украшения, теплое нательное белье и устаревшие гавайские телефонные книжки? Выявлять потребности в предметах снабжения надо до погрузки их на корабль, а не во время разгрузки.

**Тренировки и репетиции.** В связи с недостатком времени мы не имели возможности провести тренировки и репетиции операции перед высадкой десанта во Вьетнаме. Удовлетворительное выполнение планов в части расчета сил и времени, а также организации связи в данной операции можно объяснить только достаточной боевой готовностью десантных сил. Однако отсутствие тренировок может привести к печальным последствиям. Это обстоятельство возлагает на командира десантных войск дополнительные обязанности. Для компенсации общих тренировок он должен провести инструктаж десантников при постановке им задач и организовать частное или командно-штабное учение.

**Переход кораблей морем.** Мы, моряки, по-видимому, все согласимся с тем, что постоянная связь взаимодействия имеет большое значение на переходе кораблей морем. Но на деле, как только корабль снимается с якоря, некоторые из нас забывают об этом. А между тем время перехода можно использовать для устранения отдельных недостатков, обнаружившихся при погрузке и в ходе тренировок и репетиций. При налаженной связи взаимодействия появляется возможность решить многие проблемы — от ремонта некоторых приборов до составления нового более удобного расписания для подчиненных подразделений по десантно-высадочным средствам.

А как подготовлены ваши командиры эшелонов высадочных средств? Виделись ли они с морскими офицерами, которые будут руководить движением десантно-высадочных средств в день «Д»? Обсудили ли они условные сигналы? Имеется ли погрузочно-разгрузочное оборудование на местах, где будет производиться высадка солдат и погрузка их снаряжения на высадочные средства? Хорошо ли представляют себе морские офицеры план пересадки войск с десантных катеров на плавающие транспортеры? Доставляют ли вам текущие разведыватель-



ные сводки? Получают ли ваши подразделения, находящиеся на других кораблях, изменения и дополнения к оперативному приказу? Хорошо ли знают свои обязанности по разгрузке заведующие трюмами? Разместятся ли ваши многочисленные грузы на отведенных для вас надувных плавучих средствах? Будут ли вовремя погружены предназначенные для ваших подразделений предметы материально-технического обеспечения? Хорошо ли знают свои обязанности старшие десантных команд, чтобы обеспечить выгрузку в любых условиях? Ясно ли вы представляете и понимаете трудности, с которыми может столкнуться экипаж корабля во время высадки десанта?

Время переходов кораблей — самый удобный период для решения и уточнения этих и других вопросов.

Лучший метод отработки взаимодействия десантных сил — это проведение учений по высадке войск и разгрузке боевой техники. Нельзя преуменьшить значение таких учений. От них в значительной степени зависит удача всей операции. Во время учений надо давать самые различные вводные, чтобы подразделения приобрели гибкость, которой им, возможно, недостает. На учениях необходимо тщательно и настойчиво проверять знание своих обязанностей всеми, кто будет участвовать в разгрузке грузов и высадке людей; как можно больше тренировать команды десантных катеров. Избегайте такой ошибки, какую я допустил в Да-Нанге. После нескольких месяцев обычных десантных учений с фактической высадкой, проведенных в Соединенных Штатах, я при составлении плановой таблицы для боевой высадки десанта в Да-Нанге забыл отвести время, требующееся минометным взводам на разгрузку боевых припасов. В результате доставка их на берег значительно задержалась.

**Высадка первого эшелона десанта.** Мне, наблюдавшему высадку войск, представляется, что движение десантно-высадочных средств от кораблей к пунктам высадки, в основном, прошло успешно. Во всяком случае по сравнению с другими, эта фаза операции протекала наиболее гладко. В наставлении ВМС NWIP-22-6 (а) «Движение десантно-высадочных средств от десантных кораблей к пунктам высадки» эта фаза операций изложена весьма объективно.

**Закрепление на участке высадки.** Скопление судов у побережья, грузов на берегу, и вообще теснота были характерными чертами десантных операций во Вьетнаме. Подвижные грузы доставлялись на берег без существенных задержек. Разгрузка же неподвижных грузов проходила с большим трудом. Десантно-высадочные средства скоплялись у берега и мешали друг другу: значительная часть их бесцельно маневрировала вокруг корабля управления высадочными средствами на подходе к берегу. Десантно-высадочные средства с грузами вскоре образовали непрерывную линию от берега до стоянки десантных транспортов; их пришлось удерживать у борта судов. С течением времени разгрузка все чаще и чаще прерывалась на длительное время. Причиной, по которой создавалось столь трудное положение, я считаю: глубоководный или мягкопесчаный грунт у побережья, отдаленность мест складирования грузов от береговой черты, частые выходы из строя автотранспорта, и наконец, небрежность, допущенная экипажами некоторых десантных судов при погрузке предметов снабжения на десантно-высадочные средства. Можно ли было существенно облегчить создавшееся положение путем усиления берегового отряда высадки? Я полагаю, что да, но при условии расширения участка высадки. О том, насколько указанные причины затруднили десантирование войск, красноречиво говорят следующие факты:



1. Гуэ: 25 десантных катеров с пехотой и автотранспортными средствами на борту в течение 9 часов маневрировали в заливе Гуэ в районе Зеленого Берега, прежде чем первый из них начал разгружаться. На следующий день другая группа таких катеров в составе 20 единиц ожидала разгрузки почти столько же времени.

2. Чу-Лай: Корабль, на котором я находился, не мог приступить к разгрузке в течение 55 проц. времени, отведенного ему для этой операции. А когда мы прибыли в район высадки во второй раз в день «Д+17», то повторилась почти та же история.

Конечно, можно возразить и сказать, что плавсостав не понимает всей сложности проблем, которые возникают перед высадившимися войсками на берегу. При этом можно сослаться на работу полковника Хейнля «Морские солдаты», в которой говорится: «Интенсивность переброски грузов на берег должна отвечать требованиям боя, то есть она не должна производиться лишь в интересах быстрой разгрузки кораблей, как самоцели». Допустим, что это так. Но давайте заглянем в упомянутое наставление NWIP-22-6(a). В нем записано: «Важнейшее значение во время общей разгрузки имеют быстрота и интенсивность разгрузочных операций». Я считаю, что трудное положение, создающееся в результате чрезмерного скопления десантно-высадочных средств у береговой черты, нужно и можно решить без ущерба для всех участвующих в операции сторон.

Вот, например, решение вопроса, которое несомненно поможет избежать скопления десантно-высадочных средств у берега. Я имею в виду грузовые сети. Во всех десантных операциях, проведенных нами во Вьетнаме весной 1965 года, грузовая сеть — это совершенно необходимое для разгрузки судов средство — доставила нам хлопот больше чем что-либо другое. Она оказалась «новостью» для большинства из нас, по-видимому, потому, что в ходе многочисленных учений по материально-техническому обеспечению, проведенных в свое время в Соединенных Штатах, этот предмет значился у нас символически. Поэтому во время операций происходило следующее. В течение длительной разгрузки навалочного груза корабли быстро расходуют положенный им по таблице запас грузовых сетей. Береговые отряды, которым хватает и своих забот, как правило, не успевают возвращать освободившиеся сети на корабли в достаточном количестве. Отсюда — неизбежные задержки. Эта проблема становится особенно острой в том случае, когда пункты складирования грузов удалены на большое расстояние от береговой черты, как это было, например, в Гуэ и в Манки Маунтейне. И повинен в этом вовсе не береговой отряд. Необходимо значительно увеличить комплект грузовых сетей на кораблях. Все десантные корабли и суда, развернутые в западной части Тихого океана, должны получить двойной комплект грузовых сетей при первом заходе в порт (одновременно следует оснастить их системами кондиционирования воздуха). Кроме того, при разработке планов действия береговых отрядов и оперативных приказов ВМС надо специально оговаривать порядок возвращения грузовых сетей на десантные корабли и суда. Командиры десантных войск помогли бы разрешить эту проблему, если бы следили за тем, чтобы их подчиненные не использовали грузовые сети не по прямому назначению, например, для маскировки.

Большинство войсковых десантных транспортов не имеет виловых погрузчиков. Это, в конечном счете, ведет к увеличению простоя десантно-высадочных средств. Тяжелый труд, затрачиваемый на укладку подлежащих выгрузке штучных грузов, очень часто оказывается напрасным, потому что на кораблях нет оборудования для их перемещения. Всю часто ненужную и опасную работу выполняют экипажи кораблей, выде-



ленные рабочие взводы морских пехотинцев и личный состав береговых отрядов. В результате — простои десантно-высадочных средств, длительные задержки в разгрузке судов, частые случаи физических травм личного состава.

Имеется еще один выход для сокращения простоев кораблей, находящихся под разгрузкой, — назначать на них хорошо обученные рабочие взводы морских пехотинцев. От их работы, несмотря на то, что она самая неблагоприятная, в значительной степени зависит ход всей операции. Нельзя рассчитывать, что эту работу сделают экипажи кораблей. Члены экипажа десантного корабля заняты выполнением своих обязанностей по управлению кораблем, обслуживанию оружия, механизмов и т. д. Поэтому поручать им разгрузку судов просто невозможно.

Теперь рассмотрим сравнительно новый аспект проведения морских десантных операций: пополнение запасов высадившихся на территорию противника войск по внутренним водным путям. Это, конечно, не абсолютно новый метод, но и не столь широко известный, чтобы анализируя его, нельзя было бы внести некоторые поправки и дополнения в установившиеся тактические формы решения задач материально-технического обеспечения десантных войск. Нам удалось приобрести опыт в действиях такого характера в операции «Джангл драм»<sup>3</sup>. Спустя три недели после высадки десанта мы послали свои катера на 12 миль вверх по реке Гуэ. В этой операции столкнулись прежде всего с необходимостью хорошо согласовывать между десантными войсками и флотом вопросы боевого обеспечения, организации связи, снабжения продуктами питания, действий поддерживающих десант частей в случае осложнения обстановки.

Одной из новинок в проведении морских десантных операций в Южно-Китайском море было применение для посадки и высадки войск сетей, получивших название «Спид-нэт». Насколько мне известно, корабль, на котором я находился, был единственным в составе десантных сил Тихоокеанского флота, регулярно применявшим такие сети. Мы использовали три сети одновременно и считаем, что они намного облегчают и ускоряют посадку и высадку, при этом люди не подвергаются никакому риску (при помощи сетей «Спид-нэт» посажено и высажено 3000 человек и ни один из них не получил никакой травмы). Офицеры десантных войск отзываются о них весьма положительно. Сети «Спид-нэт» несомненно намного удобнее имеющихся на десантных кораблях сетей устаревшего образца.

Опыт показал, и я не могу не подчеркнуть, что должность старшего офицера по управлению высадкой на десантном войсковом транспорте крайне необходима. В июне 1964 года на страницах журнала «Маринокор газетт» высказывалось мнение, что такая должность на десантном корабле абсолютно не нужна и что отделение по управлению высадкой при штабе эскадры десантных кораблей вполне обеспечит необходимое взаимодействие всех кораблей эскадры. Такой взгляд глубоко ошибочный. Я не берусь сказать что-либо в защиту старших офицеров на десантных грузовых транспортах, но в отношении старших офицеров по управлению высадкой на десантных войсковых транспортах, категорически утверждаю, что они необходимы. Чтобы хорошо выполнять свои обязанности, старший офицер по управлению высадкой на войсковом десантном транспорте должен знать не только свой корабль и доставляемый им груз, но и участвующих в высадке людей.

Предложение возложить организацию взаимодействия десантных кораблей на отделение штаба эскадры, которое размещается на флагманском корабле, неприемлемо. Это подтверждается тем, что десантные корабли одного и того же соединения редко когда находятся вместе.



Так, в течение первых девяти месяцев боевых действий во Вьетнаме корабли нашей эскадры лишь один раз собрались все вместе. В остальное время они были рассредоточены в районе от Кореи до Австралии и от Марианских о-вов до Сиамского залива. Три из четырех операций по высадке десанта во Вьетнаме весной 1965 года были проведены раздельными группами кораблей эскадры.

**Заключение.** Рассматривая принципы ведения морских десантных операций, преподаваемые новым контингентам морских пехотинцев, убеждаешься, что большая часть их отвечает современным требованиям. Однако на практике обнаруживается, что некоторым положениям следует придать еще большее значение. В частности, надо уделить особое внимание вопросам организации непрерывной связи взаимодействия, согласования планов погрузки и посадки с планами выгрузки и высадки частных и общих учений, а также репетициям по разгрузке грузов и высадке десанта, подготовке рабочих взводов морских пехотинцев для грузовых работ на кораблях и сохранению военной тайны. Некоторые положения и нормы требуют приведения их в соответствие с современными задачами. Это время и порядок раздачи войскам предметов снабжения, выделенных на день «Д-1»; избежание случаев скопления и простоя у береговой черты десантно-высадочных средств; применение грузовых сетей, вилочных погрузчиков и другие. Есть и такие аспекты, которые можно считать новыми: пополнение запасов десантированных сил по внутренним водным путям; использование для посадки и высадки войск сетей «Спид-нэт».

Нам следует извлечь все необходимые уроки из боевого применения экспедиционных сил морской пехоты в десантных операциях, проведенных во Вьетнаме весной 1965 года. В противном случае мы окажемся свидетелями застоя военной мысли.

Подполковник в отставке Г. УЭЙНБЕРГЕР,  
подполковник Р. РОБИНЗОН

### ТАКТИКА — ИСКУССТВО

Американский журнал «Инфантри», ноябрь—декабрь 1965 года  
(«Tactics... the Art» by Lieutenant Colonel H. W. Weinberger (Ret).  
Lieutenant Colonel R. H. Robinson, «Infantry», November—December 1965, pp. 12—20)

Во втором номере нашего журнала за этот год опубликована переводная статья «Тактика — наука и искусство», в которой автор делает попытку раскрыть взаимосвязь между стратегией и тактикой и показать их пространственный размах.

В публикуемой ниже в сокращенном переводе статье авторы, рассматривая тактику как искусство, анализируют основные факторы, влияющие на организацию и ведение боя. При этом подчеркивают, что знание командирами основных положений тактики и умелое их применение на поле боя способствуют достижению поставленной цели.

Изложенные в статье положения соответствуют официальным взглядам американского командования на характер ведения современного боя. При критическом отношении они могут представлять интерес для нашего читателя.

\*\*\*



**ТАКТИКА КАК ИСКУССТВО** есть умелое применение на поле боя тактических принципов, основных положений, методов, способов организации и ведения боя.

Она затрагивает многие проблемы и в первую очередь вопросы, касающиеся боевой мощи войск.

**Боевая мощь** — это такое понятие, под которым подразумеваются все силы, средства и моральное состояние войск, используемых в бою. Командир стремится максимально усилить боевую мощь на тех участках, где возможно достигнуть превосходство в силах и средствах над противником и обеспечить наиболее эффективное выполнение поставленной задачи. Боевая подготовка, дисциплина, моральное состояние войск, дух коллективизма и воинские традиции — вот факторы, которые способствуют выработке у личного состава воинских частей и подразделений высоких боевых качеств и которые оказывают непосредственное влияние на их действия. Важное значение имеет профессиональная подготовка командиров, знание ими, например, возможностей и недостатков огневых средств и боевых подразделений; способность эффективно сочетать эти элементы в условиях боевой обстановки, гибко мыслить, смело использовать любые возможности для достижения решительного успеха в бою.

К силам и средствам, находящимся в распоряжении командира, относятся боевые части и части огневой поддержки.

Огневую поддержку войскам оказывают части и подразделения, находящиеся как в непосредственном подчинении командира (например, взвод 106,7-мм минометов в пехотном батальоне), так и в подчинении вышестоящего начальника, но готовые в любое время выполнить задачи, поставленные командиром поддерживаемой части.

Маневр на поле боя осуществляется боевыми подразделениями, которые обычно сводятся в группы соединенных родов войск. К основным боевым подразделениям относятся пехотные, механизированные, воздушнодесантные, аэромобильные, танковые и разведывательные батальоны, из них и формируются соответствующие соединения.

Сведение боевых подразделений в группы соединенных родов войск позволяет командирам повысить боевую мощь подчиненных им войск, полнее использовать особенности каждого рода войск для достижения успеха в бою всей группой в целом.

Сочетание огня и маневра дает возможность командиру добиться наибольшей боевой мощи войск на поле боя, особенно в наступлении.

Подразделения боевого и тылового обеспечения также составляют боевую мощь войск. Инженерные подразделения, подразделения связи и армейской авиации оказывают боевым частям существенную поддержку. Тыловые подразделения, которые находятся главным образом в составе командования тыла дивизии, осуществляют административное и материально-техническое обеспечение боевых частей дивизии. Они включаются в состав групп соединенных родов войск в зависимости от потребности повышения боевой мощи боевых подразделений и подразделений огневой поддержки. Максимальная мощь войск может быть достигнута только в том случае, если сочетание огня и маневра и моральных факторов более всего соответствует обстановке. Для выполнения любых задач необходимо выделять достаточное количество сил и средств. В некоторых условиях отдельные задачи могут быть успешно выполнены только боевыми подразделениями. В других случаях для выполнения поставленных задач наряду с боевыми подразделениями будут привлекаться и огневые средства. При всех обстоятельствах боевым частям и частям огневой поддержки необходимо выделять соответствующие силы и средства боевого и тылового обеспечения.

К  
вне в  
чу, в  
стиже  
рого  
С  
вой в  
боя и  
коман  
в усл  
сима  
Обле  
ниру  
Н  
щих  
оказ  
—  
мощн  
очере  
дает  
новле  
войск  
боя,  
пряк  
сред  
штаб  
чне  
зов.  
слов  
тивн  
сти  
тивн  
кой  
чени  
вать  
мож  
зада  
тель  
шел  
зан  
пол  
спос  
увел  
тивн  
их  
тел  
чес  
от  
дей  
ние  
дел  
сил  
гаю  
2 «В



Кроме этого, в бою необходимо организовать тесное взаимодействие войск. Для этого каждому подразделению надо ставить такую задачу, выполнение которой в максимальной степени способствовало бы достижению целей вышестоящей частью или соединением, в состав которого входит данное подразделение.

Объединение сил и средств с целью максимального повышения боевой мощи войск достигается только путем тщательного планирования боя и решительного выполнения разработанного плана. Оно позволяет командиру добиться такого сочетания огня и маневра, в особенности в условиях применения ядерного оружия, при котором достигается максимальный эффект от использования задействованных сил и средств. Объединение сил и средств начинается в низшей инстанции, а координируется в высшей, в распоряжении которой они находятся.

Кроме материальных средств и моральных факторов, определяющих боевую мощь войск, существуют также и другие факторы, которые оказывают влияние на действия командира. К ним относятся:

— Взаимодействие и управление войсками. Эффективность боевой мощи зависит от координации действий во всех звеньях, которая в свою очередь требует хорошей организации управления войсками. Все это дает возможность правильно использовать все силы и средства в установленном планом время. Четкая координация действий и управление войсками достигаются путем заблаговременного определения этапов боя, организации управления огнем, регулирования движением, отдачи приказов и представления донесений, а также благодаря использованию средств связи, органов управления, офицеров связи взаимодействия и штабных офицеров. Из всех факторов самыми важными являются наличие средств связи, органов управления и своевременная отдача приказов. Все остальные факторы усиливают первые.

— Уязвимость и необходимость риска. Уязвимость — это, другими словами, подверженность войск поражению в результате действий противника. Ее можно уменьшить путем правильного сочетания мобильности войск и их наступательных действий, а также путем введения противника в заблуждение, рассредоточением частей, укрытием, маскировкой их и принятием быстрых ответных действий.

Уязвимость войск снижает их боевую мощь. Например, рассредоточение подразделений не позволяет быстро и массированно их использовать. В то же время сосредоточение сил и средств в некоторых случаях может увеличить уязвимость. Это уже риск. В войне выполнение любой задачи связано с риском. Факторы уязвимости и риска должны тщательно взвешиваться. Это неизбежное требование. Чтобы добиться большего успеха, приходится больше рисковать. Риск и успех взаимосвязаны. Избегая ненужного риска, необходимо прежде всего думать о выполнении поставленной задачи.

— Тактическая маскировка и введение противника в заблуждение способствуют повышению безопасности войск и внезапности действий, увеличивают возможность успешного ведения боя путем обмана противника и вынуждают его к ответным действиям, выгодным для своих войск. Эти меры осуществляются с целью компенсировать относительный недостаток в силах и средствах. Командир прибегает к тактической маскировке и введению противника в заблуждение, чтобы скрыть от него действительное расположение своих войск, возможности и планы действий. Это предпринимается с целью создать у противника впечатление, что сосредоточены крупные силы или намечен план действий в определенном районе, и тем самым вынудить его сконцентрировать там свои силы и средства для отражения видимой угрозы. Такие действия помогают командиру добиться превосходства в силах и средствах в намечен-



ном месте и в необходимое время. К мероприятиям по тактической маскировке и введению противника в заблуждение относятся: ложная атака, военная хитрость, демонстративные действия, рейды, а также действия войск прикрития.

— Устройство заграждений и мероприятия по срыву действий противника имеют целью замедлить или остановить его продвижение.

Заграждения — это ряд естественных и искусственных препятствий, которые создаются с целью вынудить войска противника двигаться в нужном для нас направлении, замедлить или приостановить его движение, а также нанести ему потери в живой силе и технике. Мероприятия по срыву действий противника имеют целью воспрепятствовать или помешать ему занять тот или иной район или использовать в этом районе личный состав, объекты и военную технику. К таким мероприятиям относятся производство разрушений, устройство заграждений и зараженные местности.

— Изоляция района боевых действий преследует цель воспрепятствовать или помешать противнику использовать тот или другой участок местности, маршрут движения или объект. Изоляция района боевых действий может быть достигнута применением огневых средств, войск (в том числе и аэромобильных), партизанских отрядов, химических и бактериологических веществ, нанесением ударов с воздуха, а также путем осуществления мероприятий по срыву действий противника. Ракеты большой дальности действия, состоящие на вооружении сухопутных войск, дают командиру возможность изолировать обширные районы. Изолируемые районы боевых действий ограничивают передвижение противника и лишают его возможности внезапно сосредоточить необходимые силы и средства в заданном месте.

— Психологическая война является одним из факторов, способствующих успешному ведению боевых действий. Она имеет целью оказать воздействие на общественное мнение, сознание, взгляды и поведение противника и ведется таким образом, чтобы способствовать достижению поставленных целей. Эти мероприятия проводятся, как правило, в стратегическом масштабе, но они могут иметь и определенное тактическое значение. Поскольку такие факторы, как моральное состояние и дух коллективизма оказывают влияние на боевую мощь войск, следовательно, они воздействуют и на способы применения тактических принципов в бою.

— Радиоэлектронная война ведется с целью нарушить связь или вывести из строя средства связи противника, ввести его в заблуждение путем передачи ложных сведений, понизить эффективность радиоуправляемого оружия и средств наблюдения. Все эти мероприятия снижают возможности командования войск противника осуществлять руководство подчиненными частями и подразделениями и координировать действия, обнаруживать и засекать точное месторасположение целей, а также вести огонь по наиболее важным участкам местности.

Под радиоэлектронной войной подразумеваются также мероприятия по борьбе с радиопротиводействием противника. Успешное преодоление радиопомех позволяет эффективно использовать свои радиоэлектронные средства и усилить боевую мощь войск. Это прежде всего относится к тем случаям, когда основным средством связи является радио- и радиорелейная аппаратура.

— Разведка — это добывание сведений о противнике, погоде и местности. Наличие достоверных разведывательных сведений позволяет командиру оценить возможности противника и применить имеющиеся в его распоряжении силы и средства для достижения превосходства в том районе, где противник находится в относительно выгодных услови-



ях. Следовательно, хорошо организованная разведка дает возможность использовать боевую мощь в определенном месте или районе даже в том случае, когда противник имеет общее преимущество в силах и средствах. В то же время контрразведка, мешающая противнику получать сведения о наших войсках, ограничивает его возможности наиболее эффективно использовать имеющиеся у него силы и средства. Таким образом, противостоящие стороны могут располагать одинаковым оружием, однако одна из сторон, благодаря эффективной разведке, способной обнаруживать цели и определять их точное месторасположение, может добиться превосходства в боевой мощи над другой.

— Климат и метеорологическая обстановка. Добывание сведений о климате и метеорологических условиях является одной из функций разведки. От метеорологических условий зависит эффективность наблюдения, возможность передвижения, четкость управления, боеспособность личного состава, а также дальность и действенность оружия и боевой техники. Метеорологические условия являются важным фактором при решении командиром вопроса о том, осуществлять ему маневр силами и средствами или перейти к обороне.

В зависимости от климата определяются потребности боевых подразделений в предметах материально-технического обеспечения. С точки зрения климатических условий оценивается снаряжение солдата, потребности в продовольствии, предметах снабжения, а также организация технического обслуживания и ремонта оружия и боевой техники. Климат влияет и на боеспособность личного состава. При планировании боя командир должен учитывать физические возможности подчиненного ему личного состава с учетом климатических условий. Необходимо дифференцированно подходить к оценке способностей солдата действовать с максимальным физическим напряжением в течение длительного периода в различных климатических поясах. Так, в условиях жаркого, влажного тропического климата эти способности будут одни, в условиях сильного арктического холода или высоких гор — другие, а в умеренном весеннем или летнем климате Европы — третьи.

— Характер местности также является важным фактором, оказывающим влияние на использование боевой мощи.

Знание основных положений ведения боевых действий, наступательной и оборонительной тактики способствует максимальному повышению боевой мощи войск, необходимой для выполнения поставленной задачи. В этом и заключается сущность тактики как искусства.

Для успешного применения тактических принципов командир должен учитывать еще условия, в которых ведутся боевые действия, что имеет важное значение для достижения успеха.

**Условия ведения боевых действий** — это совокупность обстоятельств и факторов, оказывающих влияние на использование вооруженных сил и на принятие решения командиром.

Основные элементы, из которых складываются условия ведения боевых действий, — величины переменные. Они могут оказывать влияние на способы использования вооруженных сил, на численность и боевой состав войск, а также на структуру органов управления и организацию войск. К основным элементам условий ведения боевых действий относятся: характер войны, организация войск и структура органов управления и виды боевых действий.

Характер войны. Конфликты между государствами могут носить самый разнообразный характер — от холодной до всеобщей войны. На характер войны, в которой используются вооруженные силы, оказывают влияние национальная политика, противостоящие силы и применяемое оружие.



Национальная политика — это широкий круг деятельности, принятый и осуществляемый правительством. Национальная политика является руководящей линией, которая определяет деятельность всех органов государства, направленную на достижение национальных целей. Эти цели могут носить разнообразный характер — от сохранения статус кво, или прежнего положения, до полного уничтожения враждебного государства. Следовательно, национальная политика может ограничить масштабы использования войск и применяемые ими способы действий в сложившейся обстановке.

Задачи вооруженных сил могут носить разнообразный характер — от полного уничтожения противостоящих сил до оказания помощи правительству дружественного государства. Выполнение этих задач потребует применения различных средств.

Войска противника могут состоять как из плохо организованных отрядов нерегулярных сил или крупных, но слабо оснащенных соединений регулярных войск, не имеющих необходимых средств боевого и материально-технического обеспечения, так и из войск, оснащенных современной боевой техникой, имеющих отличную выучку и хорошо организованное боевое и материально-техническое обеспечение.

Американские войска, предназначенные для действия в том или ином районе, по количеству и боевому составу могут быть различными — от небольших тактических групп до крупных объединений сухопутных войск, военно-морских и военно-воздушных сил.

В конфликте может применяться самое различное оружие — от стрелкового до оружия массового поражения (ядерного, химического и бактериологического). Использование оружия массового поражения значительно усиливает огневые средства и повышает боевую мощь войск. Боевые действия с применением ядерного оружия в значительной степени будут отличаться от боевых действий без его применения. Это оружие увеличит боевую мощь, резко возрастет уязвимость войск и военных объектов от ядерных ударов, заставит усилить мероприятия, проводимые с целью понижения этой уязвимости.

Сильное влияние на тактику войск оказывает химическое и бактериологическое оружие. Особенно эффективно оно может использоваться против личного состава. Применение химического и бактериологического оружия позволяет добиваться желаемых результатов путем нанесения живой силе поражения в различной степени, вплоть до смертельного исхода.

Наземные операции во многом зависят от достижения превосходства в воздухе, которое позволяет своим войскам более успешно проводить наземные боевые действия.

На тактику войск оказывают влияние организация и структура управления войсками. Ниже рассматривается типовая организация сухопутных войск, объединенных командований и объединенных вооруженных сил.

В состав сухопутных войск входят все войска и учреждения, за исключением штаба министерства армии. Тактические подразделения и части, такие, как батальон и бригада, могут действовать в составе более крупного соединения или объединения, например в составе полевой армии. 7-я и 8-я полевые армии США в настоящее время являются основными крупными объединениями, дислоцирующимися на заморских театрах. Эти объединения сухопутных войск подчинены не министерству армии США, а командующим объединенными вооруженными силами.

Объединенное командование — это такое объединение, организация и характер действий которого требуют участия соединений и частей более одного вида вооруженных сил. Объединенные командования подчи-



нены непосредственно министру обороны через комитет начальников штабов. Командующим объединенным командованием назначается представитель от того вида вооруженных сил, который больше всего заинтересован в операции в данном районе. Боевая часть или подразделение сухопутных войск может использоваться в составе объединенного командования, в котором преобладают военно-морские или военно-воздушные силы, или же действовать совместно с войсками других видов вооруженных сил в составе небольших тактических групп.

Объединенные вооруженные силы — это группы войск, состоящие из соединений, частей и подразделений вооруженных сил двух или более государств и действующие под руководством одного командира. Боевые части сухопутных войск США, дислоцирующиеся в Европе, входят в состав командования объединенных вооруженных сил. Им могут ставиться такие задачи, выполнение которых потребует участия соединений, частей и подразделений Великобритании, Западной Германии или других стран — участниц НАТО.

При принятии решения командиром всех степеней должны прежде всего определять вид и этапы боевых действий и выбрать методы и способы ведения боя, обеспечивающие успешное выполнение поставленной задачи.

Определение вида боевых действий — это первый этап в подготовке предстоящего боя. Оно необходимо для того, чтобы выяснить условия, влияющие на характер и способы действий войск. После определения вида боевых действий важно изучить особенности предстоящего поля боя, так как они влияют на выбор способов ведения боя. Например, при наступлении ночью пониженная видимость оказывает влияние на маневр, распределение сил и средств, взаимодействие войск и управление ими. Ночная темнота может оказать отрицательное воздействие на моральные и боевые качества личного состава. При форсировании водной преграды важное значение приобретают состояние берегов, скорость течения, проходимость реки вброд и характер местности на обеих ее берегах. При выборе способа ведения боя командир должен учитывать время, пространство, поставленную задачу, численность и состав войск противника, погоду, свои силы и средства. Эффективность применения способов действий часто зависит от правильной организации управления войсками.

Управление войсками — это единый процесс действий и творческих решений, которых командиры придерживаются в ходе разработки и осуществления плана боя. Управление войсками касается не только порядка принятия решения по переброске войск, ведения разведки и боя, но и всей деятельности командира и штаба в целом. Командиры всех звеньев придерживаются установленного порядка организации управления войсками. В батальонном и вышестоящих звеньях имеются штабы, которые оказывают командиру помощь в принятии решения и осуществлении контроля за его выполнением.

Процесс организации управления войсками можно подразделить на шесть основных этапов: начальный этап планирования, отдача предварительного распоряжения, последующий этап планирования, завершающий этап планирования, отдача приказа и контроль за его выполнением.

В план боя включается: план наступления или обороны, маневра и огневой поддержки. План боя лишь изредка составляется в виде письменного документа.

В плане указываются распределение сил и средств, боевые порядки войск, организация взаимодействия и другие вопросы, касающиеся планирования и ведения боя. В плане боя не отражаются мероприятия по снабжению, эвакуации, техническому обслуживанию и административ-



ному обеспечению войск. Согласно плану боя выделяются необходимые силы и средства для выполнения всех задач и принимаются меры к тому, чтобы решение поставленных подчиненным частям и подразделениям задач способствовало достижению общей цели. Он также дает возможность объединить усилия огневых подразделений и обеспечить согласованное ведение огня с целью оказания эффективной поддержки боевым частям и подразделениям.

План маневра — это план расположения и организованного перемещения штатных и приданных боевых частей и подразделений, осуществляемые с целью выполнения поставленной задачи. В план маневра вносятся подробные данные, касающиеся маневра, распределения сил и средств, боевого порядка, взаимодействия войск и управления ими. Общий план маневра составляется в ходе оценки обстановки и объявляется в решении командира.

Планом огневой поддержки предусматривается координация действий и объединение усилий всех огневых средств, находящихся в распоряжении командира. Он должен включать подробные данные, касающиеся распределения огня по целям, определения вида, времени открытия и ведения огня и задач, поставленных подразделениям огневой поддержки.

Наряду с составлением основного плана боя необходимо готовить запасные планы, которые дают возможность в короткое время приспособиться к новым условиям обстановки и тем самым позволить командиру проявить гибкость, инициативу и свободу в выборе действий. Запасные планы разрабатываются как можно подробнее, исходя из имеющегося в наличии времени. В них должны включаться разделы, касающиеся плана маневра и плана огневой поддержки.

Общий план боя включает также ряд других планов, касающихся поддержки и обеспечения, которые разрабатываются на основании указаний командира. К ним относятся планы: использования разведывательных подразделений и подразделений охраны, связи, охраны и обороны тылового района, использования приданных и поддерживающих частей и подразделений, разведки, высадки воздушных десантов и посадки личного состава в самолеты (вертолеты), освещения поля боя, переброски (передвижения) войск и боевой подготовки.

Поскольку план боя не охватывает мероприятия по тыловому обеспечению, то возникает необходимость в разработке самостоятельных документов по материально-техническому обеспечению, снабжению личного состава имуществом и снаряжением и по работе гражданской администрации. Эти документы составляются на основе плана боя и способствуют успешному выполнению поставленной задачи.

Глубокое знание тактики и принципов применения всех элементов, составляющих боевую мощь, — основа достижения успеха в бою. Этому способствуют и такие факторы, как умелое использование условий ведения боевых действий и правильное применение соответствующих способов управления войсками как в ходе разработки плана боя, так и во время его выполнения.

Хороший командир не только знает основы своей профессии и без колебания применяет их на практике, но и быстро ориентируется в обстановке на поле боя и исходя из этого, принимает соответствующие решения для выполнения стоящей перед ним задачи. Это и есть искусство тактики.



## ЗАДАЧИ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ В ПЕРЕДОВОЙ ЗОНЕ

Французский журнал «Форе аэриен франсэз», октябрь 1965 года  
(«Les missions de défense aérienne dans la zone de l'avant» par le lieutenant-colonel  
M. Ganne de Beaucouray, «Forces Aériennes Françaises», octobre 1965, pp. 455—462)

**ТОТ ФАКТ**, что вопросам ПВО в передовой зоне посвящается отдельная статья, может быть принят некоторыми как доказательство наличия существенных различий в целях и средствах ПВО передовой зоны и ПВО тыла.

Во временном наставлении по противовоздушной обороне 1954 года подчеркивается, что различия состоят не столько в задачах и средствах, сколько в организации управления силами ПВО передовой зоны и тыла.

В настоящее время правильнее было бы рассматривать задачи ПВО в передовой зоне в рамках общих задач противовоздушной обороны, что и будет сделано в этой статье.

Следует отметить, что понятие «противовоздушная оборона в передовой зоне» появилось в результате изучения опыта войны 1939—1945 годов и выявления трудностей, с которыми столкнулось наше командование на ее заключительном этапе.

Обстановка, сложившаяся в тот момент, может быть коротко охарактеризована двумя чертами: прочно завоеванным превосходством нашей авиации в воздухе; постоянным продвижением вперед наших сухопутных войск. Вместе с тем возможности передавать оповещение о готовящемся нападении с воздуха были ограничены и не позволяли заранее подготовиться к уничтожению противника в воздухе и своевременно принять меры по укрытию личного состава и боевой техники.

Естественно, что в таких условиях главная задача командования состояла в том, чтобы обеспечить свободу действий как сухопутным войскам, так и ВВС, выделенным для их поддержки. В связи с этим в ПВО главное внимание уделялось приданию мобильности силам и органам управления и обнаружения в ущерб основным присущим им боевым качествам. После окончания военных действий на смену исключительно изменчивым границам передовой зоны пришли государственные границы или произвольно установленные, но стабильные разграничительные линии между различными командованиями. Однако требование мобильности уже было возведено в принцип, имеющий первостепенное значение для разработки организации ПВО. Такое положение сохранялось до тех пор, пока в выполнении задач противовоздушной обороны передовой зоны в мирное время не стали встречаться трудности, порождаемые недостатками этого принципа.

Наличие угрозы атомных ударов и создание во Франции собственного ядерного оружия потребовали пересмотра вышеизложенного принципа. Первостепенное значение приобрели вопросы своевременного объявления тревоги. В соответствии с этим задачи противовоздушной обороны были пересмотрены. В мирное время важнейшей задачей стала оценка угрозы возможного нападения с воздуха и передача сообщений о тревоге стратегическому авиационному командованию. Вместе с тем, с сил ПВО не снимается постоянное требование по обеспечению суверенитета воздушного пространства нашей страны или по охране воздушного пространства другой страны согласно соответствующим международным соглашениям.

Новая роль ПВО ни в коей мере не должна преуменьшить значение особых задач, которые будут возложены на ПВО в передовой зоне в слу-



чае возникновения войны. Они вытекают из общих задач, стоящих перед командованием тактических ВВС в наступательных боевых действиях и в противовоздушной обороне. И в мирное, и в военное время оно должно быть в готовности к решению задач как наступательного характера, так и противовоздушной обороны.

При определении задач ПВО в передовой зоне следует исходить из этой двойственности задач, решаемых командованием тактических ВВС, а также учитывать географическое положение и особенности рассматриваемой зоны.

В мирное время передовая зона территориально совпадает с районом ответственности ПВО командования тактических ВВС.

Эта зона на востоке определяется границей с Чехословакией, на юге — с Австрией и Швейцарией, на севере — разграничительной линией с соседним объединенным сектором ПВО. Одна часть передовой зоны находится в ФРГ, другая — на территории Франции.

Не анализируя политический аспект такого расположения передовой зоны, заметим лишь, что она имеет исключительно важное значение с точки зрения выполнения французской противовоздушной обороной основной задачи. Именно на силы и средства ПВО, расположенные в передовой зоне, возложена ответственность за оповещение страны о воздушном нападении; от того, как они справятся с этой задачей, будут в значительной степени зависеть результаты первоначального обмена ударами.

Задачи, стоящие перед силами противовоздушной обороны в передовой зоне, можно сформулировать следующим образом:

— находиться в постоянной готовности к заблаговременной передаче оповещения об ударах с воздуха;

— своевременно и умело отражать атаки противника, используя системы оружия, наиболее соответствующие обстановке;

— не допускать в воздушное пространство передовой зоны самолеты противника и вместе с тем обеспечивать свободу действий своим самолетам из состава стратегического авиационного командования и командования тактических ВВС.

Основные боевые средства, органы управления и оповещения ПВО передовой зоны сосредоточены в 4-м объединенном секторе ПВО.

Этот сектор был образован на основе соглашения об организации противовоздушной обороны, заключенного 4 ноября 1961 года между верховным главнокомандующим объединенными вооруженными силами НАТО в Европе и французским правительством; в этом секторе автоматические системы управления силами и средствами ПВО были введены в действие одновременно французами (система «Стрида» 2) и американцами.

Создание объединенного сектора ПВО позволило сократить сроки передачи информации для сил и средств ПВО в передовом районе. Границы этого сектора ПВО совпадают с границами района ответственности командования тактических ВВС.

Хотя 4-й сектор ПВО является частью объединенной противовоздушной обороны НАТО на Центрально-Европейском ТВД и, таким образом, включен в систему управления командования НАТО, командующий этим сектором и главные операторы назначаются из числа французов.

Командующий 4-м сектором ПВО находится на одной из французских радиолокационных станций, обладающих высокими тактико-техническими характеристиками, и осуществляет оттуда «тактическое управление» всеми французскими и союзническими силами и средствами ПВО, выделенными данному сектору, в частности:



- центрами и постами управления и оповещения;
- авиационными эскадрами всепогодных истребителей-перехватчиков;
- бригадами зенитных управляемых ракет «Найк»;
- батареями зенитных управляемых ракет «Хок».

Благодаря тесному взаимодействию между французскими и американскими системами управления силами и средствами ПВО оператор сектора всегда располагает точной и наглядно отображенной информацией о воздушной обстановке не только в секторе, но и далеко за его пределами; при этом он использует данные, полученные станциями дальнего радиолокационного обнаружения.

На вооружение ПВО передовой зоны приняты многие системы оружия, необходимые для отражения атак противника, которые могут проводиться различными способами и с помощью разнообразных боевых средств.

Арсенал ПВО включает многочисленные средства: от легкого зенитного оружия, состоящего на вооружении пехоты, до современных зенитных управляемых ракет («Ред Ай», «Хок» и «Найк»), ствольной зенитной артиллерии и всепогодных истребителей-перехватчиков.

На современном уровне развития техники было бы преждевременным полагаться только на электронную вычислительную машину при координировании применения всех средств ПВО. Поэтому надо отказываться, где необходимо, от чрезмерной централизации управления силами и средствами ПВО, ставшей возможной после введения в эксплуатацию автоматических систем обработки информации. Силы ПВО передовой зоны должны иметь надежную свободу действий. С этой целью предусматривается, что командующий сектором ПВО передает часть своих полномочий нижестоящим инстанциям, в частности, тем из них, которые располагают собственными средствами опознавания, включая средства визуального наблюдения. Децентрализация необходима тогда, когда противник создает радиопомехи, а средства ПВО полностью задействованы; она нужна также для управления силами и средствами ПВО, ведущими борьбу с воздушными целями, летящими на малых высотах, когда невозможность заблаговременного оповещения об атаке должна быть компенсирована повышенной плотностью огня.

Такой взгляд на управление силами и средствами ПВО вызывает необходимость развешивать их по следующему принципу: наиболее быстродействующие средства размещать как можно ближе к границам; всю передовую зону заранее разделить на районы согласно предполагаемому преимущественному использованию тех или иных средств ПВО. При этом надо предусматривать разделение как по территории зоны, так и по высотам воздушного пространства.

В некоторых случаях весь район передовой зоны или часть его может прикрываться главным образом истребителями-перехватчиками, несущими дежурство в воздухе. Такой способ прикрытия, несмотря на свои недостатки, позволяет компенсировать отсутствие заблаговременного оповещения об ударах с воздуха, которые противник готовит нанести по объектам, расположенным в передовой зоне.

Казалось бы, что основные требования, предъявляемые в мирное время к ПВО, ввод в эксплуатацию автоматических систем управления силами и средствами ПВО в передовой зоне, а также применение постоянно совершенствуемых систем оружия ПВО и управления ими должны привести к тому, что принцип мобильности сил противовоздушной обороны будет принесен в жертву ее эффективности. Однако полный отход от принципа мобильности и снятие с вооружения соответствующей мате-



риальной части означали бы, что мы сознательно пошли на отказ от выполнения своих обязанностей в маневренной войне и оставили нерешенной проблему применения истребителей-перехватчиков для непосредственного прикрытия наиболее важных объектов на ТВД. Более того, отсутствие запасных органов управления создало бы недопустимые затруднения при выполнении задач ПВО в случае уничтожения основных органов управления. Создание в командовании тактических ВВС весьма мобильных органов управления боевыми действиями позволяет избежать этого. Такие органы управления, основная задача которых состоит в том, чтобы обеспечивать взаимодействие ВВС и сухопутных войск и добиваться максимальных результатов от наступательных действий авиации, призваны сыграть важную роль также и в деле управления силами и средствами ПВО. При выходе из строя системы управления силами и средствами ПВО органы управления боевыми действиями тактической авиации могут в какой-то мере смягчить последствия этого, взяв на себя управление перехватом.

При успешном продвижении наших войск органы управления боевыми действиями тактической авиации, тесно связанные с наступающими сухопутными войсками, могут также сыграть роль передовых органов управления силами и средствами ПВО. Действительно, следует полагать, что продвижение вперед наших сухопутных войск, которое послужило бы основанием для передислокации системы органов управления силами и средствами ПВО, может иметь место только в том случае, если первоначальный обмен ударами будет в нашу пользу. В таком случае надлежит уменьшить опасность, грозящую сухопутным войскам в связи с действиями авиации противника; для выполнения этой задачи мобильная система органов управления боевыми действиями тактической авиации располагает достаточными возможностями. В обоих рассмотренных случаях имеется возможность выделять некоторым из этих органов управления по заявке или систематически определенное количество истребителей ПВО, предпочтительнее из тех, что несут дежурство в воздухе.

На протяжении всей статьи мы стремились показать, что противовоздушная оборона передовой зоны в мирное время полностью укладывается в рамки ПВО в целом, а в военное время — несколько смещает эти рамки, не выходя за них. Резко разграничить эти понятия не представляется целесообразным, и, если бы терминология здесь играла решающую роль, возможно, было бы уместнее применять название «передовая зона ПВО», а не «ПВО передовой зоны».

Капитан З. ХЕЛЬЦЕЛЬ

### ЦЕЛЬ «ИКС»

Западногерманский журнал «Флог-ревью», январь 1966 года  
(«Ziel X» von Hauptmann S. Heltzel, «Flug-Review», Januar 1966, SS. 32—35, 96, 97)

В строительстве военно-воздушных сил боннские реваншисты основную роль отводят оснащению авиационных частей многоцелевыми истребителями F-104G «Старфайтер», которые обладают сверхзвуковой скоростью полета и в варианте истребителя-бомбардировщика могут нести атомное оружие.

К концу 1966 года предполагается вооружить самолетами F-104G соответствующих вариантов девять авиационных эскадр из шестнадцати:



пять истребительно-бомбардировочных, две истребительные и две разведывательные. Таким образом, ядром ВВС ФРГ должны стать ударные самолеты-носители атомного оружия, предназначенные для выполнения наступательных задач.

В основе поддержания высокой боеспособности истребителей-бомбардировщиков западногерманских ВВС лежат требования, предъявляемые командованием НАТО к своим объединенным ВВС на Центрально-Европейском театре военных действий, в соответствии с которыми силы этой авиационной группировки должны находиться в постоянной боевой готовности к нанесению ударов по заранее запланированным целям как обычным, так и ядерным оружием.

Программой боевой подготовки экипажей истребительно-бомбардировочных частей ВВС ФРГ предусматривается регулярное выполнение задач по нанесению условных ударов по удаленным объектам с преодолением зоны ПВО «противника». В публикуемой ниже статье рассматривается выполнение истребителем-бомбардировщиком одной из таких задач. Обращает на себя внимание стремление автора статьи показать легкость выполнения учебного полета и преодоления всех трудностей, которые могли бы встретиться во время реального боевого вылета.

Таким приемом западногерманская пропаганда пытается поднять моральный дух летного состава эскадр, вооруженных самолетами «Старфайтер». А настроение летчиков бундесвера, как это видно из сообщений печати ФРГ, крайне неважное. Подробнее об этом см. заметку на стр. 82 «Летающие гробы» в люфтваффе.

\* \* \*

**ПРОГРАММА** боевой подготовки пилотов объединенных ВВС НАТО в Европе на 1965 год предусматривала выполнение — «боевого» полета одиночного самолета в условиях противодействия боевых средств ПВО «противника». В одном из подразделений ВВС ФРГ эта задача отработывалась следующим образом.

Пилот самолета F-104G, базировавшегося на авиабазе Нёрвених (ФРГ), накануне дня вылета на учебное задание с 20.00 находился в готовности к полету. О предстоящей задаче он знал лишь одно: предстоит нанесение удара в светлое время суток по стационарному объекту на территории «противника», удаленному на расстояние 1800 км, в условиях противодействия истребителей-перехватчиков.

В 20.10 пилоту был выделен самолет F-104G для выполнения предстоящего задания, готовность к вылету которого он тотчас же проверил на стоянке в присутствии механика (в темноте с ручным фонарем) в таком порядке: заправка всех четырех наружных топливных баков, работа пневматической системы, отлаживание парашюта, действие рычагов и кнопок приборов и аппаратуры, электропитание всех систем и зажигание контрольных лампочек, подгонка шлема, маски и подача в нее кислорода, связь с командно-диспетчерским пунктом через бортовую радиостанцию.

Затем на командном пункте пилот получил задание, расчеты по которому уже были произведены к этому времени, и прогноз метеоситуации. Объект удара — авиабаза Будё (Норвегия), время выхода на цель — 7.13 следующего дня. Прогноз погоды: в районе севернее Дании благоприятный, до Дании — неблагоприятный, видимость над территорией Норвегии неограниченная, ветер попутный (азимут 165°), скорость его 18,5 км/час. На карте масштаба 1 : 1 000 000 пилот проложил курс — прямую линию, соединяющую авиабазы Нёрвених и Будё. Она шла вдоль восточной границы Нидерландов, через западную оконечность о. Лангеог (Восточно-Фризские о-ва), 18 км западнее о. Гельголанд, да-



лее над Северным морем, над Данией и курсом на северо-восток — восток до Крагерё (юго-восточное побережье Норвегии), где в соответствии с учебной обстановкой начинается территория противника, и затем курсом  $32^\circ$  прямо на Будё. Истребители-перехватчики противника могут вылетать на перехват самолета F-104G с авиабаз Ставангер или Будё. Предупреждение о возможном нападении самолетов противника для своевременного осуществления защитного маневра предусматривалось передавать с датского наземного радиолокационного поста управления и оповещения. Радиолокационный пост управления и оповещения на авиабазе Будё может обнаружить самолет F-104G на удалении до 360 км, то есть с  $64^\circ$  северной широты. С этого расстояния пилоту надо переходить на бреющий полет, чтобы лететь ниже зоны радиолокационного обнаружения. Рассчитав предполагаемый расход горючего, пилот сообщил механику, что будет у самолета в 4.45, и ушел отдыхать.

В 5.10 пилот сел в кабину самолета, запустил двигатель, проверил положение предохранительного штыря катапультирующего устройства и по команде с командно-диспетчерского пункта вырубил самолет на ВПП. Видимость 2,5 км, нижняя граница облачности 150 м. На ВПП пилот проверил работу двигателя на разных режимах и показания приборов, затем получил по радио распоряжение от наземной радиолокационной станции на включение бортовой аппаратуры системы опознавания с секретным кодом 3 и команду на взлет. После включения системы дожигания топлива (расход горючего повышается с 1 до 4 л/сек) самолет стартовал и при достижении скорости 370 км/час взлетел. Видимость практически нулевая, наблюдение велось только по прибору искусственного горизонта. С наземной радиолокационной станции передали указания по набору высоты, пилот выключил дожигание. Через две минуты после старта скорость полета достигла 740 км/час. В 5.38 на скорости, соответствующей числу  $M = 0,9$ , самолет поднялся над облачностью (верхняя ее граница 10 тыс. м). Перекачав горючее из наружных баков в основной, пилот проверил работу навигационной аппаратуры «Такан» и включил автопилот. Самолет летел на высоте 13 000 м курсом на Данию. С помощью бортовой радиолокационной станции летчик убедился в правильности курса полета. Управление полетом перешло к наземной датской радиолокационной станции, которая во время пролета самолета курсом  $14^\circ$  над проливом Скагеррак предупредила пилота о приближении к нему двух истребителей-перехватчиков противника с юго-запада, с расстояния 22 км. Когда между самолетами противника и F-104G осталось 10 км, последний сделал горку, с крутым виражом взмыл влево вверх, на максимальной тяге с выпущенными щитками быстро развернулся, набрал еще 3000 м высоты и оставил самолеты противника внизу. Пилот самолета F-104G убрал щитки и с полупереворотом через крыло начал пикировать с углом  $45^\circ$  на предельной скорости. Впереди виден противник..., пилот самолета F-104G направил визир прицела на левый самолет противника и пролетел мимо него. Уменьшив скорость полета (до числа  $M = 0,9$ ), пилот самолета F-104G увидел в зеркале, как самолеты противника сделали полупереворот через крыло и отвалили на запад. При подлете к рубежу  $64^\circ$  северной широты самолет F-104G при скорости 880 км/час перешел на бреющий полет на высоте 200 м над горным массивом Норвегии. Контрольного ориентира (рудник) он достиг на 10 сек раньше расчетного времени. Пилот поставил бортовые часы на «0». По плану через 6 мин. 35 сек. самолет должен был пройти над мостом (общее полетное время составило бы 1 час 32 мин. 25 сек). Пролетел же он в районе озера, немного отклонившись влево от расчетного курса в результате влияния восточного ветра, скорость которого оказалась несколько больше, чем было указано в прогнозе. Пилот направил самолет на  $2^\circ$



правее, чтобы компенсировать влияние бокового ветра, проверил расход горючего, скорость полета и снова перешел на полет по автопилоту. Самолет летел курсом на север—северо-восток со скоростью 830 км/час. На экране бортовой радиолокационной станции появилось очертание фиорда, на северо-западном выступе которого расположена авиабаза Будё. До посадки оставалось 14 км. Пилот снизил скорость до 480 км/час, выпустил шасси и щитки, сделал правый поворот, скорость упала до 300 км/час. В начале ВПП, находящейся на высоте 14 м над уровнем моря, пилот выпустил воздушные тормоза. Посадка.

Учебное задание было выполнено.

Полковник А. ВЕРМУТ

## ВООРУЖЕННЫМ СИЛАМ США НУЖЕН ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ

Американский журнал «Арми», январь 1966 года  
(«The Staff that Serves the Top» by Colonel Anthony L. Wermuth,  
«Army», January 1966, pp. 30—36)

После восьмилетнего перерыва в американской печати вновь поднимается вопрос о необходимости реорганизации высшего военного управления.

В результате дискуссии, проходившей в 1955—1958 годах, была несколько упрощена система военного руководства, устранены некоторые дублирующие звенья, значительно расширены полномочия министра обороны. Кроме выполнения чисто административных функций, на министерство обороны было возложено стратегическое и мобилизационное планирование, вопросы строительства и боевого использования вооруженных сил, руководство научно-исследовательскими работами в области вооружения и боевой техники. За министерствами видов вооруженных сил (армии, ВВС и ВМС) были оставлены главным образом вопросы административного руководства, организация боевой подготовки и материально-техническое обеспечение войск. Начальники штабов армии, ВВС и ВМС стали советниками министра обороны по боевому использованию соответствующих видов вооруженных сил. Выдвигавшиеся в то время предложения о создании генерального штаба конгресс решительно отклонил, поскольку это привело бы, по мнению конгрессменов, к узурпации власти военными. Более того, в законе, принятом в августе 1958 года, специально оговорено, что высший орган военного управления США не может быть генеральным штабом. Функции его выполняет ныне комитет начальников штабов, работающий под руководством и контролем министра обороны.

Несмотря на все возрастающее влияние американской военщины на военную политику, проводимую правительством США, наиболее агрессивно настроенные офицеры и генералы недовольны существующим положением. Их тяготит даже сама мысль о том, что во главе военного ведомства находится гражданский человек, а военные штабы контролируются гражданскими чиновниками.

Вниманию читателей предлагается сокращенный перевод статьи полковника А. Вермута, в которой достаточно ясно выражена суть обсуждаемого вопроса и замысел американской военщины.

\* \* \*



СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ, как и многие другие государства, часто создают учреждения намного позже, чем в них появилась необходимость, или тогда, когда такая необходимость уменьшилась. Вследствие этого нам приходится иногда изворачиваться и подправлять существующую форму организации в соответствии с изменяющейся обстановкой. Сейчас, например, организация обороны нашего государства явно отстает от требований времени. В нашей военной организации отсутствует один элемент, потребность в котором, по моему мнению, с каждым днем возрастает. Таким элементом является генеральный штаб вооруженных сил.

Сам по себе этот вопрос не является новым. На протяжении нескольких лет руководство военно-воздушных сил предлагало пойти даже дальше и создать единое военное министерство. Руководители ВМС, напротив, оказывали сопротивление любому шагу, ведущему к такому объединению. Министерство армии воздерживалось от защиты идеи создания единого министерства, однако оно поощряло дискуссию как со стороны ВВС, так и со стороны ВМС. По моему убеждению министерство армии относится благосклонно к идее создания генерального штаба вооруженных сил. Более того, скоро настанет время (в действительности оно, вероятно, уже настало), когда за создание объединенного генерального штаба единогласно выступят руководители всех видов вооруженных сил. Мы только что употребили термин «объединенный генеральный штаб» вместо термина «генеральный штаб вооруженных сил». Под обоими терминами я подразумеваю одно и то же. Над этим вопросом я думал в течение нескольких лет и пришел к выводу, что «объединенный генеральный штаб» является для Соединенных Штатов более приемлемым.

Во время дискуссий, проводившихся в последнее десятилетие, идея создания генерального штаба, как правило, не получала должного развития или игнорировалась в связи со сложностью решения вопроса о едином начальнике штаба. Большинство участников дискуссий, между прочим, видимо, не подозревали о том, что вместо одного начальника штаба можно учредить корпорацию начальников. С 1942 года унифицированным «вождем» военного механизма США является, по существу, коллектив начальников, эффективность и роль которого то увеличивалась, то уменьшалась. Несмотря на это, многие участники дискуссии неизменно отклоняли идею коллективного руководства, как немыслимую и неосуществимую. «Из истории известно, — говорят они, — что военными делами не может управлять комитет». Здесь смешиваются два понятия: руководство военными делами государства и управление войсками на поле боя. Военными делами нашего государства с 1942 года занимается главным образом объединенный комитет начальников штабов. Разумеется, реальное значение этого комитета в течение этих лет не было одинаковым. В бытность председателем этого комитета адмирала Рэдфорда его коллегиальная сущность была значительно уменьшена. Рэдфорд, как никто другой из наших военачальников в прошлом, наиболее близко подошел к исполнению роли единого начальника всех видов вооруженных сил (безусловно, не без согласия Белого дома).

Следует отметить, что в проходивших дискуссиях все внимание сосредоточивалось на функциях начальников и игнорировалась роль штаба. Автор этой статьи намерен сосредоточить внимание на выяснении роли штаба.

Кстати, мы должны внимательно изучить изменения в военной организации, проводимые в Великобритании, и особенно в Канаде, где учреждены штабы с единым начальником. Само собой разумеется, что нам необходим такой орган не потому, что его имеют англичане или канадцы. Более того, мы не испытываем потребности подражать им. Однако опыт



англичан и канадцев в поиске оптимальной военной организации, включая сложный вопрос о ее роли и задачах, накапливался параллельно с нашим и если мы его изучим, то можем извлечь только пользу.

Полутихо следует заметить, что рассуждения, приведенные в данной статье, ни в коем случае не являются результатом недоверия, существующего между военными и гражданскими лицами. Они также не имеют целью встать на защиту лагеря, который желал бы отстранить гражданских лиц от решения военных проблем, или на сторону группы, которая хотела бы оттеснить военных руководителей на второстепенные позиции, предоставив решение главных военных вопросов гражданским деятелям. Мы с исчерпывающей полнотой обсуждали этот вопрос с обеих точек зрения и с различных позиций. Мы не можем уйти от обстановки, сложившейся в современном мире, в котором использование ядерного оружия, например, стало не военной, а государственной проблемой, в решении которой требуется участие политических деятелей, ученых, экономистов, социологов и даже философов.

Одним из главных аргументов противников создания объединенного штаба является боязнь появления в США органа типа немецкого генерального штаба, осужденного как после первой мировой войны, так и после второй. Проведенные исследования со всей очевидностью показывают, что подобные опасения лишены основания. Сторонники таких опасений, постоянно оперирующие прилагательным «пруссский» и часто прибегающие к интерпретациям, опровергаемым фактами истории, отказываются признать некоторые особенности: немецкий генеральный штаб своими корнями уходит в прусское юнкерство; он был только органом армии, а не группой представителей всех видов вооруженных сил.

Эффективностью штаба восхищались многие современные государства — Великобритания, Франция, Россия, Турция, Япония. В стране, где король всегда носил военную форму одежды и был постоянно окружен военной свитой, генеральный штаб иногда оказывал сильное влияние на деятельность правительства.

Генеральный штаб армии США, созданный в 1903 году военным министром Э. Рутом, развивался на основе чисто американских принципов. Рут заявил тогда, что «ни политическая, ни военная системы США не подходят для того, чтобы наш генеральный штаб был организован по образцу немецкого или французского генерального штаба». Британский военный министр Халдейн сказал в 1916 году: «Мне ничего не надо больше знать об армиях и их организации, поскольку пять докладов Э. Рута, военного министра США, являются самым последним словом в отношении организации и места армии в демократическом государстве». Таким образом, аргументы, выдвигаемые против недемократического «прусского» генерального штаба и распространенные на американскую действительность шестидесятилетней давности, не обоснованны.

Все крупные предприятия и учреждения имеют свой «генеральный штаб». Несмотря на то что руководство ВМС отвергает такое название и саму идею, оно уже в течение десятилетий имеет собственный генеральный штаб, то есть штаб, состоящий из лиц, которые занимаются выработкой общих принципов и координацией разносторонней деятельности ВМС. Военно-воздушные силы также имеют свой генеральный штаб. Его имеют римская католическая церковь, Калифорнийский университет, корпорации «Дженерал моторс», «Дженерал электрик», департамент почты, федеральное бюро расследований, американская ассоциация медиков и американская федерация труда.

В настоящее время министерство обороны США имеет, по крайней мере, пять штабов: три штаба военных министерств (армия, ВМС и



ВВС. — *Ред.*), объединенный штаб при комитете начальников штабов и «генеральный штаб» министерства обороны.

Наш закон гласит, что высший военный штаб не должен быть генеральным штабом вооруженных сил. Но для управления министерством обороны министр должен иметь генеральный штаб, так же как его должен иметь руководитель любого большого предприятия. Таким образом, генеральный штаб фактически создан, но поскольку согласно закону он не может быть укомплектован военным персоналом, то существующий в настоящее время «генеральный штаб» неизбежно является гражданским органом.

Только что высказанная мысль слишком категорична и нуждается в пояснении. Значение трех штабов военных министерств за последнее время уменьшилось (хотя их штаты остались прежними), так как главные задачи были с них сняты. Например, заморскими операциями вооруженных сил руководили объединенные командования (и до некоторой степени объединенное командование НАТО в Европе). Комитет начальников штабов и его штаб численно увеличились, объем контролируемой ими деятельности расширился, а количество и объем задач штабов видов вооруженных сил сократились. Постоянно увеличивающиеся объединенные управления министерства обороны (управление снабжения, разведывательное управление, управление связи) приняли на себя выполнение ряда функций штабов видов вооруженных сил.

Увеличилась численность и возросло значение штаба министра обороны. Можно было привести ряд других примеров. Но, несмотря на это, штабы трех видов вооруженных сил все еще выполняют важные задачи. Некоторые из этих задач осуществляются под единым руководством и планируются в мировом масштабе тремя военными министерствами совместно и в соответствии с установками объединенного штаба при комитете начальников штабов и штаба министра обороны.

Объединенный штаб при комитете начальников штабов был создан в 1947 году со штатом 100 офицеров, позже численность его была увеличена до 210, а в 1957 году — до 400 человек. Такой состав оказался недостаточным для того, чтобы решать возросшие задачи, поэтому штатные ограничения были частично обойдены (не без ведома конгресса) созданием ряда самостоятельных служб при комитете начальников штабов, организационно не входящих в объединенный штаб. Ожидалось, что в 1964/65 финансовом году штат комитета начальников штабов составит 1600 человек, из них около 1200 военнослужащих; по численности офицеров он в 2 раза больше самого объединенного штаба.

В то же время аппарат министра обороны из небольшой группы помощников, учрежденной первым министром обороны Форрестолом, неизменно увеличивался и достиг более 1500 гражданских специалистов, не считая самого министра, его заместителя и помощников. Следует, однако, указать, что в аппарате министра обороны работает много военных в качестве помощников гражданских начальников, равно как на штабной работе в комитете начальников штабов имеется много гражданских служащих. Аппарат министра обороны, как генеральный штаб, шаг за шагом забирает в свои руки решение главных задач во многих областях военного строительства. С увеличением роли штаба министра обороны роль штабов видов вооруженных сил и объединенного штаба уменьшилась.

Такой ход событий нельзя объяснить злобной деятельностью экспансивной группировки гражданских деятелей, жаждущих власти, хотя несомненно в штабе министра обороны, так же как и в других четырех штабах, есть люди-стяжатели. Это естественный процесс, вызванный характером национальных военных проблем современного мира. Я пред-



вижу, что и в будущем перемещение власти пойдет в том же направлении.

**Мой тезис** — высший орган министерства обороны по управлению вооруженными силами должен быть военным штабом. Основу его должен составить объединенный штаб, дополненный соответствующими элементами теперешнего штаба министра обороны. Именно в таком штабе должна быть сосредоточена вся оперативная работа министерства обороны.

**Почему?** — Да просто потому, что министерство обороны в первую очередь отвечает за военное строительство, хотя мы и признаем, что военные дела пронизывают многие, возможно большинство других важных сфер деятельности государства.

По сравнению с XVIII веком мир настолько изменился, что изречение одного английского государственного деятеля о том, что вооруженные силы — это «класс людей, который отделен от общей массы общества, подготовлен для выполнения особых задач, организован для специфической деятельности, управляется только присущими ему законами и имеет отличительные особенности», утратило свое значение.

Ушло в прошлое время, когда предложение доктора Буша включить в состав комитета начальников штабов ученых вызвало бурю гнева со стороны военных. Мы навсегда оставили позади тот день, когда комитет начальников штабов мог представить своему гражданскому начальнику единственный вариант стратегической операции без анализа и учета других возможных вариантов.

Военнослужащие давно уже научились понимать сложное, повсюду распространяющееся переплетение военных и невоенных дел. В настоящее время они не возражают, чтобы их деятельность контролировалась гражданским министром обороны и его аппаратом, равно как нет достаточных аргументов против включения гражданских специалистов в состав высшего штаба обороны государства.

Я повторяю, что здесь речь идет не об известном нам конфликте между военными и гражданскими. Среди гражданских всегда найдутся люди, очарованные военными делами, которые считают себя умнее профессиональных военных и хотели бы стать полководцами, не подвергая себя тем ограничениям, к которым обязывает военная форма одежды. Точно так же среди кадровых военных всегда найдутся люди, которые отождествляют военные дела с государственными, рассматривают свою военную специальность как особый дар, которым могут быть наделены только люди в военной форме. Они тяготеют к ограничениям, накладываемым на военные дела невоенными силами общества. В вопросах обороны военным необходима широта и компетентность гражданских специалистов.

Тем не менее сущность проблем обороны — все-таки область военная. Министерство обороны обязано определять военные аспекты государственной политики, и поэтому высший штаб министерства должен комплектоваться военным персоналом.

Задача армии — создавать боевые дивизии, задача ВВС и ВМС — создавать боевые корабли и авиационные эскадрильи, которые выигрывают сражения, если им будет приказано в них участвовать. Именно здесь военный человек полностью проявляет умение управлять силой.

Военные штабы, призванные управлять войсками, должны выполнять свою работу хорошо и следить за тем, чтобы подчиненные им части были накормлены, обучены, снабжены и доставлены в определенное место и в указанное время. Если все штабы, руководящие боевыми частями, включая министерство обороны, укомплектованы наиболее способными людьми, издают яркие, логичные, убедительные и красиво оформленные документы, организуют переброски войск, то они совершают



сверхчеловеческий подвиг. Если, однако, эти части окажутся небоеспособными, тогда вся военная машина обречена на поражение.

Разумеется, военный механизм включает не только боевые войска и органы управления. В него входят также много гражданских комплексов и учреждений обеспечения: порты, склады, лаборатории, грузовой транспорт, морские спасательные части, строительные батальоны, мастерские по техническому обслуживанию авиационных двигателей и т. д.

В журнале «Профессиональный солдат» доктор М. Яновиц отмечает сокращение «чисто» военных профессиональных специальностей в армии с 93 проц. во время гражданской войны в США до 29 проц. после корейской войны. В ВМС и ВВС этот процент еще ниже.

Как бы хорошо ни понимал высший штаб национальный характер военных проблем, он должен прежде всего глубоко знать боевые части и действовать в их интересах. И такой штаб, как я говорил выше, должен комплектоваться военнослужащими. Какой бы большой ни была прослойка гражданских помощников, обслуживающая министра обороны (подчеркивая тем самым гражданский характер высшего военного руководства), в целом штаб не должен быть гражданским.

Другой министр обороны США Г. Стимсон смотрел в самый корень данного вопроса, когда говорил: «В создании некадровой армии центральным вопросом является руководство. Последним испытанием качества такого руководства является война. И это руководство должно быть военным. Уверенность армии и страны должна покоиться на доверии к солдатам. Жемчужиной наивысшей ценности страны, ведущей войну, является полное доверие военному руководству».

В своей статье, я стремился рассмотреть главным образом вопрос о том, почему высший штаб должен быть объединенным. Каким путем можно достичь этого, не входило в задачу этой статьи, хотя эта сторона проблемы часто является основным камнем преткновения в достижении желаемых результатов. Создание объединенного штаба должно привести к большим изменениям в структуре всего министерства обороны.

Прежде всего должно быть достигнуто соглашение о том, что объединенный штаб министерства обороны будет единственным высшим штабом, военным по своему характеру, усиленным гражданскими экспертами, в основном похожим на заморские объединенные штабы, деятельность которых проверена практикой.

Ядром такого штаба мог бы стать существующий объединенный штаб, дополненный тремя штабами видов вооруженных сил. Перед тем как это может быть осуществлено, конгресс должен отменить ограничения, запрещающие создание генерального штаба вооруженных сил.

После создания объединенного генерального штаба состав штабов военных министерств (армии, ВВС и ВМС) сократится. Мы должны, не горюясь, изучить и решить, какие задачи, выполняемые сейчас видами вооруженных сил, передать объединенному генеральному штабу и какие оставить за ними. Со временем, по-видимому, первейшей обязанностью штабов видов вооруженных сил будет руководство учебными заведениями, готовящими личный состав для сухопутных войск, военно-морских и военно-воздушных сил.

Что произойдет с комитетом начальников штабов? Имеется несколько путей. Все они обсуждались в течение ряда лет. Я считаю, что наиболее правильным было бы наделить комитет начальников штабов властью «начальника объединенного генерального штаба».

Методы его работы были бы такими же, какие существуют сейчас во взаимоотношениях между комитетом начальников штабов и объединенным штабом.



## ЗАДАЧИ ПАРКОВОГО ПОЛКА ВВС ФРГ

Западногерманский журнал «Труппенпраксис», декабрь 1965 года  
(«Einige Aufgaben eines Luftwaffenparkregiments» von Oberst Ernst Battmer,  
«Truppenpraxis», Dezember 1965, SS. 993—997)

**В** СОСТАВ ВВС ФРГ входят два парковых полка, дислоцирующиеся в северном и южном районах страны. Так как эти полки решают узловые задачи снабжения, подчинены они непосредственно управлению по общим вопросам при главном штабе ВВС.

В границах районов парковые полки обеспечивают части ВВС предметами общего назначения. Однако кроме этой задачи они имеют и специфические задачи, снабжая определенными системами оружия и военной техникой авиационные части в масштабе всего бундесвера. При такой специализации парковых полков резко возрастают транспортные расходы, но в то же время упрощается порядок хранения запасов материальных средств и организация снабжения ими боевых частей.

Парковый полк ВВС состоит из четырех групп, объединяющих 20 эскадрилий. Личный состав полка насчитывает 3300 человек (из них около 1000 гражданских рабочих и служащих).

По выполняемым задачам группы полка подразделяются следующим образом.

Ремонтная группа А занимается ремонтом, проверкой и испытанием в воздухе самолетов, двигателей и бортового оборудования.

Ремонтная группа В выполняет задачи по ремонту самолетного и наземного электронного оборудования, а также оружия, ракет и автомобильного транспорта.

Группе снабжения поручена проверка всех предметов материально-технического обеспечения, поступающих от национальных и иностранных фирм, хранение их на складах и выдача транспортным подразделениям для отправки в части.

Транспортная группа доставляет предметы материально-технического обеспечения на склады хранения и в боевые части по их заявкам.

Разнообразие задач, стоящих перед парковым полком, оказало влияние на организационную структуру его подразделений: лишь две транспортные эскадрильи имеют одинаковую организацию, остальные, выполняя только им свойственные задачи, различаются как по структуре, так и по штатам.

Из общей численности личного состава полка только 45 проц. рядовых, которые главным образом заняты на подсобных работах в подразделениях снабжения и ремонта. Основные работы, требующие высокой квалификации и знаний, выполняются унтер-офицерами, офицерами и гражданским персоналом.

В последние годы главные задачи полка переместились из сферы ремонта в сферу снабжения. Именно поэтому целесообразно рассмотреть процесс прохождения предметов материально-технического обеспечения: прием, учет, хранение, выдача и доставка.

Все заказы на предметы МТО промышленность получает от управлений военной экономики и техники. Эта разнообразная техника (оружие, радиостанции, радиолокаторы, транспортные средства, инструменты, приборы, запасные части и т. д.) прибывает в транспортную группу и затем направляется в группу снабжения, где ее принимает эскадрилья материально-технического обеспечения. Ежедневно в полк поступает в среднем 95 т грузов, насчитывающих предметы более 600 наименований. Предметы проверяются по специальным каталогам, в которых изложены



основные технические характеристики и требования, предъявляемые к ним. Проверка заканчивается тем, что предмет получает шифрованный номер (группа, класс, номер склада, отделения и место хранения) и направляется на хранение в эскадрилью складского обслуживания.

В то же время накладная на данный предмет поступает в эскадрилью учета, где ее регистрируют и направляют в группу машинного учета. Содержание накладной шифруется на специальной карточке, которая и вкладывается в электронное счетно-решающее устройство IBM RAMAC-305. С помощью этого устройства учитываются предметы, поставляемые промышленностью; возвращаемые предметы; изменения в шифрованных номерах предметов; ожидаемые поставки по заказам; сроки поставок на невыполненные заявки частей; снимаются с учета предметы, направляемые в части.

Выдача предметов МТО по заявкам частей контролируется другим электронным счетно-решающим устройством IBM 1401. Оно же учитывает наличие предметов, используя данные о поступлении и выдаче. Если наличие наиболее важных предметов уменьшается ниже допустимого предела, устройство автоматически сигнализирует об этом и одновременно выдает специальную карточку-заказ, по которой в дальнейшем и оформляется заказ для промышленности.

Полк располагает также быстропечатающей аппаратурой, с помощью которой в конце каждого дня сведения о поступлении и выдаче предметов МТО (а также все другие данные по ним) суммируются в виде итоговых сводок. Все сведения об отдельных предметах можно получить в течение нескольких секунд.

Заявки от частей на предметы МТО высылаются через полки снабжения в парковый полк ВВС, затем проходят секцию контроля при эскадрилье учета, после чего регистрируются и вводятся в счетно-решающее устройство RAMAC-305, которое снимает требуемое количество предметов с учета и направляет в устройство IBM 1401 команду на выдачу этих предметов через эскадрилью складского обслуживания. Если количество предметов, указанных в заявке, превышает имеющиеся в наличии, то счетно-решающее устройство направляет требование в адрес распределителя запасов материальных средств, который и принимает решение. При полном отсутствии какого-либо предмета на складах полка счетно-решающее устройство на заявке фиксирует обязательство не2 поставку его и одновременно посылает фирмам заказы на изготовление данного предмета.

Срочные заявки направляются по специальной линии буквопечатающей связи в эскадрилью учета (в секцию срочных заказов), где и принимаются решения об их немедленном удовлетворении.

Большое значение придается определению запасов материально-технических средств и его поддержанию в необходимых пределах. Каждые полгода устанавливается и учитывается на специальных перфокартах наличное и штатное количество материально-технических средств на складах полка. В случае, если уровень запасов предметов на складах составит менее 60 проц. штатного, счетно-решающее устройство автоматически выдает информацию, по которой легко определяются обязательства по поставкам, ожидаемые сроки поставок, штатное и наличное количество предметов.

Эти информационные данные полностью освещают положение в парковом полку и облегчают принятие решения.

Если уровень запасов на складах полка понижается до 30 проц. штатного количества, счетно-решающее устройство выдает предупредительный сигнал, обязывающий руководство полка принять немедленные



меры. В этом случае полк может обратиться за помощью в специальный орган бундесвера по распределению заказов, через который в год проходят заказы в среднем на 12 000 наименований различных предметов.

Все предметы МТО, поступающие на склады паркового полка, находятся под контролем в течение всего времени их хранения. Значительная часть материальных средств и приборов ввиду их непродолжительного срока службы и хранения снимается со снабжения боевых частей и направляется туда, где они по техническим нормативам могут использоваться. Исключительную сложность представляет хранение самолетных двигателей, автомобилей и другой техники под открытым небом.

Все материалы, направляемые в боевые части или другим адресатам, из эскадрильи складского обслуживания доставляются в секцию упаковки при эскадрилье материально-технического обеспечения, где упаковываются и подготавливаются к отправке.

Ежедневно из полка отправляются грузы более чем 300 получателям.

В целом парковый полк ВВС принимает и отправляет в сутки в среднем 160 т грузов, используя все виды современного транспорта. Однако наиболее широко прибегают в перевозках к железнодорожному и автомобильному транспорту. Парковый полк имеет собственные погрузочно-разгрузочные ramпы и подъездные железнодорожные пути. Ежедневно в перевозках полка занято в среднем 75 грузовых автомобилей, общегодовой пробег автомобильного транспорта составляет около 3 700 000 км.

Как и на любом другом промышленном предприятии, в основу хозяйственной деятельности личного состава паркового полка положена рентабельность. В связи с этим при соответствующей организации всех работ применяется почасовой график. Личный состав подразделений групп снабжения и транспорта обучается в специальной школе бундесвера, расположенной в Рефавезен, где получает подготовку по организации и проведению рентабельных работ по своей специальности. В штабе паркового полка имеется отдел, личный состав которого постоянно следит за организацией рабочего процесса, проводит исследования и дает практические рекомендации по организации работ. В основе всех исследований лежит требование о сокращении времени с момента получения заявки на предметы МТО до момента их отправки. Значительное сокращение времени будет достигнуто после ввода в строй специальной связи между боевыми частями и частями снабжения, когда заявки будут направляться по телетайпу непосредственно в счетно-решающее устройство.

Предметы МТО по срочным требованиям выдаются в любое время суток, для их доставки выделяется автомобильный транспорт вне всякой очереди.

Наряду с выполнением своих основных функциональных обязанностей по специальностям личный состав паркового полка получает и чисто военную подготовку. Почти весь личный состав участвует в проведении стрельб. Во время тревог и учений особое внимание уделяется отработке порядка передислокации. Продолжительность таких учений составляет несколько дней, причем подразделения полка могут передислоцироваться на расстояние до 300 км.

предъявляемые к  
ет шифрованный  
хранения) и на-  
обслуживания.  
стует в эскад-  
ипу машинного  
ой карточке, ко-  
щее устройство  
ются предметы,  
еты: изменения  
ки по заказам;  
аются с учета

ируется другим  
Оно же учиты-  
и выдаче. Ес-  
же допустимо-  
том и одновре-  
дальнейшем и

атурой, с по-  
нии и выдаче  
ммируются в  
тах можно по-

полки снаб-  
троля при эс-  
етно-решаю-  
количество  
анду на вы-  
вания. Если  
ющиеся в на-  
ние в адрес  
и принимает  
кладах пол-  
тельность н2  
зготовление

своелечатаю-  
где и при-

материально-  
елах. Каж-  
перфокар-  
средств на  
на складах  
ство авто-  
тятся обяза-  
и наличное

ение в пар-

о 30 проц.  
редупреди-  
медленные



## ПОЛК СНАБЖЕНИЯ ВВС ФРГ

Западногерманский журнал «Труппенпраксис», декабрь 1965 года  
(«Das Luftwaffenversorgungsregiment» von Oberst Gerhard Baumgart,  
«Truppenpraxis», Dezember 1965, SS. 998—1001)

**Ч**АСТИ ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВВС значительно отличаются от подобных частей сухопутных войск. В то время как части тылового обеспечения сухопутных войск вынуждены постоянно двигаться вместе с войсками, полки снабжения ВВС, так же как и боевые авиационные соединения, привязаны к базам. Вот почему вся территория ФРГ разбита на районы, в каждом из которых размещается по одному полку снабжения. Эти полки и осуществляют тыловое обеспечение всех частей и соединений ВВС, дислоцирующихся в данном районе. ВВС ФРГ располагают пятью полками снабжения и двумя парковыми полками. Следует особо подчеркнуть, что вся служба снабжения ВВС ФРГ построена на принципе доставки предметов материально-технического обеспечения непосредственно в боевые части.

Каковы же задачи и организация полков снабжения ВВС?

Как в мирное, так и в военное время полки снабжения отвечают за поддержание материальной боеготовности авиационных частей. Сюда входит создание и хранение запасов предметов тылового обеспечения в мирное и военное время, а также постоянное и регулярное снабжение боевых частей всеми видами предметов материально-технического обеспечения.

Для решения этих задач полки снабжения располагают:

- ремонтными мастерскими и специальным оборудованием, позволяющим производить ремонтные и регламентные работы на самолетах, двигателях, ремонтировать вооружение, обеспечивать хранение запасных деталей и техническую эксплуатацию авиационной техники в частях, школах и т. д.;
- складами материально-технического имущества, где хранятся запасы предметов на мирное и военное время;
- транспортными средствами, с помощью которых осуществляется доставка и эвакуация имущества, передислокация войск;
- железнодорожными пунктами хранения и выдачи материально-технического имущества, играющими роль передовых (внешних) складов для непосредственной поддержки боевых частей. Эти пункты используются только в особых случаях (при перевооружении частей, с целью сокращения путей подвоза и т. д.).

Наряду с выполнением задач, общих для всех полков снабжения, отдельные полки могут получать и сугубо специфические задачи. Например, полк, которым командует автор статьи, снабжает в тактическом авиационном командовании «Юг» все эскадры, имеющие на вооружении самолеты F-104G.

До недавнего времени в организации полков снабжения можно было заметить отчетливое разделение на группы ремонта, складирования и транспорта (на уровне батальонов). Однако нехватка личного состава, а также тот факт, что полки снабжения еще длительное время должны оставаться на объектах, используемых в настоящее время (до перебазирования на постоянные места дислокации), вынудили командование пересмотреть штаты и организацию каждого из полков. В результате были разработаны различные штаты полков, учитывающие местные специфические условия. Это различие в организации полков видно на рис. 1 и 2. Материально-техническое обеспечение боевых частей ВВС в значительной степени зависит от организации рабочего процесса в полках





Рис. 1. Схема первой типовой организации полка снабжения ВВС ФРГ.

снабжения. Полки снабжения и их подразделения должны располагать таким количеством предметов тылового обеспечения, которое позволило бы им поддерживать постоянную боеготовность авиационных частей, закрепленных за ними. Нет сомнения, что эта боеготовность, в особенности частей, вооруженных самолетами F-104G, не в последнюю очередь зависит от хорошо продуманной и налаженной организации работы как внутри полков снабжения, так и внутри боевых частей ВВС.

Командование тыла стремится совершенствовать общую систему тылового обеспечения. В этих целях проведены, в частности, следующие мероприятия:

- создана так называемая дежурная служба, выполняющая требования боевых частей в любое время суток;
- расширена система буквопечатающей связи и буквопечатающей связи в сочетании со счетно-решающими устройствами, а также улучшена ее работа; это является подготовительной ступенью к строительству запланированного материально-контрольного центра (МКЗ);
- установлены плановые маршруты к обеспечиваемым частям;



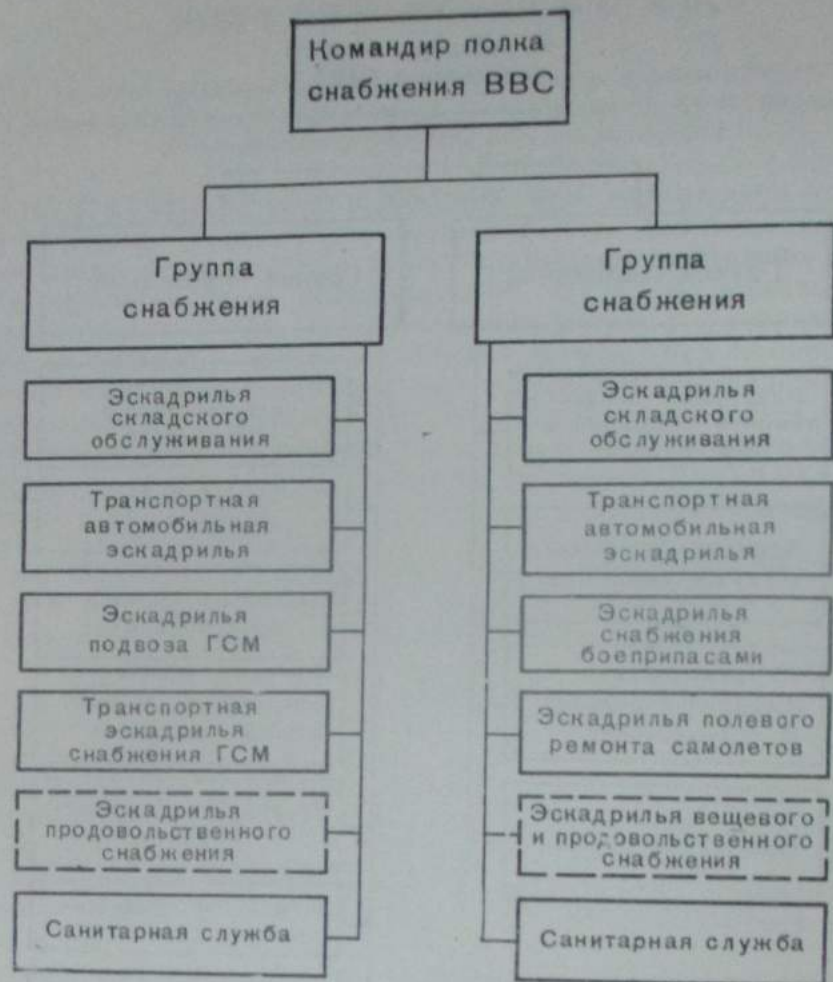


Рис. 2. Схема второй типовой организации полка снабжения ВВС ФРГ.

— налажен повседневный контроль за прохождением наиболее дефицитных предметов снабжения со стороны как полков снабжения, так и командования тыла.

При хорошо организованном взаимодействии эти мероприятия помогают устранить причины, затрудняющие тыловое обеспечение. Однако надо иметь в виду, что все препятствия, а также ошибки людей исключить невозможно. Поэтому не последнюю роль в организации тылового обеспечения играет тесное личное общение командиров внутри полка снабжения, а также контакт с командирами обеспечиваемых частей.

На повседневную деятельность личного состава полков снабжения оказывает воздействие ряд обстоятельств, как-то:

— большое число наименований предметов тылового обеспечения, находящихся на хранении, и недостаток складских помещений. Так, на складах полка снабжения только для самолетов F-104G хранится различных запасных частей более 36 000 наименований;

— поступление от авиационных частей большого количества заявок на необходимые предметы. Только за три месяца 1965 года через полк прошло 22 000 заявок, получено 4325 и доставлено 5861 грузовое отправление. Для доставки этих предметов в боевые части транспорт полка прошел более 100 000 км;



— постоянная смена личного состава, что требует значительного времени на его подготовку по специальностям;

— слишком большие разрывы во времени между выполнением заявок по поставкам предметов тылового обеспечения вышестоящими органами и быстро поступающими запросами из боевых частей, что часто приводит к задержкам в удовлетворении заявок;

— несоблюдение инструкций, определяющих процесс снабжения частей, что вызывает задержки в выполнении заявок (более 16 проц. всех заявок пересчитываются).

Правильная организация материально-технического обеспечения внутри боевых частей ВВС также оказывает влияние на работу полков снабжения. Квалифицированное составление заявок на предметы тылового обеспечения, подсчет и поддержание определенного уровня запасов этих предметов в боевых частях позволяют избежать чрезмерного их накопления и высвободить значительные материальные средства.

Полковник Р. МЭЛОН

## СВЯЗЬ ДОЛЖНА БЫТЬ МОБИЛЬНОЙ

Американский журнал «Сигнал», ноябрь 1965 года

(«Communications Must be Mobile» by Colonel Robert R. Malone,  
«Signal», November 1965, pp. 36—41)

Командование американской армии считает, что при ведении маневренных боевых действий в современной войне, как никогда, потребуется организация гибкой радиосвязи, которая обеспечивала бы непрерывное управление войсками. Учитывая это, военные специалисты США в последние годы уделяют повышенное внимание развитию мобильных систем связи. При их создании используются транзисторы, микромодульные конструкции и малогабаритные детали. Все это обеспечивает малые размеры систем, высокую надежность работы и незначительное время вхождения в связь.

Публикуемая ниже в сокращенном переводе статья дает некоторое представление о новой подвижной системе связи AN/USC-3, которая испытывалась в 1-й бронетанковой дивизии США. Она состоит из центральной 12-канальной и 12 абонентских радиостанций. Установленная во время испытаний на 3/4-т автомобиле центральная радиостанция обеспечивала поддержание дуплексной связи между абонентами на расстоянии до 50 км, а при установке на самолете — до 320 км.

Автор статьи, являющийся представителем фирмы-разработчика, считает, что новая подвижная система связи расширяет возможности порайонной системы радиосвязи, применяемой в американских сухопутных войсках.

\* \* \*

**ПОЯВЛЕНИЕ ПОСЛЕ ВТОРОЙ** мировой войны новых видов оружия и совершенствование способов их применения придают особое значение необходимости повышения мобильности войск. В современных условиях совершенно невозможно производить маневр войсками без



соответствующего управления. Чем выше мобильность, тем больше возникает трудностей при управлении ими. В самом деле, чем больше сил и средств находится в движении, тем больше требуется каналов связи; чем быстрее и дальше они перемещаются, тем большая потребность возникает в средствах связи с увеличенной дальностью действия. Если к этому еще добавить, что средства связи должны быть подвижны, просты в обращении и обеспечивать связь до самых низших звеньев, то можно представить себе, сколь сложна организация связи в условиях возросшей мобильности войск.

Хотя до настоящего времени еще не разработан быстрый и эффективный способ прокладки проводных линий связи в тылу противника, однако уже создана и действует система, обеспечивающая связь из района, занятого противником. Представьте себе такую обстановку. Подчиненная вам тактическая группа, используя массированный удар авиации, высадилась в тылу противника. Поставленная перед вами задача — разгромить один из крупных штабов противника — выполнена. Штаб противника разгромлен, документы захвачены, снабжение войск противника нарушено. После этого необходимо быстро уйти, пока противник не организовал сопротивления имеющимися силами или не подбросил подкрепления. Тактическая группа должна прибыть к месту посадки в вертолеты точно в назначенное время.

Вы берете микрофон и нажимаете на кнопку вызова. Центр «Эклипс» отвечает незамедлительно. Вы вызываете номер 33 и просите соединить с номером 06 через центр связи «Икс-рей» для циркулярного вызова.

Чтобы понять содержание этого телефонного разговора, необходимо иметь в виду следующее:

1. Центром «Эклипс» является самолет CV-2A «Карибу», совершающий полет над своей территорией на удалении 120 км от линии фронта, вне зоны досягаемости зенитных средств противника.

2. Число 33 означает позывной номер командира подразделения вертолетов, обеспечивающего эвакуацию личного состава тактической группы по воздуху.

3. Число 06 — это позывной командира дивизии, находящегося в центре управления боевыми действиями при основном командном пункте дивизии; центр «Икс-рей» организует магистральную линию связи от центра «Эклипс» к коммутатору порайонной системы связи.

4. Циркулярный вызов в данном случае представляет собой вызов с использованием коммутатора.

Подобный циркулярный вызов в тактическом звене стал возможен благодаря применению мобильной системы радиосвязи AN/USC-3(V), созданной по заданию командования радиоэлектроники и средств связи армии США. В конце 1964 года она прошла войсковые испытания в 1-й бронетанковой дивизии в Форт-Худ (штат Техас). При ее создании предусматривалось обеспечить войска такой системой связи, которая удовлетворяла бы следующим требованиям: ее аппаратура должна быть подвижной, обладать увеличенной дальностью действия, обеспечивать возможность вести телефонный разговор и подключать к порайонной системе связи дивизии максимальное количество подвижных средств связи.

Во время разработки радиоаппаратуры, обладающей увеличенной дальностью действия, встречается много трудностей, что требует принятия компромиссных решений. Например, если обстановка позволяет делать остановки на короткое время, то для увеличения дальности связи можно применить антенну больших размеров или даже направленную антенну. Кроме того, можно увеличить излучаемую мощность, применив



более мощные радиостанции. В обоих случаях увеличение дальности связи достигается ценой уменьшения мобильности. В целях увеличения дальности можно также использовать центральную радиорелейную станцию, которая будет принимать ваши сообщения и переизлучать их дальше. Для этого на центральной радиорелейной станции устанавливается антенна больших размеров и мощный передатчик. При этом ваша подвижность не снижается.

Все эти возможности учтены во время создания системы AN/USC-3(V). При ее использовании удаление абонента от станции может достигать в среднем 25 км, а расстояние между отдельными абонентами — до 50 км. Во время остановок абонент может применить поднятую направленную антенну. В некоторых случаях это позволяет более чем в два раза увеличить эффективную дальность связи с абонентом.

Обычная радиосеть обеспечивает связь только симплексом, когда при передаче нажимается кнопка микрофона и в каждый данный момент может говорить только одно лицо. При симплексной связи радиопередатчики и радиоприемники настроены на одну и ту же рабочую частоту.

Для дуплексной связи необходимо иметь замкнутую сеть, то есть ваш приемник и передатчик вашего абонента должны работать на одной, а ваш передатчик и приемник вашего абонента — на другой частоте. Такой двухсторонний радиотелефонный разговор может вестись без нажатия кнопки микрофона или без соблюдения порядка, который необходим для симплексной связи.

При использовании центральной радиорелейной станции необходимо иметь две замкнутые сети, по одной для каждого абонента. В системе AN/USC-3(V) насчитывается двенадцать таких замкнутых сетей. Для связи между мобильными абонентами имеется обслуживаемый оператором центральный коммутатор SB-22, который размещается вместе с радиорелейной станцией. Сочетание радиосетей с «центральным» коммутатором и оператором позволяет неофициально назвать систему AN/USC-3(V) центром радиосвязи. Его работа очень напоминает работу обычных полевых телефонных кабельных линий:

— связь осуществляется дуплексом, как и при телефонном разговоре;

— никто, кроме вас и вашего абонента в системе, не услышит вашего разговора. Отпадает необходимость постоянно проверять радиоприемник. Оператор центрального коммутатора оповестит вас при поступлении вызова;

— применяя обычные методы, оператор коммутатора может соединить трех или более абонентов для дуплексной связи, как это делается по телефону. Располагая центром радиосвязи, вышестоящий командир в состоянии поддерживать телефонную связь с одним или со всеми подчиненными ему командирами основных частей и подразделений, не создавая при этом взаимных помех.

Выход в эфир большого количества радиопередатчиков может создать такие помехи, при которых нельзя поддерживать нормальную радиосвязь. Работая на одной боковой полосе частот и применяя приемники с узкой полосой пропускания, можно расположить радиоканалы достаточно близко один от другого. Чтобы показать, насколько эффективен этот метод, сошлемся на систему AN/USC-3(V). В ней все двенадцать дуплексных каналов, работающих на одной боковой полосе, занимают такую полосу частот, в которой могут работать не более четырех симплексных радиосетей с частотной модуляцией. При наличии до 20 таких центров, каждый из которых в дивизионном районе имеет



по 12 абонентов, можно организовать надежную радиосвязь для 240 мобильных абонентов.

Применяя методы телефонной связи и определенную кодированную систему вызова, два или большее число абонентов в состоянии пользоваться одним и тем же каналом связи. Таким образом, каждая из центральных станций имеет возможность увеличить общее число своих мобильных абонентов, не расширяя диапазона рабочих частот.

Работа сети радиосвязи, которая аналогична обычным линиям коллективного пользования и называется «телефонной канальной радиосетью», может оказаться полезной в боевой обстановке. Такая сеть создается тогда, когда родственной группе абонентов дается указание переключить свои станции на один и тот же радиоканал. В последующем по этой сети абоненты поддерживают между собой постоянную связь симплексом, используя центральную станцию радиосвязи только в качестве радиорелейной станции, чтобы повысить дальность действия до 50 км. В данном случае группа абонентов занимает только один канал, а остальные 11 используются для обычной радиосвязи. Центр радиосвязи в любое время может или послать вызов одному из своих абонентов, или рекомендовать ему возобновить работу в своей индивидуальной радиосети.

Другим способом увеличения числа абонентов центра радиосвязи является установка еще одного или двух коммутаторов с полевыми кабельными линиями к 17 или 34 дополнительным телефонным абонентам. Не меняя методики работы, центральный оператор может соединить любых двух абонентов или по радио или по проводным средствам связи.

Чтобы повысить мобильность радиостанции AN/MSС-37, являющейся составной частью системы AN/USC-3(V), ее устанавливают в небольшом контейнере, который может транспортироваться 3/4-т автомобилем, самолетом CV-2A «Карибу» или другой подобной машиной. При размещении на автомобиле радиостанция имеет две антенны: одну — для работы во время движения и другую (всенаправленную на мачте высотой 12 м) — для дальней связи на стоянке.

В ходе учений 1-й бронетанковой дивизии в Форт-Худ использование центра радиосвязи обеспечивало следующие возможности:

— поддержание радиосвязи со всеми частями и подразделениями дивизии при перемещении командного пункта;

— после прибытия к новому месту дислокации до установки направленной стационарной антенны (на это требуется 15 минут), радиосвязь поддерживалась с применением той же антенны, что и во время движения;

— подсоединение к местным абонентам проводной связи сразу же по прибытии центра к новому месту дислокации.

Для сравнения укажем, что современная ультракоротковолновая аппара-



Рис. 1. Абонентская радиостанция AN/URC-40.



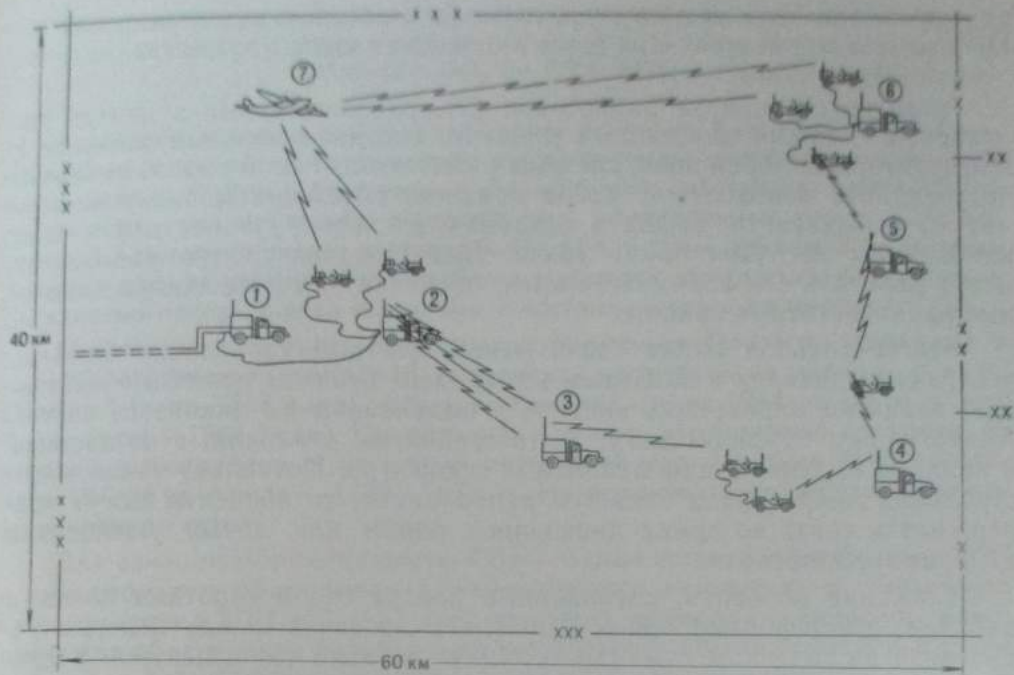


Рис. 2. Схема организации магистральной связи дивизии, действующей в составе корпуса, с помощью системы AN/USC-3(V) (вариант):

1 — основной командный пункт дивизии, 2 — центр управления боевыми действиями дивизии, 3 — запасной командный пункт, 4, 5 и 6 — центры радиосвязи бригад, 7 — центр радиосвязи на самолете.

тура связи не может работать во время движения, а для ее развертывания требуется много времени (около 2 часов). Такая аппаратура не пригодна для связи в условиях быстроменяющейся обстановки.

В состав центра радиосвязи AN/USC-3(V) входит абонентская радиостанция AN/URC-40 (рис.1). Она собрана на транзисторах, имеет небольшие размеры и может быть смонтирована на любом транспортном средстве. Для большей оперативности связи радиостанция AN/URC-40 придает второй приемник (называемый «сетевым»), который позволяет поддерживать связь между абонентами без ретрансляции. Радиоприемник обычно используется тогда, когда один или несколько абонентов находятся за пределами дальности действия центра радиосвязи или когда центр радиосвязи вышел из строя. Сетевой радиоприемник можно настроить на частоту, отличающуюся от частоты аварийного канала, и (по предварительной договоренности с другими абонентами о такой настройке) с его помощью создается дополнительная радиолиния между абонентами. Все «обычные» приемники при этом останутся свободными для приема вызова с центра радиосвязи.

Гибкость связи при использовании центра радиосвязи можно продемонстрировать графически (рис. 2). Центральная станция (1), расположенная на основном командном пункте дивизии, непосредственно соединена с коммутатором многоканальной порайонной системы радиосвязи. Поэтому абоненты центральной станции имеют прямой выход в порайонную систему радиосвязи. Во время недавних испытаний, проведенных 1-й бронетанковой дивизией в Форт-Худ, этот способ применялся вместо обычной системы ультракоротковолновой радиотелефонной связи с частотной модуляцией. Сообщают, что новый способ организа-

связь для 240

о кодированную  
стоянии пользо-  
каждая из цен-  
ее число своих  
частот.

ычным линиям  
канальной ра-  
ке. Такая сеть  
ется указание  
последующем  
стоянную связь  
только в ка-  
ь действия до  
о один канал.  
Центр радио-  
своих абонен-  
дидуальной

а радиосвязи  
полевыми ка-  
м абонентам.  
ет соединить  
м средствам

С-37, являю-  
танавливают  
ься 3/4-т ав-  
ой машиной.  
две антенны:  
влеченную на

использова-  
ости:

азделениями

вки направ-



RC-40.



ции связи оказался весьма эффективным и обеспечивал в часы пик до 150 вызовов абонентов. При этом дуплексная связь осуществлялась по двенадцати каналам.

Коммутатор центра радиосвязи (2), расположенный в центре управления боевыми действиями дивизии, соединен полевым кабелем с коммутаторами порайонной системы радиосвязи. Таким способом можно подсоединить необходимое число каналов, обеспечив мобильным абонентам немедленный выход в порайонную систему радиосвязи в часы наибольших загрузок линий связи. Два соседних центра радиосвязи могут работать без взаимных помех, поскольку им выделяются отдельные радиочастотные каналы.

Магистральная линия связи между центром управления боевыми действиями дивизии и запасным командным пунктом дивизии обеспечивает взаимное перекрытие каналов в выделенном им диапазоне частот. Аналогичным способом могут быть соединены 4 канала, а оставшиеся 8 каналов выделены для мобильных абонентов. Поскольку такая магистральная линия связи является радиолинией, то абоненты могут поддерживать связь во время движения с одним или двумя указанными центрами радиосвязи.

Соседние абоненты, соединенные между собой коротким поевым кабелем, обеспечивают одноканальную радиосвязь между центром радиосвязи на запасном командном пункте дивизии (3) и центром радиосвязи бригады (4). Один из двух абонентов для увеличения дальности связи использует направленную антенну. Одноканальная магистральная связь между центрами радиосвязи бригад (4) и (5) представляет собой улучшенный вариант магистральной связи между соседними абонентами; это достигнуто за счет использования промежуточной станции (два комплекта аппаратуры установлены на одной и той же машине). В указанном случае связь может поддерживаться в движении.

Третий вид одноканальной магистральной радиосвязи показан между центрами радиосвязи бригад (5) и (6). Абонент, поддерживающий связь по радио с центром радиосвязи 5, соединен поевым кабелем с коммутатором центра 6.

Использование центра радиосвязи, установленного на самолете (7), повышает дальность связи. С помощью двухканальной магистральной линии он соединяет центр радиосвязи бригады (6) с порайонной системой радиосвязи через центр управления боевыми действиями дивизии (2). Центр радиосвязи, установленный на самолете, может обеспечить двенадцать одноканальных магистральных линий, или создать магистральную линию между двумя наземными центрами, или объединить отдельных абонентов в единую систему связи. Во время испытаний этот центр обеспечил поддержание связи между абонентами на дальностях до 320 км.

Рассмотренный центр радиосвязи является одним из средств, расширяющих возможности порайонной системы радиосвязи. Его использование позволит создавать в дивизии более совершенную систему радиосвязи — мобильную, многоканальную, идущую до бригады включительно, что обеспечит лучшую координацию действий во всех звеньях.



## МАЛЫЕ АЭРОДРОМЫ ДЛЯ ТАКТИЧЕСКОЙ АВИАЦИИ

Редакционная статья швейцарского журнала «Интеравиа», ноябрь 1965 года  
(«SATS — The Short Airfield for Tactical Support», «Interavia»,  
November 1965, pp. 1703—1705)

В составе агрессивных американских войск во Вьетнаме особой активностью отличается тактическая авиация, силы которой непрерывно наращиваются. Для обеспечения базирования растущей авиационной группировки командование американских вооруженных сил в Юго-Восточной Азии увеличивает аэродромную сеть в этом районе. В целях сокращения сроков строительных работ возводятся аэродромы с разборными взлетно-посадочными полосами с металлическим покрытием.

Войсковые испытания подобных аэродромов Пентагон проводил в ходе многих учений, они отрабатывались, в частности, на учениях «Свифт Страйк»3 (лето 1963 года), «Индиан Ривер»2 (лето 1964 года) и «Стил Пайк» (осень 1964 года). Покрытие ВПП таких аэродромов состояло из панелей, изготовленных из алюминиевого сплава. Ширина ВПП составляла 18—24 м, длина — 1220—1675 м. На строительство их требовалось три-четыре суток.

Для авиации морской пехоты США создан комплект разборных ВПП и аэродромного оборудования, включающего катапульту и тормозную систему; длина ВПП 610 м. Такой комплект позволяет построить аэродром для обеспечения базирования самолетов F-48 «Фантом»2, F-8 «Крусейдер» и A-4 «Скайхок» в районе высадки морской пехоты.

В статье, перевод которой публикуется ниже, освещается сооружение аэродрома с разборной ВПП и приводятся краткие сведения о применяемом аэродромном оборудовании. Этот аэродром построен для размещения эскадрилий американской авиации, действующей во Вьетнаме. Как отмечается в статье, ряд стран агрессивного блока НАТО проявил интерес к применению разборных ВПП в целях обеспечения базирования тактической авиации.

\* \* \*

**РАЗБОРНЫЕ ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫЕ ПОЛОСЫ**, обеспечивающие возможность базирования реактивных самолетов тактической авиации непосредственно у линии фронта, уже стали реальностью.

Недавно во Вьетнаме, в 90 км к югу от Да-Нанга, в песчаной пустыне за 23 дня была построена укороченная ВПП для реактивных истребителей. Это был первый опыт строительства такой полосы. Ее соорудили в исключительно короткие сроки подразделение морской пехоты и морской десантный инженерно-строительный батальон США. Строительные подразделения со всем необходимым оборудованием были высажены с танко-десантных судов на ближайшем побережье.

Строительство ВПП не носило учебного характера. Оно было вызвано насущной потребностью обеспечить тактическую поддержку войск с воздуха самолетами A-4 «Скайхок». Сооружение аэродрома велось под постоянной угрозой нападения партизан. В ходе строительства предусматривалось выполнить следующие три главные задачи:

- создать плацдарм на побережье;
- высадить личный состав и выгрузить всю технику, необходимую для постройки полностью оборудованного аэродрома с ВПП длиной 2500 м, уложенной на песчаном грунте;
- обеспечить всеми видами обслуживания боевые эскадрильи авиации ВМС, которым предстоит действовать с построенного аэродрома.



Сыпучие пески и слепящее солнце усложнили работу строителей. Много материалов и оборудования надо было переправить по понтонным мосткам, соединявшим танко-десантные суда с берегом. На суше все колесные перевозочные средства вязли в песке и их приходилось вытаскивать с помощью гусеничных тягачей. Во избежание солнечного удара днем личный состав должен был часто прерывать работу. Однако с наступлением темноты становилось прохладнее, и темп разгрузочных работ возрастал. Вскоре после высадки строительные команды смогли приступить к прокладке дорог, выравниванию площадки для взлетно-посадочной полосы и отрывке котлованов для размещения складов артиллерийско-технического имущества и топлива.

Взлетно-посадочная полоса должна была иметь длину 2500 м и ширину 20 м. Первая проблема, которую пришлось решать строителям, заключалась в создании для ВПП соответствующего основания. Надо было вынуть массу песка и переместить его, а вместо него засыпать землю, утрамбовать ее и выровнять перед тем, как уложить покрытие. Это покрытие является одним из основных элементов укороченной ВПП. Оно состоит из набора облегченных, смыкающихся между собой алюминиевых панелей размерами 0,6×1,8 м или 0,6×3,6 м, обозначенных в технической документации как «аэродромное покрытие АМ-2». Такая прессованная из одного слитка высокопрочного алюминиевого сплава панель весит около 60 кг. Путем штамповки с вытяжкой на боковых поверхностях этих плит образованы соединительные разъемы, предназначенные для скрепления плит между собою. Торцовые соединительные разъемы привариваются, и полностью собранное покрытие образует водонепроницаемую поверхность. Стержни, проходящие через соединительные разъемы, скрепляют панели; на стержни падает часть нагрузки ребер жесткости панелей в тех случаях, когда грунт, на котором лежит покрытие, недостаточно прочен. Такая ВПП должна принимать самолеты, совершающие посадку с вертикальной составляющей скорости 2—6 м/сек. Покрытие ВПП должно противостоять высоким температурам и динамическим нагрузкам, создаваемым реактивной струей двигателей самолетов с высокими летно-тактическими данными. Пришлось провести немало исследований, пока удалось получить облегченное покрытие, удовлетворяющее этим требованиям. Из нескольких видов скользящих покрытий, обеспечивающих максимальное сцепление при торможении самолетов, было выбрано покрытие АМ-2, оказавшееся наиболее эффективным.

Требования к укороченным ВПП были определены в 1956 году, когда командование корпуса морской пехоты США пришло к выводу, что временные аэродромы с такими ВПП могли бы потребоваться для обеспечения действий его авиации. В мае 1958 года идея применения укороченных ВПП получила одобрение. В сентябре 1961 года было дано разрешение на строительство трех укороченных ВПП для испытания их на базах морской авиации, находящихся на территории США. Строительство их велось с таким расчетом, чтобы доказать способность аэродромов с подобными ВПП обеспечить взлет и посадку реактивных самолетов с высокими летно-тактическими данными при любых метеорологических условиях и гарантировать техническое обслуживание целой группы истребителей и боевых самолетов корпуса морской пехоты.

В комплект оборудования укороченной ВПП входит много агрегатов и деталей, часть которых уже принята к эксплуатации, а другая испытывается. Схема малого аэродрома для тактической авиации показана на рисунке.

**Взлетное и посадочное оборудование.** Катапульта СЕ-1-3 является одним из стандартных компонентов оборудования укороченных ВПП.



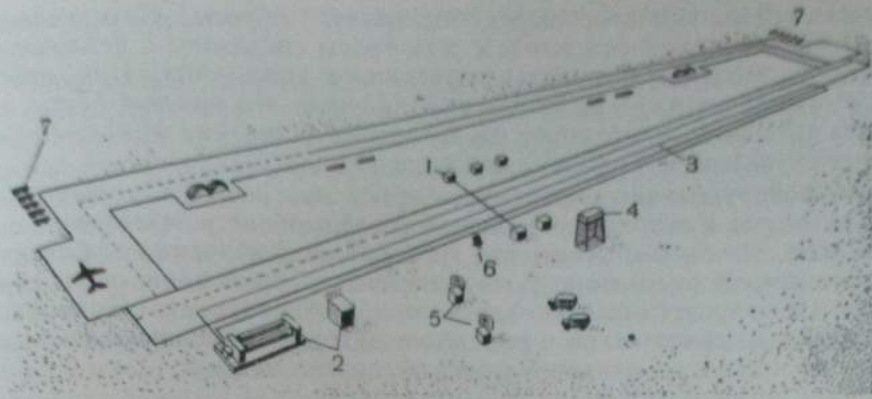


Схема малого аэродрома для тактической авиации:

1 — аэрофинишер, 2 — турбореактивные двигатели катапульты, 3 — бесконечный стальной трос, 4 — башня управления, 5 — радиолокационная станция, 6 — оптическое устройство для обеспечения посадки, 7 — система заправки топливом.

Она оснащена двумя турбореактивными двигателями J-79 фирмы «Дженерал электрик». С ее помощью на уровне моря при температуре окружающего воздуха  $38^{\circ}\text{C}$  можно катапультировать самолеты весом до 28 т. Турбореактивные двигатели через редуктор и ворот с вертикальной осью приводят в движение бесконечный стальной трос, который от ворота проходит через натяжное приспособление к установленной на роликах платформе и может передвигать ее вперед или назад. Катапультируемый самолет соединяется с платформой, и удерживается во взлетном положении с помощью механического стопора, а катапультирующий трос в это время натянут. Затем двигатели самолета, а также двигатели катапульты переводятся в режим максимальной тяги, и начинается разбег самолета. После отрыва самолета в конце стартового пути мощность двигателей катапульты уменьшают до минимума, платформа затормаживается, затем ее откатывают назад в исходное положение. Вся аппаратура для контроля и управления взлетом сосредоточена в главном пульте управления, куда последовательно поступают сигналы, отображающие характер движения катапультируемого самолета.

На укороченной ВПП установлен аэрофинишер системы М-21. В основу действия его положен принцип погашения кинетической энергии приземляющегося самолета посредством гидравлического тормозного устройства. Такой аэрофинишер имеет натянутый поперек ВПП стальной трос, концы которого соединены с нейлоновыми лентами шириной около 30 см. Эти ленты наматываются на два барабана, находящихся по обеим сторонам ВПП. В аэрофинишере используются дизельный двигатель для перемотки нейлоновых лент. Тормозящее усилие создается вследствие вихревого движения жидкости (смесь воды и этилен-гликоля) в баках, расположенных под барабанами с намотанными на них нейлоновыми лентами. Вал барабана входит сверху в бак с жидкостью и вращает погруженную в нее крыльчатку. Механическое устройство поддерживает ленты в постоянном натяжении. Такая тормозная система может поглотить энергию 6 млн. кгм. Длина ленты, сматываемой с каждого барабана, составляет 250 м. Применение дизельного двигателя для перемотки лент дает возможность подготовить аэрофинишер к приему следующего самолета через каждые 45 сек.

Аварийная тормозная система, устанавливаемая в конце укороченной взлетно-посадочной полосы, представляет собою преграду, состоящую из нейлоновой сети, растянутой между двумя стойками. Эти стойки



расположены по обе стороны от посадочной полосы. Прикрепленные к двум противоположным концам сети тросы соединены с нейлоновыми лентами тормозного устройства описанного выше типа. При пробеге самолет попадает в сеть, которая обволакивает его крылья; ленты, смазываясь с барабанов, вращают их, и тормозная система М-21 поглощает кинетическую энергию приземляющегося самолета.

**Светооборудование аэродрома.** Одним из главнейших требований, предъявляемых к аэродрому, является его способность действовать в любую погоду. Чтобы выполнить это требование, необходима эффективная система светооборудования. В типовое светооборудование укороченной ВПП входит аэродромный маяк, огни приближения, огни, обозначающие осевую линию, препятствия и рулежные дорожки, ограничительные огни и огни, которыми размечается маршрут полета по кругу.

Система светооборудования приспособлена для быстрой транспортировки и легкой установки. Она может действовать при температурах от  $-40^{\circ}$  до  $+50^{\circ}$  С. Вся проводка, соединения и переключатели остаются в исправности, даже если они погружены в воду. Мощность всех источников света такова, что их можно различить не только ночью, но и днем при вертикальной видимости 60 м и горизонтальной около 600 м. Источники света предназначены обеспечить полеты самолетов в радиусе 5 км от аэродрома и до высоты 450 м.

Важным дополнением к системе светооборудования является оптическое устройство для обеспечения посадки. Оно включает центральный источник света и прожекторную систему, которая позволяет направлять плоский световой луч под определенным углом. По обе стороны центрального источника света расположены две горизонтальные балки с рядом огней на каждой. Оптическое устройство позволяет пилоту определить только правильность выбранной глиссады планирования; местоположение самолета относительно посадочной полосы и величину его скорости оно не указывает.

**Средства управления посадкой.** Для обеспечения полетов в любых условиях погоды необходимы средства управления посадкой. Применение транзисторной техники делает эти средства компактными и надежными. Управление полетами осуществляется из перевозимых вертолетом облегченных домиков, которые в случае надобности можно соединить один с другим. Обычно в эксплуатации находятся два таких домика: один используется для размещения пункта системы управления посадкой по командам с земли, другой — в качестве наблюдательного пункта. В наблюдательном пункте размещаются два блока индикаторов, аппаратура телеуправления обзорной радиолокационной станции, 6-канальная система слежения и развертки, используемая оператором радиолокационной станции, а также ультракоротковолновая доплеровская пеленгаторная станция. Связное оборудование состоит из трех радиостанций дециметрового диапазона и одной коротковолновой радиостанции. На пункте системы управления посадкой по командам с земли находятся три радиостанции дециметрового диапазона и одна коротковолновая радиостанция, а также три магнитофона, каждый из которых обеспечивает звукозапись в течение 24 часов.

Аэродромный радиомаяк представляет собою облегченную длинноволновую радиостанцию, предназначенную для наведения самолетов, имеющих радиокompасы определенных типов (AN/ARN-6, AN/ARN-41 и AN/ARN-59). Радиомаяк собран на транзисторах, для его питания могут применяться аккумуляторные батареи, обеспечивающие работу приблизительно в течение четырех часов. Его можно также питать от генератора



переменного тока, который используется и для зарядки аккумуляторных батарей.

Радиосвязь осуществляется с применением амплитудной и частотной модуляции. Антенная система с помощью телескопических мачт может подниматься на высоту 10 м, обеспечивая радиус действия до 360 км. Главный пункт управления полетами находится в облегченной алюминиевой башне, которую можно транспортировать вертолетом. В застекленной кабине этой башни размещаются средства связи всех видов (радиосвязь в диапазонах дециметровых, метровых и коротких волн, внутренняя телефонная связь, а также звукозаписывающие устройства и пеленгационная аппаратура), метеорологические приборы, средства контроля за работой светооборудования; сюда же поступают сообщения о поломках и вынужденных посадках самолетов.

Система заправки топливом портативна, транспортируется с помощью вертолетов и легко устанавливается. Предназначена она в основном для заправки самолетов, но можно также обслуживать и наземные транспортные средства. Ее главными составными частями являются: шесть складных резиновых баков емкостью по 37 800 л; полумобильные насосы с автоматическим регулированием уровня топлива, сепараторы для отделения воды, фильтры и жиклеры, соединительные срачиваемые шланги, распределительные насадки и агрегаты для слива топлива. По возможности все детали изготавливаются из резины и алюминиевого сплава.

Система заправки может принимать топливо из цистерн, топливозаправщиков или трубопроводов и перекачивать его по шлангам в баки реактивных или поршневых самолетов, а также колесного транспорта на расстоянии 300 м со скоростью 600—700 л/мин. Емкости располагаются по кругу и вмещают около 230 000 л топлива.

Ряд стран — участниц НАТО признали выгодным применять укороченные ВПП и рассматривают возможность их сооружения. Западная Германия уже приобрела алюминиевые панели аэродромного покрытия АМ-2 для строительства ВПП, используемых истребителями F-104G и G.91.

С точки зрения оперативной целесообразности малые аэродромы для тактической авиации должны получить широкое распространение.





# МЕЖДУНАРОДНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

## УСИЛЕНИЕ ВОЕННЫХ ПРИГОТОВЛЕНИЙ АМЕРИКАНСКОГО ИМПЕРИАЛИЗМА

**С**ОВЕТСКИЙ НАРОД, все прогрессивное человечество с чувством глубокого удовлетворения восприняли материалы и решения исторического XXIII съезда КПСС. Это и понятно. Ведь то, о чем говорилось на съезде, касается всех людей доброй воли, а его решения окажут серьезное влияние на положение в нынешнем мире, на судьбы человечества.

В Отчетном докладе Центрального Комитета КПСС дана исчерпывающая оценка международного положения. Оно характеризуется неуклонным ростом международного влияния Советского Союза и всей мировой системы социализма, новыми победами стран и народов, борющихся против колониального ига за свою независимость и прогресс. За отчетный период активизировалась борьба рабочего класса в странах капитала, успешно развивалось международное коммунистическое и рабочее движение.

Эти успехи радуют нас и наших друзей. В то же время они вызывают бешеную злобу и ненависть в стане врагов. Империалисты никак не могут примириться с победоносным шествием Советского Союза к коммунизму, со строительством социализма в других странах социалистического лагеря, с ширящимся размахом национально-освободительной борьбы народов. Они не отказались от бредовой идеи силой уничтожить социалистические страны.

Американские империалисты пытаются изменить ход истории и спасти капиталистическую систему. Ради этой цели они упорно раздувают гонку вооружений, настойчиво совершенствуют свою военную машину, усиленно развивают стратегические наступательные средства — межконтинентальные баллистические ракеты и атомные подводные лодки с ракетами «Поларис».

Создание материальных средств ведения ракетно-ядерной войны сопровождается разнузданной милитаристской пропагандой, с которой все чаще и чаще выступают высокопоставленные деятели США. Особенно характерна в этом отношении речь министра обороны США Макнамары, произнесенная им в январе этого года на закрытом заседании одной из подкомиссий комиссии палаты представителей по делам вооруженных сил. Эта речь дает представление о том военном угаре, который царит в Пентагоне.

Стремясь разжечь страсти у слушателей, Макнамара занялся даже канцибальскими подсчетами того, сколько советских городов можно уничтожить американскими ядерными ракетами. В выступлении этого «бешеного» то и дело мелькают такие изречения, как «непоправимый ущерб», «уничтожение одной трети всего населения и половины промышленного потенциала Советского Союза», «ракетный удар» и т. д. Венцом этого воинственного бреда является хвастливое заявление министра обороны о том, что стратегические ракетные силы США, которые он рекомендует создать с 1967 по 1971 год, могут якобы обеспечить «гарантированный потенциал» для уничтожения как Советского Союза, так и Китая.

В последнее время еще сильнее обнажилась агрессивная природа американского империализма, военные акции которого ведут к дальнейшему обострению международной обстановки и представляют величайшую опасность для народов мира.



Основным показателем усиления агрессивных военных приготовлений американского империализма служит ежегодное увеличение военных расходов. Никогда раньше на производство орудий смерти в США не тратилось столько труда и таланта человека, как теперь. Уже накоплены огромные запасы оружия, и, несмотря на это, гонка вооружений продолжается небывалыми темпами, поглощая огромную часть национального дохода США. Военные расходы США за 20 послевоенных лет превысили в 48 раз их военные затраты за два десятилетия перед второй мировой войной. Сейчас более трех четвертей всех расходов по федеральному бюджету США прямо или косвенно идут на военные цели.

В 1965/66 финансовом году на военные цели в США было ассигновано 60,7 млрд. долларов. Только Пентагону конгресс выделил астрономическую сумму — 51,6 млрд. долларов, что почти в шесть раз превышает ассигнования на здравоохранение, просвещение, социальное обеспечение, культуру и искусство вместе взятые. Но и этих сумм оказалось мало для осуществления агрессивных планов правящих кругов США. Особенно много средств поглощает война во Вьетнаме. По предварительным подсчетам агентства Ассошиэйтед Пресс расходы на войну во Вьетнаме составляют около 6 млрд. долларов в год или 16,5 млн. долларов ежедневно. Только за период с мая 1965 года по март 1966 года конгресс трижды предоставлял на расширение агрессии во Вьетнаме дополнительные средства — более 6 млрд. долларов.

В новом 1966/67 финансовом году лишь прямые военные затраты определены в 60,5 млрд. долларов. Для сравнения можно указать, что в разгар второй мировой войны за год (1944 год) США израсходовали 87,4 млрд., а год войны в Корее (1953 год) стоил им 48,7 млрд. долларов.

Из ассигнований на 1966/67 финансовый год 10,5 млрд. долларов предназначается на войну во Вьетнаме, что свидетельствует о намерении США продолжать и расширять свою интервенцию в Юго-Восточной Азии. Этого не скрывает и президент Джонсон, который в бюджетном послании конгрессу прямо заявил, что такие огромные военные расходы «нужны нам для того, чтобы обеспечить те вооруженные силы и вооружение, которые потребуются в Южном Вьетнаме».

При оценке нового военного бюджета США следует учесть, что в указанные суммы не включены ассигнования на космические исследования, ведущиеся в военных целях, на программы создания ядерного оружия, а также военную «помощь» союзникам США. Общие военные расходы в предстоящем финансовом году приближаются к 70 млрд. долларов. Это значит, что США будут ежедневно тратить 190 млн. долларов на военные цели!

Все возрастающие военные расходы ложатся тяжелым бременем на плечи трудящихся США. Сами американские лидеры открыто признают, что значительная часть населения страны голодает и нищенствует, живет в постоянном страхе очутиться на улице без работы, без средств существования, перед угрозой голодной смерти. В своем послании конгрессу президент Джонсон писал, что в США еще слишком многие живут в бедности и без работы. Президент назвал число обездоленных в США — 32 млн. человек, некоторые американские экономисты приводят более высокие цифры.

Агрессивная политика американского империализма ведет не только к росту военных расходов, но и к дальнейшей милитаризации страны. Милитаризм пронизывает всю государственную машину США, экономику, науку, культуру, все средства идеологического воздействия на массы. Американский журналист Фред Кук в своей книге «Государство войны» пишет: «Военный бизнес превратился в слрута, экономические шуальца которого проникли в каждый уголок страны. Все мы оказываемся в плену гонки вооружений, которая зиждется на поддержании международной напряженности и неизбежно ведет к развязыванию гибельной для человечества ядерной войны».

В соответствии с общими планами подготовки к войне наращивается военная мощь американского империализма. Это находит свое выражение прежде всего в зна-



чительном увеличении численности вооруженных сил и оснащении их более совершенными средствами истребления людей.

По данным иностранной печати, численность личного состава американских вооруженных сил к концу 1965 года составляла 2653,1 тыс. человек. К концу текущего года эту численность планируется довести до 2987,4 тыс., а к концу 1967 года — до 3093,1 тыс. человек. К марту 1966 года в вооруженных силах США насчитывалось уже 2935,5 тыс. человек (в сухопутных войсках — 1125 тыс., в ВВС — 841,5 тыс., в ВМС — 734 тыс. и в морской пехоте — 235 тыс. человек). Это в пять раз превышает численность вооруженных сил США в начале второй мировой войны.

Расширение агрессии во Вьетнаме сопровождается дальнейшим ростом американских вооруженных сил за счет значительного увеличения призыва молодежи и набора добровольцев. По официальным данным Пентагона, вооруженные силы США сейчас ежемесячно возрастают примерно на 40 тыс. человек. Особенно быстро увеличивается численность сухопутных войск и морской пехоты. Военный обозреватель газеты «Нью-Йорк таймс» Х. Болдуин писал, что в США остались только учебные части, а все боеготовые формирования фактически заняты во Вьетнаме. Американская пресса сообщала также, что сейчас, как и в корейскую войну, многие студенты будут призываться в армию еще до окончания учебы. Ряд военно-призывных управлений уже начал переаттестацию студентов, которые имеют отсрочку от армейской службы.

В сухопутных войсках США за последнее время произошли существенные изменения. Проведена реорганизация соединений, значительно усилена огневая мощь войск за счет оснащения их новыми и более совершенными образцами оружия и боевой техники, в том числе ракетно-ядерного оружия. Агрессивная война во Вьетнаме привела к дальнейшему наращиванию боевой мощи войск. После долгих исследований и экспериментов в июне прошлого года была сформирована и в сентябре переброшена во Вьетнам новая по своей организации 1-я кавалерийская (аэромобильная) дивизия.

Большое место в осуществлении своих агрессивных замыслов Пентагон отводит ВВС, в которых сосредоточена основная ракетно-ядерная мощь США. Ни один конфликт, спровоцированный американскими империалистами, не обходился без активного участия ВВС. Так было в Корее, Ливане, Доминиканской Республике, то же происходит в Южном Вьетнаме. Вот почему развитию и совершенствованию этого вида вооруженных сил уделяется особое внимание. Военной программой на 1966—1971 годы предусматривается дальнейшее усиление ВВС. В частности, планируется снять с вооружения старые стратегические бомбардировщики В-47 и В-58, сократить количество бомбардировщиков В-52 и построить новые, более современные бомбардировщики FВ-111.

При строительстве ВМС значительное место отводится атомным подводным лодкам с ракетами «Поларис». В настоящее время в строю находится 32 таких лодки. В 1967 году их число предполагается довести до 41.

В планах подготовки к нападению на Советский Союз и другие страны социалистического лагеря американская военщина возлагает свои надежды прежде всего на ракетно-ядерное оружие, эффективность и запасы которого быстро растут. В иностранной печати отмечалось, что за последние пять лет (1961—1966 годы) общий запас ядерных боеголовок в США увеличился якобы на 50 процентов. Пентагон намерен в будущем даже сократить количество стратегических бомбардировщиков, но зато довести запас межконтинентальных баллистических ракет «Титан» и «Минитмен» до 1000 и более (по данным иностранной печати, в начале 1966 года их было 854).

\* \* \*

Последние события со всей очевидностью свидетельствуют о том, что в своей внешней политике США и впредь намерены опираться на тактику «большой дубинки», что нормы международного права для них не существуют. В последние годы все шире развивается национально-освободительное движение и борьба народов за мир и демократию. Вот почему стратеги Пентагона уделяют столь большое внимание наращиванию своих вооруженных сил на территориях зависимых от американского империализма стран Европы, Азии, Африки и Латинской Америки.



«Имperialистические державы, и прежде всего Соединенные Штаты Америки, — говорится в Отчетном докладе ЦК КПСС XXIII съезду Коммунистической партии Советского Союза, — разбросали по всему миру многочисленные военные базы, разместили на территориях других стран контингенты своих вооруженных сил. Эти базы и вооруженные силы используются в интересах, чуждых миру, как средство давления на миролюбивые государства, а зачастую и прямого вооруженного вмешательства в их внутренние дела».

По данным журнала «Юнайтед Стейтс ньюс энд Уорлд рипорт», в настоящее время американские войска дислоцируются более чем в 30 государствах. На территории чужих стран расположено более 2000 американских военных баз и других объектов, сконцентрировано свыше половины боевых дивизий сухопутных войск, более одной трети стратегической авиации, половина тактической авиации и две трети всех вооруженных сил.

Наиболее важным плацдармом агрессии американского империализма, крупнейшим районом концентрации вооруженных сил США служат страны Западной Европы. Как сообщала иностранная печать, в этом районе в начале текущего года было 66 американских военных баз и находилось около 450 тыс. американских военнослужащих. Особенно много своих войск США разместили в Западной Германии, империалисты которой являются сейчас главным союзником США в Европе в деле подготовки к развязыванию новой мировой войны. В ФРГ дислоцируется самая крупная группировка американских сухопутных войск за границей — 7-я полевая армия, насчитывающая примерно 200 тыс. человек.

В связи с обострением противоречий в Североатлантическом агрессивном блоке американское командование предпринимает меры, предусматривающие перемещение некоторых военных баз и сооружение дополнительных военных объектов на территории западноевропейских государств. В частности, известное заявление французского правительства в отношении НАТО поставило перед американским командованием проблему передислокации военных баз с территории Франции и создания дополнительных коммуникаций для снабжения своих войск в Западной Германии. Как сообщала иностранная печать, такие коммуникации якобы уже создаются в Бельгии и Нидерландах.

Большие контингенты американских войск находятся в Юго-Восточной Азии, где США ведут преступную войну против свободолюбивого вьетнамского народа. В этом районе задействовано огромное количество личного состава, вооружения и боевой техники. Американские агрессоры не останавливаются ни перед чем. Президент Джонсон заявил, что «США удовлетворят любые требования командующего американскими войсками в Южном Вьетнаме генерала Уэстморленда и обеспечат ему столько солдат, сколько понадобится».

Однако, сколько бы войск Пентагон ни посылал во Вьетнам, американским карателям не избежать поражения. Уже сейчас армия интервентов, несмотря на огромное превосходство в боевой технике, беспомощно топчется в болотах и джунглях Южного Вьетнама. Бессилие захватчиков, банкротство политики эскалации агрессии, признание провала замыслов подавить героический вьетнамский народ проскальзывает в выступлениях Макнамары. Стремясь показать «колоссальную огневую мощь» США (а фактически беспомощность. — И. З.), Макнамара хвастался, что американцы за год войны в Южном Вьетнаме с февраля прошлого года израсходовали 1,7 млн. авиабомб, 88 млн. снарядов для стрельбы с воздуха по наземным целям, миллиард патронов для стрелкового оружия, 16 млн. 40-мм гранат и 11 млн. мин и артиллерийских снарядов. По подсчетам Макнамары, авиация США во Вьетнаме сбрасывает бомб в 2,5 раза больше, чем в самый разгар корейской войны. В Вашингтоне Вьетнам называют бездонной пропастью. И это не случайно. «Небольшая азиатская страна связала нас по рукам и ногам», — в раздражении писала газета «Вашингтон ивнинг пост».

Крупнейшим военным плацдармом США в районе Дальнего Востока является Япония. За годы оккупации Пентагон создал на японских островах густую сеть авиационных и военно-морских баз, полигонов, радиотехнических станций и других военных объектов. На базах размещено свыше 45 тыс. американских солдат и офицеров (не считая личного состава 7-го флота США, базирующегося в основном также в пор-



тах Японии). Американские ВВС имеют на территории Японии около 20 крупных авиационных баз и свыше 100 аэродромов, построенных в стратегически важных районах страны.

Особое место в планах Пентагона отводится о. Окинава, где сооружено около 30 аэродромов, площадки для запуска ракет, различные склады, казармы и т. д. Здесь созданы большие запасы оружия, боеприпасов, снаряжения и продовольствия, предназначенные для использования во вьетнамской войне. Тот же обозреватель газеты «Нью-Йорк таймс» Болдуин писал, что около 28 проц. площади Окинавы занято военными объектами. Здесь находится 40—45 тыс. военнослужащих с семьями, множество гражданских лиц, а в общей сложности около 100 тыс. американцев. Окинава, по мнению Болдуина, буквально «лопается по швам», хотя наращивание военной мощи на острове еще далеко не закончено.

Наличие военных баз США на территории других стран создает не только угрозу делу мира, но и ведет к потере политической независимости этих стран, подрывает их экономику, ухудшает положение народных масс. Это наглядно можно видеть на примере стран Латинской Америки, где находится около 50 тыс. американских солдат и офицеров, десятилетиями обеспечивающих американским монополиям грабеж этих стран. Например, американская пропаганда именует Пуэрто-Рико «свободным присоединившимся к США государством». Между тем эта страна, где два с половиной миллиона человек живут в условиях жестокой эксплуатации, является самой настоящей колонией США. Представитель движения независимости этой страны в одном из своих выступлений заявил, что 13 проц. лучших земель в его стране занято американскими военными базами, которые используются для подавления национально-освободительного движения не только в Пуэрто-Рико, но и в других странах Латинской Америки.

Какую опасность народам несут американские военные базы, свидетельствует инцидент с водородными бомбами, утерянными у берегов Испании в результате столкновения бомбардировщика В-52 и самолета-заправщика (как известно, американские самолеты-заправщики базируются на территории Испании).

Правящие круги и пропагандистский аппарат США пытаются оправдать необходимость пребывания американских войск на чужих территориях мифом о так называемой «коммунистической угрозе» США и всему «свободному миру». Однако вряд ли найдется здравомыслящий человек, который поверил бы в это. В Отчетном докладе ЦК КПСС XXIII съезду указывалось: «Ни один серьезный политик, — не говоря уже о народах, — давно уже не верит больше в миф об «угрозе советской агрессии»... Зато американская агрессия — это факт, который на глазах у всех».

\* \* \*

Весь ход международных событий со всей очевидностью свидетельствует о том, что основную опасность миру, свободе и независимости народов несет американский империализм, что именно он является в наши дни главной силой агрессии и войны.

Внешнеполитический курс США становится все более агрессивным и авантюристичным, он создает серьезную угрозу делу мира. И хотя надежды правящих кругов США силой оружия остановить ход истории неосуществимы, так как невозможно никакими средствами задержать поступательное движение народов к свободе, независимости и социальному прогрессу, не следует, однако, ни на минуту ослаблять бдительность в отношении коварных происков американского империализма.

Советский Союз не может быть безучастным к военным приготовлениям империалистов США. Вот почему, заботясь о безопасности нашего народа и народов других стран социализма, Коммунистическая партия принимает все меры для укрепления обороноспособности нашей Родины.

Майор И. Загородний.



# ОБЗОРНЫЕ СТАТЬИ

(ПО МАТЕРИАЛАМ ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ)

## ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ В 1966—1967 ГОДАХ

ПРАВИТЕЛЬСТВО Великобритании опубликовало 22 февраля 1966 года Белую книгу, в которой излагаются планы строительства вооруженных сил в 1966/67 финансовом году. Появлению ее на свет предшествовала серия встреч английского министра обороны Хили и министра иностранных дел Стюарта с министром обороны США Макнамарой и государственным секретарем Раском в Вашингтоне, а также с премьер-министрами и министрами обороны Австралии и Новой Зеландии в Канберре. В ходе происходивших переговоров правительство Вильсона пыталось переложить часть военных расходов на своих партнеров по блокам и таким путем высвободить какую-то долю средств на другие цели. Хили и Стюарт ставили, в частности, вопрос о сокращении своих вооруженных сил в Европе, на Ближнем и Дальнем Востоке и в Юго-Восточной Азии и о создании объединенных вооруженных сил США, Великобритании, Австралии и Новой Зеландии для района восточнее Суэцкого канала. Правительство США настояло на том, чтобы Великобритания не сокращала существующие контингенты своих войск в Европе и на Дальнем Востоке. Что касается создания объединенных вооруженных сил США, Австралии, Великобритании и Новой Зеландии, то решение этого вопроса было временно отложено.

Австралийские и новозеландские министры на переговорах в Канберре в принципе одобрили предложение англичан об участии австралийских и новозеландских войск в «обороне» Юго-Восточной Азии и Дальнего Востока и не возражали против использования английскими войсками их территорий. Однако финансировать предложенные англичанами меро-

приятия отказались, заявив, что увеличение военных расходов нанесло бы серьезный ущерб экономике.

Таким образом, важнейшие вопросы, касающиеся строительства вооруженных сил Великобритании, решались за океаном. Такова логика пресловутой политики «взаимозависимости», разработанной в Вашингтоне в 1957 году.

В стремлении предотвратить полное крушение колониальной системы Великобритания осуществляет своеобразное «разделение труда» с США, при котором американцы обеспечивают строительство и содержание баз в Тихом океане от Алеутских островов до Филиппин, а англичане — от Красного моря до Сингапура. Базы, расположенные в зоне ответственности Великобритании, становятся крайне ненадежными. Национально-освободительное движение разрушает их стройность и систему: разваливается Федерация Малайзии, бурлит Аден, уходят из рук Кипр, Ливия, Мальдивские острова. Переименовав Британскую империю в «содружество» и «имперские интересы» — в интересы «восточнее Суэца», лейбористское правительство делает отчаянные попытки удержать в повиновении остающиеся в его подчинении 34 колонии и протектората. Не имея для осуществления этих целей достаточных сил и средств, оно рассчитывало на помощь и поддержку США, однако правительство Джонсона, увязнув в безнадежной авантюре во Вьетнаме, не изъявило желания затыкать бреши, образующиеся в английской зоне «ответственности», при помощи американских солдат и долларов.

Не надеясь на военные базы, которые под ударами национально-освободительного движения англичанам приходит-

НАЦИЗМА

рунных авиационных райо-

ружено около и т. д. Здесь ствия, редактор гаветы заняты военн. множество (скивава, по военной мощи

только угрозу подрывает их деть на при- еских солдат грабёж этих ным присое- дованной мил- ой настоящей дом из своих ериканскими освободитель- кой Америки. едательствует льтате столк- американские

аждать необ- о так назы- вако вряд ли тном докладе — не говоря агрессии»...

ствует о том. американский сии и войны. и авантюри- вляющих кругов ожно ника- . независимо- аять бдитель-

или империа- родов других ределения обо-

агородний.



купки атомного сырья и делящихся материалов.

Основу стратегических ядерных сил Великобритании будут попрежнему составлять бомбардировщики класса V, имеющие на вооружении ядерные бомбы и ракеты класса «воздух—земля». «Баястил» с ядерной боеголовкой. К 1970 году будут закончены постройкой и войдут в строй четыре атомные подводные лодки с ракетами «Поларис».

**Сухопутные войска.** В течение года планируется увеличить численность английского контингента сухопутных войск на 2500 человек и к 1 апреля 1967 года довести его до 197 800 человек. Общая численность сухопутных войск с учетом колониальных войск и иностранных наемников составит на 1 апреля 1967 года 227 200 человек. Численность вольнонаемного состава останется на прежнем уровне (76 800 человек). Предполагается увеличить набор добровольцев на девятилетний и более длительные сроки службы. Чтобы повысить интерес этой категории к службе в армии, намечается увеличить им размеры денежного содержания.

Как и в предыдущие годы, основное внимание будет уделяться оснащению сухопутных войск новым вооружением и боевой техникой, а также повышению боевой готовности частей и соединений.

На вооружение сухопутных войск будут поступать танки «Чифтен» со 120-мм пушкой, 105-мм самоходная пушка «Аббот», гусеничный бронетранспортер «Труджен» и колесный транспортер «Столвэт». Танки «Конкэрор» и «Центурион» будут сниматься с вооружения.

Два полка броневедомств предусматривается вооружить противотанковыми управляемыми ракетами «Виджилент», смонтированными на броневедомствах «Феррет». Такие ракеты планируется также ввести на вооружение пехотных батальонов бригадных групп. Имеющиеся в настоящее время в частях сухопутных войск противотанковые ракеты «Малкара» с вооружения снимаются.

Будут продолжены закупки в США самоходных 155-мм гаубиц и 175-мм пушек. Этими орудиями, а также 105-мм английскими самоходными пушками «Аббот» планируется оснастить артиллерий-

ские полки непосредственной поддержки бригадных групп. Имеющиеся в бригадных группах 87,6-мм и 139,7-мм гаубицы-пушки английского производства с вооружения снимаются.

В 1966 году намечается завершить расформирование полков, вооруженных ракетами «Капрал». На средств ядерной поддержки частей и соединений сухопутных войск останутся ракетно-гаубичные полки, оснащенные ракетами «Онест Джон» и 203,2-мм гаубицами, и полки средней артиллерии, вооруженные 155-мм американскими самоходными гаубицами. Увеличивается количество вертолетов и самолетов армейской авиации: в каждом артиллерийском и танковом полку планируется, в частности, сформировать по отряду армейской авиации, оснатив их вертолетами «Си оукс скаут».

На вооружение сухопутных войск поступят новые пулеметы, приборы ночного видения, облегченная винтовка для действий в джунглях, малогабаритные средства радиосвязи, новые образцы индивидуальных средств противохимической и противоатомной защиты.

Для обеспечения операций на заморских ТВД сухопутные войска будут иметь сухогрузные корабли и быстроходные наливные суда.

Планируется приступить к реорганизации резервов. В ходе этой перестройки, завершение которой намечено на 1972 год, вместо территориальной армии и армейского чрезвычайного резерва будет создана резервная армия и войска местной обороны. Численность резервной армии составит 50 800 человек, войска местной обороны — 22 500 человек. Резервная армия предназначается для усиления регулярной армии и удовлетворения потребностей сухопутных войск НАТО в соответствии с обязательствами Великобритании. Войска местной обороны предполагается использовать для оказания помощи гражданским властям и полиции в поддержании внутреннего порядка.

**Военно-воздушные силы.** Численность личного состава ВВС сократится на 2 500 человек и на 1 апреля 1967 года составит 124 300 человек.

В течение года намечается модернизировать средние бомбардировщики: улучшить их тактико-технические данные,

4,9 про-

вооружен-

710,2

480,8

288,8

215,9

177,5

70,0

60,1

53,3

115,5

производ-

236,9

5,1

302,1

259,9

122,0

зводство,

итно-кон-

Ассиг-

ет 165,1

45 млн.

ровщиков

ительство

ракетами

ые науч-

55 млн.

гия, за-



оснастить новыми образцами ядерного оружия, усовершенствовать систему радиопротиводействия.

В соответствии с соглашением, заключенным в апреле 1965 года между Вашингтоном и Лондоном, США поставят в ближайшее время 10 самолетов F-111A. Кроме того, планируется закупить в США еще 40 таких самолетов. Поставка всех 50 самолетов должна быть закончена до января 1970 года.

Истребительная авиация ПВО, входящая в состав ВВС, будет полностью вооружена самолетами «Лайтнинг» Mk3. Закончится ввод в строй боеготовых подразделений ЗУР «Бладхаунд» Mk3. В ближайшие два года предусматривается увеличить возможности радиолокационного прикрытия заморских территорий.

В тактической авиации истребители-бомбардировщики «Хантер» к 1970 году должны быть полностью заменены американскими самолетами F-4 «Фантом» и английскими самолетами с вертикальным взлетом и посадкой P.1127. В последующем и эти машины планируется заменить самолетами «Ягуар» англо-французского производства.

Береговую разведывательную авиацию к 1969—1970 годам намечается оснастить самолетами HS801 (переоборудованный вариант транспортного самолета «Комета» С.4).

Всего в 1966/67 финансовом году на развитие боевой авиации ВВС ассигнуется 229 млн. фунтов стерлингов.

Для транспортной авиации будет закуплено в США 48 самолетов С-130, которые заменят состоящие на вооружении самолеты английского производства «Гастингс» и «Бeverли». На вооружение транспортной авиации будут поступать также самолеты «Эндовер» Mk1 и вертолеты «Уэссекс» Mk2. Ассигнования на эти цели в 1966/67 финансовом году достигнут 135 млн. фунтов стерлингов.

В резерве ВВС существенных изменений не планируется.

**Военно-морские силы.** Общая численность ВМС в течение года возрастет на 1200 человек и на 1 апреля 1967 года составит 99 570 человек.

Военно-морские силы будут иметь к этому времени в своем составе 261 боевой корабль, из них в регулярных ВМС 185 кораблей, в том числе: 4 ударных

авианосца, 2 десантных вертолетоносца, 1 крейсер, 6 эскадренных миноносцев УРО, 9 эскадренных миноносцев, 66 сторожевых кораблей, 3 атомных подводных лодки, 33 подводных лодки, 58 базовых и 3 рейдовых тральщика. В резерве, длительном ремонте и на модернизации будет находиться 76 кораблей.

Строительство нового авианосца, который намечалось закончить постройкой к 1973 году, отменено. Существующие авианосцы будут оставаться в английском флоте до конца 70-х годов. Основные задачи, возлагаемые в настоящее время на авианосные силы, в конце 70-х годов предполагается переложить на авиацию ВВС.

Существующим ныне авианосным силам будет уделяться по-прежнему большое внимание. На вооружение авианосцев поступят штурмовики «Буканир» Mk2 и американские истребители «Фантом» 2. Готовится к вводу в строй после модернизации авианосец «Гермес» и после ремонта — авианосец «Викториес». Ударный авианосец «Арк Ройял» в конце 1966 года планируется поставить на капитальный ремонт.

В амфибийные силы войдут два десантно-вертолетных корабля-дока новой постройки.

Готовятся к вводу в строй после постройки эскадренные миноносцы «Файф» и «Глэморган» типа «Каунти» (в настоящее время в строю имеется четыре таких корабля). Два корабля такого же типа находятся в постройке.

Главной задачей вооруженных сил ставится безусловное выполнение обязательств Великобритании по линии агрессивного блока НАТО и других военных группировок, членом которых она является, и подавление национально-освободительного движения в колониях и зависимых странах.

В соответствии с этим основная часть вооруженных сил, как и ранее, будет находиться за пределами метрополии. На британских островах останутся войска стратегического резерва, предназначенные для усиления гарнизонов на заморских территориях, и части, на которые возлагается задача обеспечения «порядка» в метрополии. Состав стратегического резерва и количество средств переброски

его  
но  
I  
по-  
где  
тре  
ны  
тан  
ски  
шем  
кра  
и у  
Б  
реч  
бор  
при  
огра  
ния  
же  
лики  
пас  
обес  
дува  
чест  
сии  
ного

В  
циал  
госпо  
пери  
земн  
ны д  
таких  
Пе  
ком а  
щих  
ный  
освое  
рудов  
ный  
терри  
верны  
ство,  
изотер  
рой м  
самых  
50° по



его по воздуху предполагается значительно увеличить.

Наиболее сильная группировка войск по-прежнему будет в Юго-Восточной Азии, где, по оценке Лондона, скорее всего потребуются силы для расправы с непокорными народами. Численность войск в Британской Гвиане, Гонконге, Южноафриканских колониях сохранится на существующем уровне. Планируется несколько сократить гарнизоны на Мальте и на Кипре и усилить на Бахрейнских о-вах.

Белая книга содержит немало противоречий и демагогических заявлений. Лейбористское правительство заявляет, например, о своем намерении «осуществить ограниченные меры в области разоружения и контроля над вооружением» и тут же утверждает, будто «большинство великих держав ныне сознает, что их безопасность в конечном счете может быть обеспечена лишь путем сохранения международного баланса вооружений». В качестве «наилучшей основы» для дискуссии по проблеме нераспространения ядерного оружия английские правящие круги

вновь выдвигают план создания атлантических ядерных сил. Ни об одностороннем отказе от ядерного оружия, ни о сокращении ядерного потенциала правительство Вильсона уже не говорит, хотя не так давно это были основные лозунги в предвыборной кампании лейбористской партии.

Как и прежде, правящие круги Великобритании вопреки интересам английского народа намерены продолжать гонку вооружений, активно готовятся к истребительной ракетной ядерной войне против Советского Союза и других социалистических стран. Вступив в преступный сговор с империалистическими кругами США, они совместными усилиями пытаются в то же время приостановить развитие национально-освободительного движения народов. Красивые фразы об «обороне», «обеспечении мира», содержащиеся в Белой книге, являются лишь ширмой, за которой без труда обнаруживаются агрессивные замыслы английского империализма.

Полковник И. Михайлов.

## АРКТИКА В ПЛАНАХ ПЕНТАГОНА

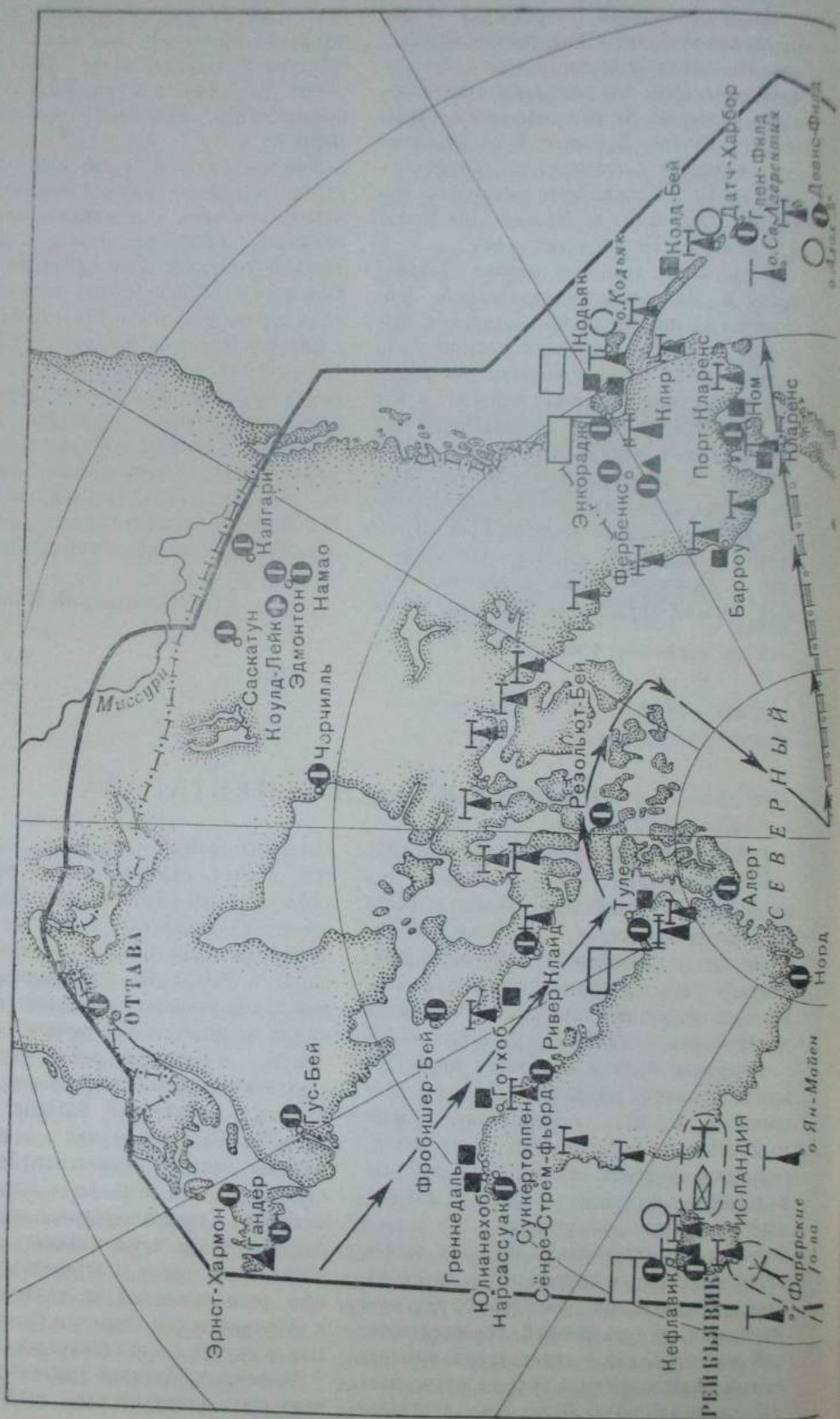
**В**ЫНАШИВАЯ БРЕДОВЫЕ ПЛАНЫ ликвидации мировой системы социализма и установления безраздельного господства над миром, американские империалисты превращают многие районы земного шара в ракетно-ядерные трамплины для внезапного нападения. Одним из таких районов является Арктика.

Пентагон, будучи активным проводником агрессивной внешней политики правящих кругов США, осуществляет обширный комплекс мероприятий по изучению, освоению Арктики и оперативному оборудованию этого района. Причем, в военный плацдарм превращается не только территория (акватория), лежащая за Северным полярным кругом, а все пространство, ограниченное пятидесятиградусной изотермой, то есть линией, севернее которой максимальная температура четырех самых теплых месяцев года не превышает 50° по Фаренгейту. Более того, в так на-

зываемый район «северных операций» (см. схему), охватывающий территории США, Канады, Гренландии, Ирландии и части Скандинавского п-ова, американцы включили около 65 проц. территории Советского Союза. По высказываниям американских военных специалистов, появившихся в иностранной печати, значение Арктики в будущей войне определяется следующими основными факторами. Во-первых, арктический бассейн рассматривается Пентагоном как один из возможных театров военных действий, где будет пролегать важнейшее воздушно-космическое стратегическое направление, идущее от баз межконтинентальных баллистических ракет и стратегической авиации, расположенных на континенте США, к стратегическим объектам Советского Союза и других социалистических стран.

Во-вторых, Арктика считается районом передовых американских военно-воздуш-





о. Киска  
о. Амшук

ЛЕДОВИТЫЙ

ИСЛАНДИЯ

Фарерские о-ва

Ян-Майен

НОРД



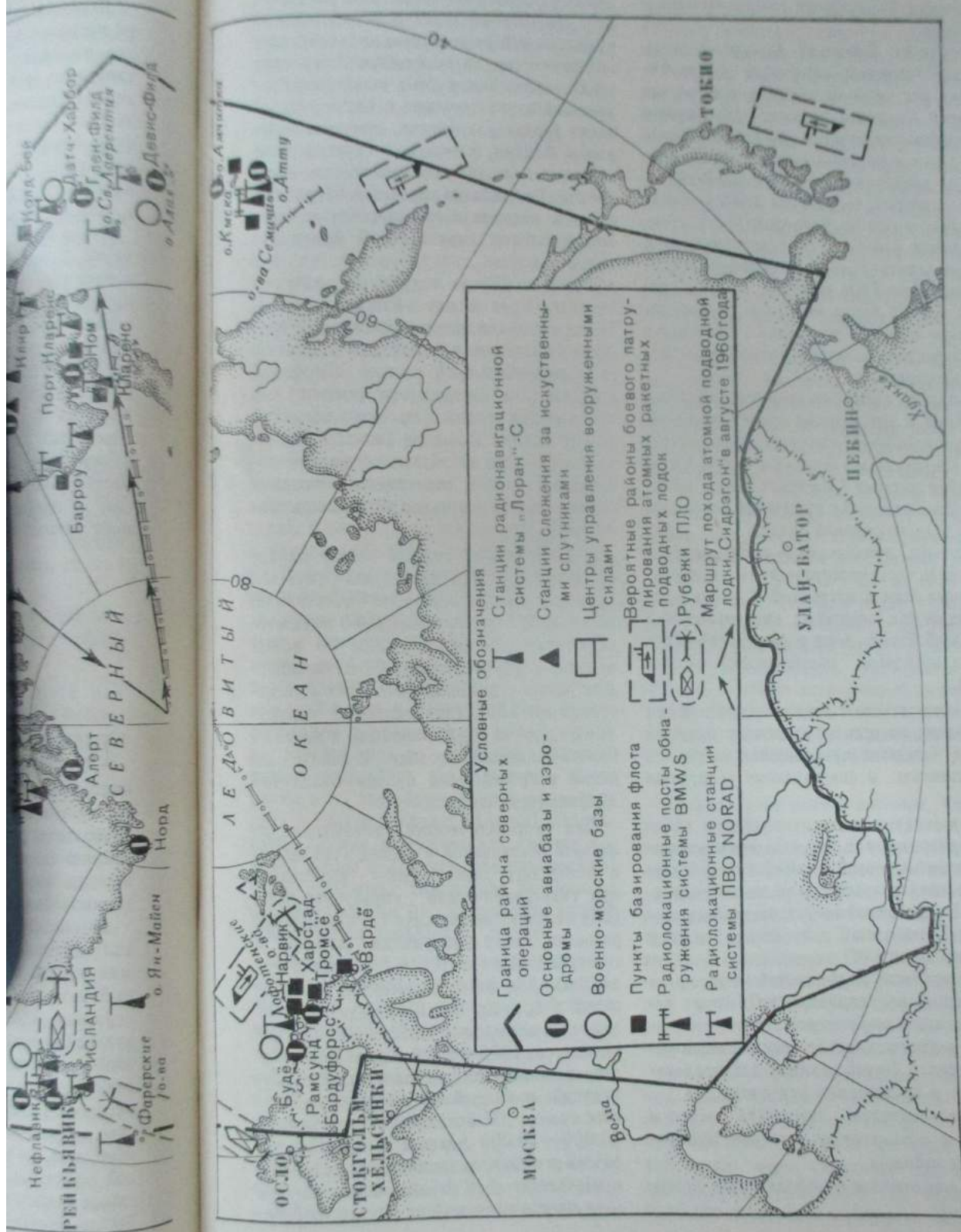


Схема оперативного оборудования «района северных операций» вооруженных сил США



ных и военно-морских баз, размещенных поблизости от северных границ Советского Союза.

В-третьих, Северный Ледовитый океан и примыкающие к нему моря рассматриваются как один из морских театров, где имеются выгодные условия для боевого развертывания атомных ракетных подводных лодок и нанесения ими ядерных ударов по объектам вероятного противника.

В-четвертых, территории Аляски, Канады, Гренландии и Исландии могут стать передовым районом противовоздушной и противоракетной обороны США. Военное командование США полагает, что чем ближе к полюсу будут вынесены радиолокационные станции, тем раньше они смогут обнаруживать воздушно-космические цели противника.

В-пятых, акватория Арктики с прилегающими к ней морями станет одним из основных районов, где развернутся операции американского флота по борьбе с подводными лодками Советского Союза и воспрепятствованию их выхода из Баренцева моря в Атлантический океан.

Наконец, немаловажное значение придается и чисто политическому фактору. Военные базы в пустынной Арктике в отличие от баз, созданных американцами в Западной Европе, Азии и Африке, не окружены враждебно настроенным населением.

В соответствии с этими теоретическими взглядами на роль Арктики в будущей войне и ведется практическая работа по ее освоению и оперативному оборудованию.

Освоение арктических районов началось американским военным командованием во время второй мировой войны и особенно активизировалось после ее окончания. В зарубежной печати отмечались следующие основные направления в этой деятельности:

- изучение особенностей природных условий и их влияния на боевое использование вооруженных сил;
- создание специальных образцов вооружения и боевой техники для применения их в арктических условиях;
- специальная подготовка войск и флота и практическое освоение ими полярных районов;
- оперативное оборудование плацдарма.

В ходе освоения Арктики большое внимание уделяется изучению метеорологических, гидрографических и океанографических условий этого района, а также картографическим и гравиметрическим исследованиям. Так, в 50-х годах была произведена аэрофотосъемка и картографирование территории Аляски, северного побережья Канады, канадского арктического архипелага и значительной части Гренландии. Результатом проведенной работы явилось издание новых морских и аэронавигационных карт и лоций этих районов.

Большие работы ведутся по освоению морского пути между Атлантическим и Тихим океанами, проходящего через проливы Канадского арктического архипелага (Северо-Западный проход). Некоторые американские специалисты считают, что при наличии мощных ледоколов возможен маневр силами флота из Тихого в Атлантический океан и обратно через Северо-Западный проход, что весьма важно в случае выхода из строя Панамского канала.

В 1955—1958 годах в районе Канадского арктического архипелага работала крупная гидрографическая экспедиция, которая обследовала около 1000 миль морских трасс, составила свыше 30 новых морских карт, установила 28 навигационных башен с радиолокационными отражателями. В 1957 году канадский ледокол «Лабрадор» за одну навигацию прошел по Северо-Западному проходу с запада на восток и провел через пролив Белло три американских корабля.

Для систематического наблюдения за ледовой обстановкой в районе Гренландии и Канадского арктического архипелага при гидрографическом управлении ВМС США создана специальная служба ледовой разведки, центр информации которой о состоянии льдов находится в Туле (Гренландия). Для метеорологических исследований в Арктику почти ежегодно направляются комплексные экспедиции. Так, например, в 1955—1956 годах было создано несколько американо-канадских экспедиций, в каждой из которых, по данным газеты «Нэйви таймс», участвовало 15 000—20 000 человек, более 100 кораблей и судов, а также много самолетов и вертолетов. Для наблюдения за погодой и ее прогнозирования на арктической ча-



сти территории Канады и в Гренландии размещено около 60 метеостанций. Все эти мероприятия проводятся главным образом силами военных ведомств США и имеют прикладной военный характер.

Командование вооруженных сил США большое внимание уделяет навигационному обеспечению плавания кораблей (особенно подводных лодок) и полетов самолетов в арктических условиях, пополнению флота кораблями и судами, приспособленными к ледовому плаванию, изысканию путей эксплуатации боевой техники при низких температурах, созданию аэродромов и укрытий для самолетов на снегу и на льду, поискам способов хранения горюче-смазочных материалов в арктических условиях, разработке специальных снегоходных машин, устройству временных снеговых дорог.

Для изучения и освоения арктических районов, а также разработки специальных видов оружия и техники в США и Канаде создана многочисленная сеть различных исследовательских организаций и учреждений, в том числе: арктический институт в Монреале (Канада) с филиалами в Оттаве, Нью-Йорке и Вашингтоне, университет в Фербенксе (Аляска), готовящий специалистов по исследованию и строительству в Арктике, институт снега, льда и вечной мерзлоты корпуса военных инженеров армии США в Чикаго, исследовательский центр в Черчилле (Канада) для испытания вооружения и боевой техники, лаборатория по изучению влияния низких температур на механизмы, материалы и по разработке зимних видов топлива и смазок в Барроу (Аляска), лаборатория оружия и технических средств ведения войны в Арктике, лаборатория ВМС США, создающая химические боеприпасы с незамерзающим ОВ, лаборатория зимней дезактивации кораблей и другие.

Американское военное командование готовит определенные контингенты сухопутных войск, авиации и флота к действиям в арктических районах.

В ходе боевой подготовки сухопутных войск отрабатываются действия подразделений в условиях сурового климата, бездорожья и труднопроходимой местности. Для проведения занятий, кроме территорий Канады и Аляски, широко используются северные районы Норвегии. В иностранной печати сообщалось, например,

что только в 1965 году здесь состоялось четыре учения, а в феврале этого года маневры «Зимний экспресс» объединенных вооруженных сил НАТО.

Задачей боевой подготовки военно-воздушных сил США в Арктике является изучение и освоение трасс полетов самолетов стратегической авиации к объектам, расположенным на территории СССР, а также ведение воздушной разведки советского побережья с целью выявления системы ПВО и радиотехнических средств. Известно также, что американские самолеты с ядерным оружием на борту часто совершают полеты над Полярным бассейном в направлении границ Советского Союза.

В боевой подготовке военно-морских сил основное внимание уделяется освоению арктических районов атомными подводными лодками и отработке задач ПЛО на противолодочных рубежах Баренцева, Норвежского и Гренландского морей.

Начиная с 1957 года атомные подводные лодки ВМС США регулярно осуществляют подледные плавания в арктическом бассейне. По данным иностранной печати, только в период с 1957 по 1961 год американские подводные лодки «Наутилус», «Скейт», «Сивулф», «Сарго» и «Сидрагон» совершили семь таких походов, во время которых выполнялся обширный комплекс исследований по технической эксплуатации этих кораблей и изучению навигационно-гидрографических условий плавания в арктических районах.

Американская печать отмечала, что во время одного из арктических походов атомная подводная лодка «Сарго» произвела 20 всплытий во льдах, при этом было установлено, что рубкой усиленной конструкции лодка может пробивать лед толщиной до 90 см. По утверждениям военных специалистов США, отличительной особенностью похода атомной подводной лодки «Сарго» являлось определение возможности плавания подо льдом в условиях мелководья и паковых льдов.

В августе 1960 года атомная подводная лодка «Сидрагон» проложила новую подледную арктическую трассу (см. схему). Она прошла из Атлантического в Тихий океан через проливы Канадского арктического архипелага по маршруту: Портсмут (восточное побережье США) —



пролив Девиса — море Баффина — проливы Ланкастер, Барроу, Мак-Клюр — Центральный арктический бассейн — Берингов пролив — Пёрл-Харбор (Гавайские о-ва).

Американское военное командование считает, что теперь атомные подводные лодки ВМС США для прорыва в Северный Ледовитый океан наряду с Датским проливом и проходом в Центральный арктический бассейн в районе мыса Барроу могут использовать также подледную трассу, проложенную подводной лодкой «Сидрагон».

По мнению некоторых зарубежных военных специалистов, подледные походы атомных подводных лодок подтвердили возможность плавания их под арктическими льдами, обнаружения полыней и разводий для всплытия как в летнее, так и в зимнее время с целью запуска ракет по объектам противника.

Американские подводные лодки отрабатывают также задачи по нарушению советских арктических коммуникаций и высадке на побережье северных районов и кромку льда диверсионных отрядов и небольших десантов.

Барьерные силы Атлантического флота США совместно с противолодочными кораблями и самолетами ВМС Великобритании, Норвегии и других стран НАТО, приписанными к противолодочным рубежам передовой зоны ПЛО (Баренцево, Норвежское и Гренландское моря) активно готовятся к противодействию выходу советских подводных лодок в Атлантику.

Главным в оперативной подготовке американскими империалистами Арктики к всеобщей ядерной войне являются следующие мероприятия, проводимые Пентагоном:

- строительство ракетных, авиационных и военно-морских баз, обеспечивающих базирование самолетов и кораблей;
- оборудование суши и акватории противовоздушными, противоракетными и противолодочными средствами борьбы;
- размещение систем управления вооруженными силами и навигационного обеспечения;
- подготовка путей сообщения к транспортным перевозкам;
- строительство жилых зданий для личного состава, складов различного назначения.

Воздушно-космическое направление, идущее из США через Северный Ледовитый океан в сторону Советского Союза, американские агрессоры считают одним из важнейших в будущей всеобщей ядерной войне. В иностранной печати высказывалось предположение, что именно на этом направлении в случае войны будет использоваться до 80 проц. межконтинентальных баллистических ракет и около 30 проц. самолетов стратегической авиации США, базирующихся на североамериканском континенте. Для применения последних Пентагон стремится создать благоприятные условия. В этих целях налаживается геодезическая связь между Северной Америкой и Европой, использование которой обеспечит точность определения координат объектов противника, готовится сеть авиационных баз и аэродромов, осваиваются воздушные трассы, ведущие от авиационных баз в сторону границ Советского Союза, устанавливаются радиолокационные станции, строятся узлы связи и командные пункты. Большое внимание уделяется космической разведке.

Особенно важное значение придается созданию в арктических районах авиационных баз и аэродромов. По данным иностранной печати, в начале 1966 года только на территории Аляски и на Алеутских о-вах насчитывалось более 100 аэродромов, из них не менее 10 могут использоваться самолетами стратегической авиации. Хорошо оборудованными базами считаются Эдмонтон, Айельсон, Лэдд и Ном. На авиабазе Эдмонтон дислоцируется штаб вооруженных сил США в зоне Аляски.

Около 10 авиационных баз и аэродромов США построили на о. Гренландия. Наиболее крупными из них и имеющими современное оборудование признаются авиационные базы Туле, Норд и Сёнре-Стрем-фьорд. База в Туле, по мнению американских военных специалистов, — самая важная во всем арктическом районе капиталистического мира. Длина взлетно-посадочной полосы ее 4500 м, она может принимать самые современные тяжелые самолеты. По сообщениям иностранной печати, в районе базы построены атомная электростанция, склады боеприпасов, продовольствия, вещевого имущества и других предметов снабжения.



Втянув в агрессивный блок НАТО Исландию, американские империалисты готовят и ее территорию для осуществления своих агрессивных замыслов в Арктике. Они создали авиационную базу в районе Кефлавика (Кьеблавика) и аэродром в районе Рейкьявика, которые используются как самолетами стратегического авиационного командования, так и военно-авиационной транспортной службы.

Значительное количество аэродромов США подготовили в северных районах Канады. По данным зарубежной печати, только на территории, лежащей за Полярным кругом, насчитывается до 26 аэродромов. Длина взлетно-посадочных полос аэродромов Алерт (земля Гранта), Резольют-Бей (о. Корнуллис) и Ривер-Блайд (Баффинова земля) около 2300 м. В соответствии с двусторонним американо-канадским соглашением, заключенным в 1947 году, военно-воздушные силы США даже в мирное время могут использовать 8 хорошо оборудованных авиационных баз Канады: Намао, Коулд-Лейк, Черчилль, Оттава, Эрст-Хармон, Гус-Бей, Ардженшия и Фробинер-Бей. В 1963 году во время учения «Биг Лифт» некоторые из этих баз принимали самолеты тактической авиации и самолеты-заправщики ВВС США.

В случае развязывания американскими империалистами войны ВВС США намерены использовать также авиационные базы Норвегии. На севере этой страны имеется несколько аэродромов, которые могут принимать самолеты тактической и стратегической авиации. Наиболее подготовленными из них являются базы в районах Будё, Бардуссе и Анненес (на о. Анне). В зарубежной печати отмечалось, что США добиваются согласия правительства Норвегии на строительство авиабазы на о. Шпицберген. Сообщалось также, что начато якобы сооружение аэродрома в районе Квадехуен.

Самолеты ВВС США совершают беспосадочные полеты от Аляски до Северного полюса и обратно, а также между Норвегией и Аляской. Командование американских военно-воздушных сил придает важное значение проводящимся экспериментам по строительству ледовых аэродромов и ангаров.

Для управления полетами самолетов в Арктике Пентагон создал два специальных

центра: один на Аляске в районе авиабазы Эльмендорф и другой в Гренландии в районе авиабазы Туле.

С введением в состав ВМС США атомных подводных лодок американское военное командование стало рассматривать Арктику как один из важных районов морских операций и приступило к оперативной подготовке ее в целях применения военно-морских сил. Основное внимание при этом уделяется обеспечению передового базирования ВМС, созданию противолодочных рубежей на путях вероятного развертывания советских подводных лодок в Атлантике и оборудованию вероятных районов боевых действий своих атомных ракетных подводных лодок средствами радионавигации и связи.

Для обеспечения передового базирования ВМС, действующих в бассейне Северного Ледовитого океана, оборудуются и используются военно-морские базы и порты северной части Норвегии, Исландии, Гренландии, Аляски и Алеутских о-вов. Здесь базируются в основном силы флота, предназначенные для боевых действий на противолодочных рубежах. Не исключается использование некоторых баз и портов для временной стоянки атомных ракетных подводных лодок.

Наиболее пригодными для базирования кораблей и судов в северной части Норвегии являются военно-морская база Рамсуд, а также пункты базирования и порты Будё, Нарвик, Харстад, Тромсё и Хаммерфест.

В северной Норвегии (от советско-норвежской границы до Вест-фьорда включительно) насчитывается около 150 якорных мест и портов с глубинами у причалов и пирсов более 4,5 м. Рассредоточенная и укрытая от наблюдения с моря стоянка кораблей различных классов возможна в многочисленных фьордах и бухтах норвежского побережья (например, Порсангер-фьорд, Альтен-фьорд, Вест-фьорд и другие).

В Исландии действующей базой американских ВМС является передовой пункт базирования Кефлавик, где дислоцируется штаб барьерных сил Атлантического флота США. В Гренландии для временного пребывания кораблей могут использоваться бухта Туле и пункты Греннедаль, Юлианехоб, Готхоб, Суккертоппен.



На архипелаге Шпицберген временное базирование кораблей возможно в фьордах о. Западный Шпицберген. Наиболее удобными пунктами стоянки кораблей считаются Адвентфьорд и Баренцбург.

Обеспечение базирования военно-морских сил на Аляске и Алеутских о-вах возложено на командующего Аляскинским военно-морским округом США (штаб в Кадьяке). В состав округа входит 17-й военно-морской район с действующими военно-морскими базами Кадьяк, Адах и Датч-Харбор. Кроме этого, для временного пребывания кораблей здесь предполагается использовать законсервированные пункты базирования Кыска, Атту, Колд-Бей, а также порты Анкоридж, Ном, Кларенс и Барроу.

Зарубежная печать отмечала, что основным недостатком системы базирования ВМС США и других стран НАТО в арктических районах является слабая судоремонтная база и небольшие возможности по материально-техническому обеспечению кораблей.

Для воспрепятствования развертыванию советских подводных лодок в Атлантике в так называемой передовой зоне ПЛО создаются противолодочные рубежи на следующих участках:

— северное побережье Норвегии — о. Медвежий — о. Западный Шпицберген (восточный рубеж);

— Гренландия — Исландия — Фарерские и Шетландские о-ва — юго-западное побережье Норвегии (западный рубеж).

На восточном рубеже для борьбы с подводными лодками противника командования ВМС США и Великобритании намерены использовать главным образом маневренные силы, состоящие из противолодочных подводных лодок и патрульных самолетов.

Наиболее сильное противодействие выходу советских подводных лодок в Атлантику предполагается оказать на западном противолодочном рубеже, где командование НАТО намерено применять как маневренные силы флота, так и позиционные средства борьбы с лодками. По сообщениям иностранной печати, в настоящее время маневренные силы, действующие на этом рубеже, представлены 82-м оперативным соединением (барьерные силы) Атлантического флота США. Американ-

ское и английское военно-морское командование принимают меры по усилению эффективности западного противолодочного рубежа. Так, изучается возможность создания в Датском проливе и в проливе между Исландией и Фарерскими о-вами систем дальнего обнаружения подводных лодок, в которых намечается использовать управляемые с берега гидрофоны, индикаторные петли и якорные гидроакустические буи.

Для навигационного обеспечения американских атомных ракетных подводных лодок, находящихся на боевом патрулировании в Норвежском море, используется импульсно-фазовая гиперболическая дионавигационная система дальности «Лоран»С, состоящая из пяти станций, установленных на о-вах Вестеролен, Ян-Майен, Зильтских. В американской прессе отмечено также, что районы боевого патрулирования атомных ракетных подводных лодок будут оборудованы подводными средствами определения и уточнения их местонахождения. Чтобы гарантировать точное определение места подводного старта ракет, в стартовых позициях атомных ракетных лодок устанавливаются гидроакустические или радиоактивные буи — маркеры, проводится подробное картографирование и съемка рельефа морского дна.

По сообщениям американского журнала «Дур найви», в США разрабатывается подводный атомный навигационный буй, способный посылать звуковые сигналы. Источником энергии якобы служит радиоактивный стронций, благодаря высокому периоду полураспада которого буй сможет действовать около десяти лет. Подводная лодка с помощью шумопеленгаторной станции в состоянии будет определять свое местонахождение относительно буя на расстоянии до 20 миль.

Связь с атомными подводными лодками, действующими в арктических водах, и управление атомными ракетными лодками, несущими боевое патрулирование в Норвежском море, осуществляется с помощью сверхдлинноволнового узла связи (мощность радиостанции 2000 квт), расположенного на мысе Катлер (штат Мэн, США).

Готова ядерная война против Советского Союза и других социалистических



рузке техники и посадке десанта вертолеты огневой поддержки охраняют район сосредоточения десанта вплоть до момента взлета транспортно-десантных вертолетов, кроме того, ведут воздушную разведку прилегающей местности.

После взлета транспортных вертолетов с десантом вертолеты огневой поддержки прикрывают их на марше.

Они обычно следуют по флангам строя, эшелоны выстраиваются по высоте и по метам.

В район высадки вертолеты огневой поддержки прибывают на 7-10 минут раньше основных вертолетов с целью своими огневыми средствами подавить об-

щественные цели или возбудить на районы возмущения населения.

В некоторых случаях, когда для десанта вместе с вертолетами огневой поддержки используется полевая артиллерия, вертолеты огневой поддержки выходят в район десантирования сразу же после окончания артиллерийской подготовки, а вслед за ними (через несколько секунд) прибывают транспортные вертолеты с десантом. В ходе десантирования вертолеты огневой поддержки барражируют над районом высадки и боевых действий десанта, ведя огонь по целям, указанным с земли, и по самостоятельно обнаруживаемым целям.

Часто аэромобильные войска прибегают к маневру окружения сил НФО (рис. 8). Он заключается в «прочесывании» района предполагаемого расположения сил НФО с нескольких направлений с целью вынудить эти силы отойти в так называемую зону окружения и подвергнуть их там массированным ударам авиации и наземных огневых средств. Для выполнения такого маневра подразделения аэромобильных войск высаживаются с вертолетов вблизи объекта атаки, действия их поддерживаются вертолетами огневой поддержки. Однако американцы часто терпят неудачу, так как силы НФО успевают покинуть зо-

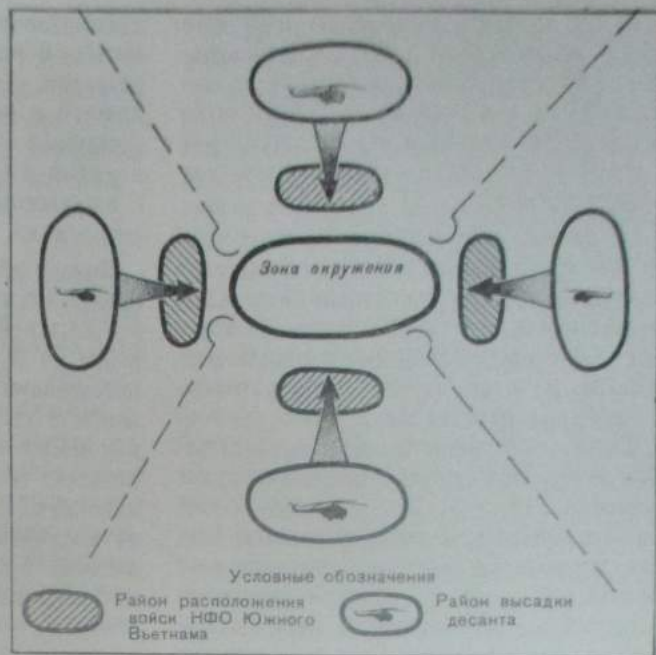


Рис. 8. Схема маневра окружения войск НФО.

ну боевых действий еще до начала атаки интервентов.

Иногда американские оккупанты применяют и такой способ действий. Часть сил карателей занимает блокирующие позиции, в районе которых предполагается нанести удары по войскам НФО, другая часть (ударная группировка) ведет наступление против войск НФО с тем, чтобы вынудить их к отходу на блокирующие позиции. При таком способе действий американцы стали вести с вертолетов тщательную воздушную разведку прилегающей местности. Это вызвано тем, что в ходе одной из подобных карательных операций силы НФО заранее покинули зону боевых действий и напали с тыла на интервентов, занимавших блокирующие позиции, нанеся им значительные потери.

В ходе «прочесывания» местности американские интервенты действуют мелкими подразделениями. В джунглях продвигаются в походных колоннах, а на открытой местности — цепочкой. В джунглях каратели могут использовать только личное стрелковое оружие и вооружение вертолетов огневой поддержки. Имеющиеся у них минометы и легкая полевая артиллерия, как правило, оказываются неэффективными в этих условиях.



В тех случаях, когда силы НФО действуют вдоль водного рубежа, автомобильные войска американских оккупантов высаживаются с вертолетов на обоих берегах реки или канала и ведут наступление вдоль берегов или наступают в сторону водного рубежа.

По мнению американских военных специалистов, установка вооружения на вертолетах позволяет не только подавлять наземные огневые точки противника в целях обеспечения безопасности полета вертолетов, но и уничтожать цели в тактическом тылу противника.

Большое значение придается вооружению вертолетов противотанковыми управляемыми ракетами. При установке ПТУР на вертолеты улучшаются условия их боевого применения благодаря тому, что увеличивается дальность обнаружения целей с вертолета, обеспечивается пуск ракеты с выгодного в тактическом отношении рубежа, а также повышается мобильность этого оружия в борьбе с танками.

Тактика использования вертолетов в борьбе против танков еще недостаточно разработана. Однако уже на современной опытной стадии иностранные военные специалисты сделали некоторые выводы:

— вертолеты могут успешно вести борьбу против рассредоточенных подразделений легких танков (разведывательные танковые группы, головные дозоры или группы прикрытия). Применять их против большого сосредоточения танков, имеющих хорошую систему наблюдения и оповещения и эффективную противовоздушную оборону, считается нецелесообразным;

— использовать вертолеты следует в тесном взаимодействии с наземными войсками. В целях уменьшения уязвимости вертолетов части, во взаимодействии с которыми используются вертолеты, должны способствовать обеспечению их безопасности, сообщая вертолетным подразделениям данные об обстановке, силах противника, направлять их действия и, возможно, оказывать им огневую поддержку;

— условия для наблюдения с борта вертолета на малой высоте нередко могут быть очень неблагоприятными, в частности над пересеченной и закрытой местностью, и поэтому дальность стрельбы ПТУР SS-11 с борта вертолета считается равной 2000 м.

Вооруженные вертолеты могут применяться и для решения задач воздушной разведки. Так, французские каратели в Алжире в этих целях использовали вооруженный вертолет H-34 (с 20-мм пушкой и двумя 12,7-мм пулеметами) совместно с воздушным командным пунктом, размещенным на вертолете «Алуэтт» 2.

Командование США положительно оценивает опыт боевого применения автомобильных войск, полученный в преступной войне во Вьетнаме. Считается, что использование вертолетов в качестве транспортных средств для переброски войск и как носителей оружия на поле боя обеспечивает войскам высокую мобильность и максимум внезапности действий. Особенно подчеркивается эффективность применения вооруженных вертолетов на тактиках ТВД, как Вьетнам, где слаборазвитие коммуникации и отсутствие сплошной линии фронта на местности, покрытой болотами и джунглями, затрудняют использование других видов боевой техники сухопутных войск. Однако некоторые американские военные специалисты высказывают противоположное мнение. В частности, отмечалось, что вследствие высокой насыщенности 1-й авромобильной дивизии вертолетами значительно усложнилось решение вопросов материально-технического обеспечения (для снабжения дивизии требуется 550 т грузов в сутки), тогда как ее огневая мощь сравнительно слабая.

Существенным недостатком вооруженных вертолетов, по признанию некоторых американских военных специалистов, является, в частности, их уязвимость от огневых средств наземных войск противника. Несмотря на то что вертолеты интервентов действуют в Южном Вьетнаме в благоприятных условиях, поскольку силы НФО не располагают современным вооружением и организованной противовоздушной обороной, варварские действия американских воздушных пиратов не остаются безнаказанными. Так, одна из рот армейской авиации (16 вертолетов) за 138 вылетов, во время которых она подвергалась обстрелу с земли, потеряла от наземного огня 13 вертолетов.

В иностранной печати отмечалось, что 15 попаданий 7,5-мм пуль достаточно для того, чтобы сбить вертолет H-34; ог-



ном 14,5-мм пулемета с дистанции 800 м можно сбить вертолет за 3 сек.

С целью снижения уязвимости вертолетов в США ведется интенсивная исследовательская работа по бронированию уязвимых мест вертолета и защиты экипажа от огня наземных войск.

Чтобы уменьшить потери в вертолетах, американцы прибегают к применению разнообразных способов нанесения ударов по целям. Во избежание огня легкого оружия противника вертолет подходит к рубежу атаки на высоте 600 м. Вблизи зоны объекта он опускается на высоту менее 20 м и три последних километра преодолевает на «бреющем полете». При совершении нескольких налетов на один и тот же объект вертолеты каждый раз летят по новому маршруту. Считается, что вертолеты, используя особенности местности, в состоянии скрыться от современных самолетов, поскольку слишком велико различие в скоростях полета. Некоторые американские военные специалисты утверждают, что для борьбы с вертолетами противника целесообразно строить специальные вертолеты.

Следует отметить, что полученный в империалистических странах опыт бое-

вого применения вооруженных вертолетов относится только к войнам, ведущимся с целью подавления национально-освободительного движения, в которых используется обычное оружие. Однако военные специалисты этих стран считают обобщить его для того, чтобы использовать и во всеобщей ядерной войне. При этом подчеркивается, что в ядерной войне будут действовать современные войска с мощным вооружением и эффективными средствами разведки. Потребуются учитывать тактические особенности ведения боевых действий вертолетами в связи с большой их уязвимостью. Рассредоточение вертолетов как на земле, так и в воздухе станет обязательным. Полеты будут допустимы лишь на малых высотах с использованием естественных укрытий местности.

Широкое применение вооруженных вертолетов в первую очередь американскими войсками в Южном Вьетнаме и интенсивные работы по дальнейшему развитию вооружения вертолетов не только в США, но и в других империалистических странах показывают, что этому виду оружия там уделяется значительное внимание.

Инженер-полковник Н. Веселов.

## СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

(ПО МАТЕРИАЛАМ ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ)

### БОЕГОТОВНОСТЬ ДИВИЗИИ АРМИИ США

СОГЛАСНО РЕШЕНИЮ сенатской подкомиссии США, устанавливаются следующие четыре степени боевой готовности американских дивизий: С-1, С-2, С-3 и С-4.

**Степень С-1** — дивизии полностью укомплектованы, находятся в готовности вступить в бой через 24 часа после получения приказа и вести длительные боевые действия.

**Степень С-2** — дивизии способны вступить в бой, однако для полного укомплек-

тования личным составом, вооружением и боевой техникой требуется 15 суток.

**Степень С-3** — дивизии имеют ограниченную способность вести кратковременные боевые действия; для полного укомплектования личным составом, вооружением и боевой техникой и доведения их до боеготовности степени С-1 требуется 30 суток.

**Степень С-4** — дивизии неспособны вести боевые действия; для полного укомплектования личным составом, вооруже-

вертолетом  
применяют  
воздушной  
картели в  
вооруженных  
пушкой  
совместно  
разме-

специально  
зарме-  
преступной  
что не  
тран-  
войск и  
на поле (ог  
желез-

действий. Обес-  
эффектив-  
вертолет  
саморазруша-  
сильной ли-  
высоте бо-

использу-  
сухо-  
некоторые амери-  
высказы-  
жизни. В частно-  
высокой  
дивизи-  
усложни-  
материально-тех-  
для снабжения  
грузов в сутки),  
и мощь сравнительно

достатком воору-  
признанию некоторых  
специалистов, яв-  
их уязвимость от ог-  
войск противни-  
вертолеты интер-  
Южном Вьетнаме в  
сил, поскольку силы  
современным воору-  
противовоздуш-  
действия амери-  
кратов не остаются  
одна из рот армей-  
вертолетов) за 138 вы-  
она подвергалась  
риала от наземного

и отмечалось, что  
пусть достаточно  
вертолет И-34; ог-



нием и боевой техникой и доведения их боевой готовности до степени С-1 требуется более 30 суток.

Сенатская подкомиссия признала, что из 16 дивизий, имеющих в составе сухопутных войск, только 3 готовы к немедленному ведению боевых действий. Все 5 дивизий, входящих в состав 7-й полевой армии, дислоцирующейся в ФРГ, а также 25-я, 7-я пехотные и 1-я кавалерийская (автомобильная) дивизии имеют

степень боеготовности С-4. Основной причиной низкой боеготовности этих дивизий, по мнению сенатской подкомиссии, является недостаточная оснащенность войск вертолетами, а также некоторыми видами вооружения и боевой техники. Так, части и соединения 7-й полевой армии оснащены вертолетами только на 20 проц., а 4-я пехотная дивизия, дислоцирующаяся в Форт-Льюис, имеет менее половины штатных вертолетов («Авиэйшн унк», 22 марта 1966 года).

#### ЗАКОНОПРОЕКТ О ПРОХОЖДЕНИИ СЛУЖБЫ ЛИЧНЫМ СОСТАВОМ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ТУРЦИИ

10 МАРТА 1966 ГОДА республиканский сенат Турции утвердил законопроект о прохождении службы личным составом вооруженных сил. Этим законопроектом предоставляются некоторые льготы личному составу сухопутных войск и отменяется ряд привилегий, которыми пользовался личный состав военно-воздушных и военно-морских сил.

Согласно законопроекту, генеральские звания могут присваиваться теперь не только офицерам, окончившим академию генерального штаба, но и выпускникам военных училищ. Отменяется внеочередное присвоение воинских званий офице-

рам с высшим образованием и летчикам реактивных самолетов. Унтер-офицерскому составу воинские звания снижаются на одну ступень.

«Принятие нового законопроекта, — заявила газета «Джумхуриет», — может вызвать большие беспокойства среди личного состава вооруженных сил и отрицательно повлиять на настроение офицеров, желающих получить высшее образование. Через несколько лет в связи с вступлением в силу нового законопроекта вооруженные силы Турции могут остаться без квалифицированных кадров» («Джумхуриет», 23 марта 1966 года).

#### МОДЕРНИЗАЦИЯ ВООРУЖЕНИЯ ТУРЕЦКОЙ АРМИИ

В КОНЦЕ ФЕВРАЛЯ 1966 ГОДА комиссия американских и турецких экспертов исследовала состояние вооружения турецкой армии и пришла к выводу о необходимости модернизации и замены устаревшего оружия. В связи с этим правительство Турции обратилось к США с просьбой поставить следующие виды вооружения для сухопутных войск: неуправляемые ракеты «Онест Джон», средние танки М48 «Паттон», винтовки М1 и М14, автоматические винтовки «Браунинг», зенитные управляемые ракеты «Найк» и «Хок», счетверенные зенитные пулеметные установки и 40-мм зенитные пушки; для военно-воздушных сил — са-

молеты типа F-5 и F-104 и тяжелые транспортные самолеты C-130E, для военно-морских сил — один миноносец и различное вооружение.

За последнее время США поставили для турецкой армии 225 тыс. винтовок М1, зенитные управляемые ракеты «Найк», 18 танков М48 «Паттон», 41 бронетранспортер М113, 19 одноместных самолетов типа F-5A, два самолета F-5B и пять транспортных самолетов C-130E. На базе самолетов F-5A и F-5B в ближайшее время будет сформирована 5-я авиационная эскадрилья («Джумхуриет», 2 марта 1966 года).

#### АВИАЦИЯ ВМС США ВО ВЬЕТНАМЕ

ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ударов по объектам Демократической Республики Вьетнам и оказания поддержки американским и южновьетнамским войскам командова-

ние ВМС США выделило из состава 7-го флота 77-е оперативное соединение, включив в него три ударных авианосца. После 30-дневного участия в боях авиа-



# ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЕЙ

## МОТОПЕХОТНЫЙ БАТАЛЬОН БУНДЕСВЕРА

### ОРГАНИЗАЦИЯ И ОСНОВЫ БОЕВОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

**МОТОПЕХОТНЫЙ БАТАЛЬОН** является основным тактическим подразделением, способным вести современный бой в составе бригады, дивизии, а иногда и самостоятельно.

По мнению командования бундесвера, полная моторизация мотопехотных батальонов делает их подвижными и маневренными, а оснащение их бронетранспортерами, 120-мм и 81-мм минометами, противотанковыми управляемыми ракетами и противотанковыми гранато-метами позволяет им вести успешные наступательные и оборонительные действия.

Считается, что боевые действия ба-

тальоны будут вести преимущественно на бронетранспортерах. Однако при наступлении на заранее подготовленную оборону противника, при бое в населенном пункте, в лесу и на труднодоступной местности могут действовать и в пешеходных боевых порядках.

Мотопехотный батальон составляет основу мотопехотных бригад и дивизий.

В составе сухопутных войск ФРГ имеются мотопехотные батальоны на бронетранспортерах и автомобилях, одинаковые по своей структуре.

Организация мотопехотного батальона, его вооружение, транспорт и средства связи показаны в таблице и на рис. 1.

ЛИЧНЫЙ СОСТАВ, ВООРУЖЕНИЕ, ТРАНСПОРТ И СРЕДСТВА СВЯЗИ  
МОТОПЕХОТНОГО БАТАЛЬОНА

|   | Командование, штаб, рота штабная и обслуживания | Три мотопехотные роты, в каждой |                                   |   |                 | Всего в роте | Рота тяжелого оружия | Итого в батальоне |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--------------|----------------------|-------------------|
|   |   | Отделение управления            | Три мотопехотных взвода, в каждом |   | Всего во взводе |              |                      |                   |
|   |   |                                 | Группа управления                 | Четыре мотопехотных отделения, в каждом |                 |              |                      |                   |
| Личный состав:                            |   |                                 |                                   |   |                 |              |                      |                   |
| Офицеры                                   | 13  | 1                               | 1                                 | —                                       | 1               | 4            | 5                    | 30                |
| Унтер-офицеры и рядовые                   | 229   | 18                              | 5                                 | 8                                       | 37              | 129          | 87                   | 703               |
| Всего:                                    | 242   | 19                              | 6                                 | 8                                       | 38              | 133          | 92                   | 733               |
| Вооружение, транспорт и средства связи:   |   |                                 |                                   |   |                 |              |                      |                   |
| Пистолеты                                 | 18  | 3                               | —                                 | 1                                       | 4               | 15           | 12                   | 75                |
| Пистолеты-пулеметы                        | 28  | 6                               | 2                                 | 2                                       | 10              | 36           | 16                   | 152               |
| Винтовки                                  | 196   | 10                              | 4                                 | 5                                       | 24              | 82           | 64                   | 506               |
| Пулеметы                                  | 12  | —                               | —                                 | 1                                       | 4               | 12           | 6                    | 54                |
| Противотанковые гранатометы «Панцерфауст» | 38  | 1                               | 1                                 | 1                                       | 5               | 16           | 15                   | 101               |
| 81-мм минометы                            | —   | —                               | —                                 | —                                       | —               | —            | 6                    | 6                 |
| 120-мм минометы                           | —   | —                               | —                                 | —                                       | —               | —            | 6                    | 6                 |
| Пусковые установки ПТУР                   | —   | —                               | —                                 | —                                       | —               | —            | 5                    | 5                 |
| Бронетранспортеры                         | 11  | 1                               | 1                                 | 1                                       | 5               | 16           | 16                   | 75                |
| Различные автомобили                      | 58  | 4                               | —                                 | —                                       | —               | 4            | 12                   | 82                |
| Мотоциклы                                 | 11  | 3                               | —                                 | —                                       | —               | 3            | 3                    | 23                |
| Различные радиостанции                    | 25  | 4                               | 2                                 | 1                                       | 6               | 22           | 29                   | 120               |

### МОТОПЕХОТНЫЙ БАТАЛЬОН В НАСТУПЛЕНИИ

В наступлении (рис. 2) батальон используется в первом или во втором эшелоне (резерве) мотопехотной или танко-

вой бригады, на ее главном или вспомогательном направлении. В отдельных случаях он может выполнять задачи само-







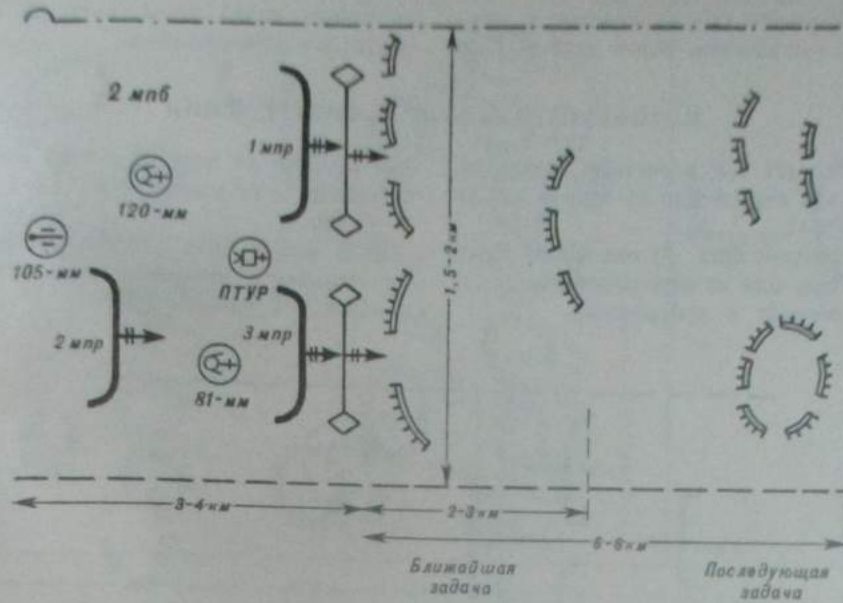


Рис. 2. Мотопехотный батальон в наступлении.

стоятельно, непосредственно подчиняясь командиру дивизии.

Боевые задачи батальону ставятся по объектам. Ближайшей задачей является овладение объектом на глубине 2—3 км, последующей — захват объекта на глубине 6—8 км от переднего края.

При выполнении ближайшей и последующей задач батальон должен прорвать первые две позиции первой полосы обороны и обеспечить ввод в бой второго эшелона бригад.

Боевые порядки батальона в наступлении строятся, как правило, в два эшелона — две мотопехотные роты в первом и одна во втором эшелоне (резерве). Рота тяжелого оружия и батарея 105-мм (155-мм) самоходных гаубиц, придаваемая батальону, остаются в непосредственном подчинении командира батальона и используются для огневой поддержки рот первого эшелона или решения других задач.

Фронт наступления батальона может составлять 1500—2000 м и более.

На усиление батальону, действующему на главном направлении, могут быть приданы одна-две танковых роты, одна-две батареи 105-мм (155-мм) самоходных гаубиц и саперный взвод.

Наступление батальона может начаться из непосредственного соприкосновения с противником или с ходу. При на-

ступлении с ходу батальон выдвигается на рубеж атаки обычно в период огневой подготовки, а затем совместно с танками переходит в атаку.

Перед атакой проводится огневая подготовка, в которой могут участвовать минометные подразделения батальона.

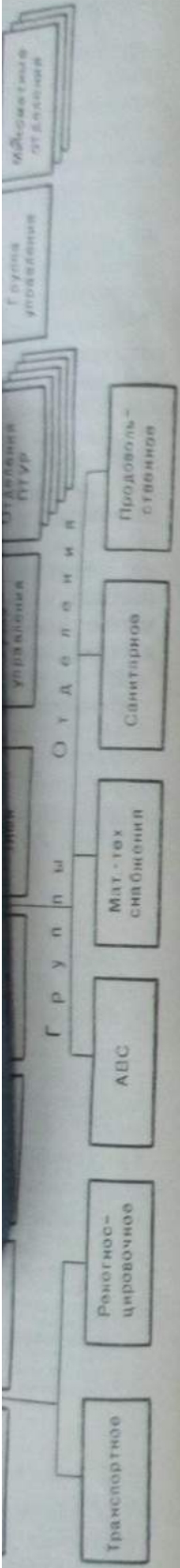
Решающее значение для достижения успеха в наступлении придается ядерному оружию.

С началом атаки огонь артиллерии и минометов переносится в глубину обороны противника, под прикрытием которого первый эшелон батальона стремится вклиниться в расположение противника. Наступление ведется в высоких темпах. Если оборона подавлена, то подразделения батальона быстро продвигаются на бронетранспортерах; при сильном же сопротивлении противника личный состав спешивается.

После выполнения ближайшей задачи командир батальона для наращивания темпов наступления вводит в бой второй эшелон из-за фланга или в промежутке между ротами первого эшелона.

Контратаки противника отражаются ротами первого эшелона, а при необходимости, и второго при поддержке всех огневых средств батальона.

Выполнив последующую задачу, батальон закрепляется на захваченных пози-





циях, приводит себя в порядок и готовится к выполнению новой задачи. Если

противник начал отход, батальон организуется его преследование.

### МОТОПЕХОТНАЯ РОТА В НАСТУПЛЕНИИ

Рота ведет бой в составе батальона, находясь в первом или во втором эшелоне (резерве).

Наступление (рис. 3) она может начинать с ходу или из непосредственного соприкосновения с противником.

ние которых от переднего края обороны составляет соответственно 1—1,5 и 2—3 км.

Рота может быть усилена одним-двумя танковыми взводами, взводом 81-мм минометов и взводом ПТУР.

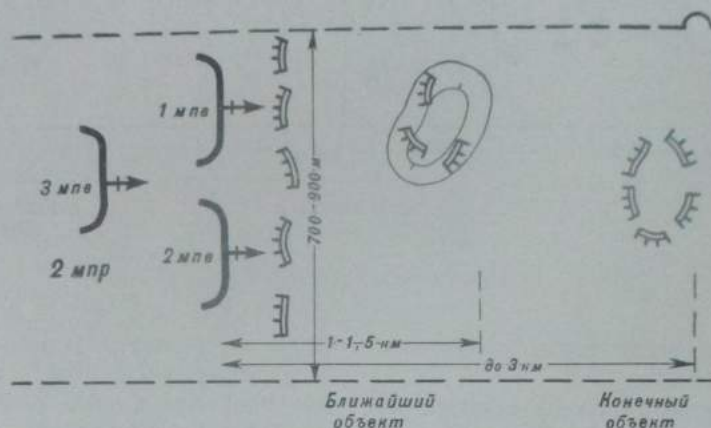


Рис. 3. Мотопехотная рота в наступлении.

Если непосредственного соприкосновения с противником нет, рота в составе батальона совершает марш с целью сближения с ним. Марш может заканчиваться выходом роты в район сосредоточения (10—15 км от переднего края противника) или непосредственно на исходный рубеж для наступления.

В наступлении рота строит боевой порядок в один или два эшелона. Наиболее типичным считается боевой порядок в два эшелона: два взвода в первом и один взвод во втором эшелоне (резерве).

Фронт наступления роты — 700—900 м, взвода — 200—250 м и отделения — 100—150 м. Роте назначаются ближайший и конечный объекты, удале-

Наступление роты поддерживается огнем артиллерии и минометов. Приданные роте танки действуют впереди или вместе с мотопехотой.

Второй эшелон (резерв) продвигается скачками от укрытия к укрытию вслед за первым эшелоном. Он вводится в бой для наращивания темпов наступления, прикрытия флангов или отражения контратак противника.

Овладев конечным объектом, рота закрепляется на захваченных позициях и готовится к отражению контратак противника и продолжению наступления.

Если в ходе наступления намечился отход противника, рота принимает меры к его преследованию.

### МОТОПЕХОТНЫЙ БАТАЛЬОН В ОБОРОНЕ

Батальон в обороне (рис. 4) ведет бой в составе бригады, находясь в первом или во втором эшелоне (резерве). Он может также действовать в качестве общего охранения дивизии или в составе войск прикрытия, подчиняясь непосредственно командиру дивизии.

Батальон, находящийся в первом эшелоне бригады, обороняет район до 2—3 км по фронту и до 2 км в глубину. Район обороны батальона состоит из опорных пунктов рот, которые подготавливаются для круговой обороны, оборудуются в инженерном отношении и



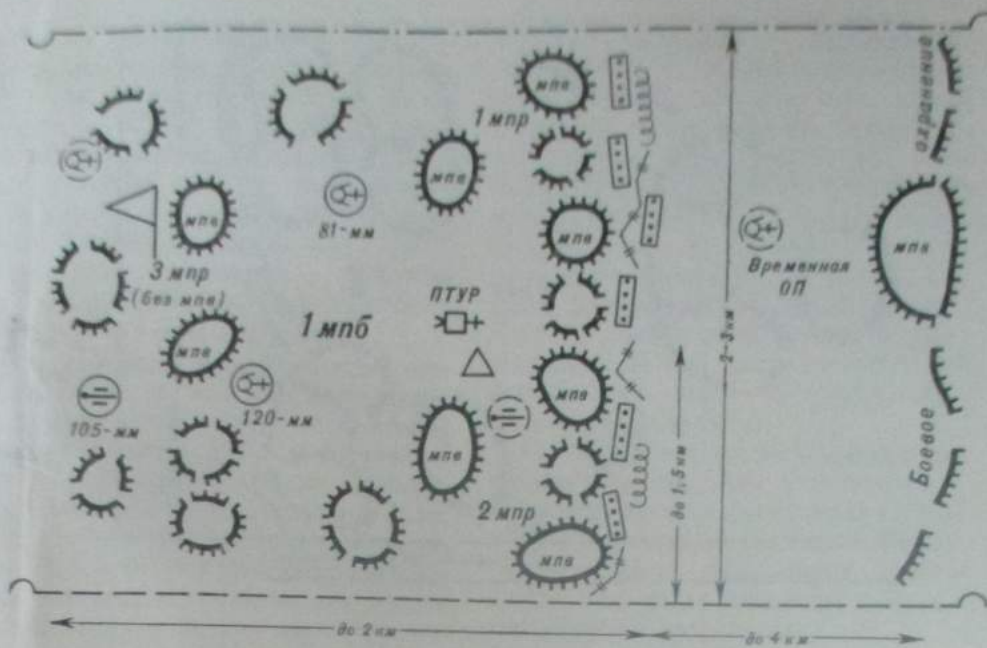


Рис. 4. Мотопехотный батальон в обороне.

маскируются. Батальон может высылать боевое охранение — усиленный взвод — на удаление до 4 км от переднего края. Действия боевого охранения поддерживаются огнем минометных взводов.

Боевой порядок строится в один или два эшелона. Наиболее типичным считается боевой порядок в два эшелона: две мотопехотные роты в первом и одна — во втором эшелоне или резерве. Рота второго эшелона предназначается для нанесения контратак или для усиления обороны на главном направлении; она также обороняет район на важном в тактическом отношении рубеже.

Батальон может усиливаться танковой ротой, саперным взводом и одной-двумя батареями 105-мм (155-мм) самоходных гаубиц.

Оборонительный бой начинают подразделения охранения при поддержке артиллерии и минометов. С занимаемых позиций их отводят так, чтобы не мешать ведению огня с переднего края обороны и не подвергнуть опасности поражения огнем своих войск.

С переходом противника в атаку подразделения батальона стремятся не допустить вклинения его танков и пехоты в оборону и нанести ему такое поражение, чтобы он отказался от дальнейшего продолжения атак.

При прорыве противником районов обороны рот первого эшелона положение восстанавливается контратаками второго эшелона (резерва) батальона. Отход и выход из боя батальон осуществляет только по приказу командира бригады.

#### МОТОПЕХОТНАЯ РОТА В ОБОРОНЕ

Рота действует в обороне (рис. 5) в составе батальона, в его первом или втором эшелоне (резерве). Роте назначается район обороны до 1500 м по фронту и до 1000 м в глубину, где она оборудует для круговой обороны ротный опорный пункт, состоящий из взводных опорных пунктов.

Мотопехотному взводу отводится рай-

он обороны 250—400 м по фронту и до 150 м в глубину, он создает в нем опорный пункт 100—150 м по фронту и 50—150 м в глубину. Мотопехотное отделение занимает во взводном районе обороны позицию на фронте 30—100 м в зависимости от характера местности.

Взводные опорные пункты оборудуют-



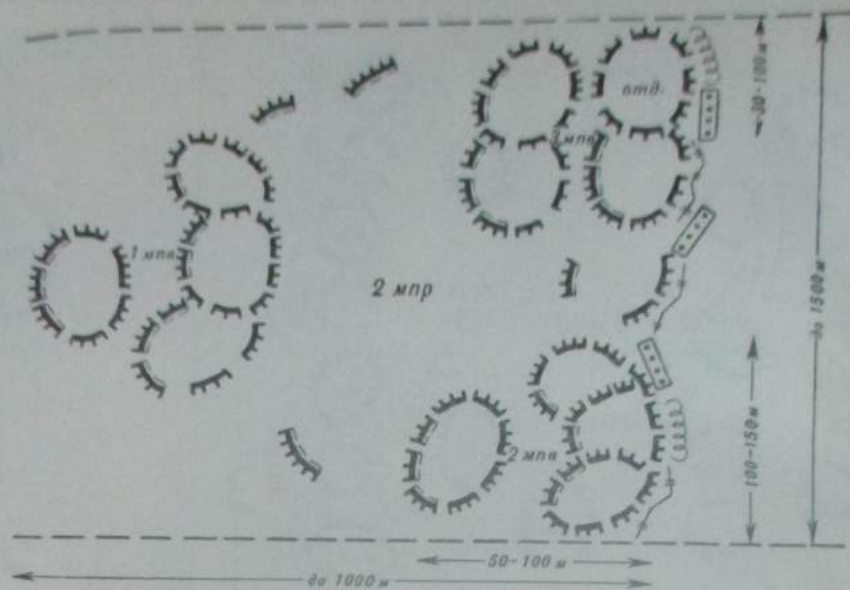


Рис. 5. Мотопехотная рота в обороне.

ся окопами, огневыми позициями для оружия, а также ходами сообщения как внутри, так и между ними.

Боевой порядок роты строится в один или два эшелона: два взвода в первом и один — во втором эшелоне (резерве).

Взвод второго эшелона (резерва) располагается в 130—300 м от обороняющихся взводов первого эшелона, он готовит район обороны так же, как и взводы первого эшелона. В некоторых случаях взвод второго эшелона может быть выделен в боевое охранение роты на удаление до 2000 м от переднего края обороны.

В обороне рота усиливается танковым взводом, одним-двумя минометами.

Мотопехотные роты первого эшелона выставляют непосредственное охранение (посты наблюдения) на расстоянии не

далее 400—500 м от переднего края на стыки и фланги высылаются патрули и дозоры.

С началом боя рота во взаимодействии с другими подразделениями батальона поддерживающими огневыми средствами наносит противнику максимальные потери, не допуская прорыва района обороны.

В случае вклинения противника в ротный район обороны командир роты использует все имеющиеся огневые средства, чтобы не допустить его дальнейшего продвижения.

Отход роты и выход из боя совершается скрытно и только по приказу командира батальона. Взводы роты отходят в пешем строю или на бронетранспортерах под прикрытием выделенных мотопехотных отделений.

## ВООРУЖЕНИЕ

В мотопехотных батальонах бундесвера до сих пор сохранилось много оружия и боевой техники иностранного производства, главным образом американского. В последние годы в результате усиления деятельности западногерманских военных монополий сухопутные войска ФРГ стали получать стрелковое оружие, танки, самоходные орудия, бронетранспортеры, автомобили, мотоциклы и другие виды воен-

ной техники и снаряжения собственного производства.

Ниже приводятся краткие данные некоторых образцов вооружения, которыми оснащены мотопехотные батальоны бундесвера.

Стрелковое оружие батальонов включает: 9-мм пистолеты «Вальтер» Р38, американские 11,43-мм пистолеты «Кальт», израильские 9-мм пистолеты-пулеметы

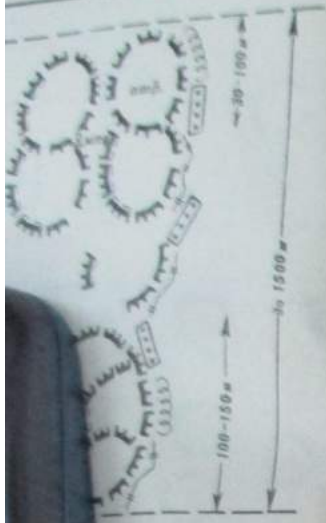
мм миномет  
облегченно  
Его вес 80  
— 25 м  
длина ст  
стрельбы  
армии в  
активно-р  
ющие у  
бы до 700  
— 8—  
перевозки  
грузов и  
автоматич  
германски  
V (длинн  
ецичные  
и M113.  
P1A и PP  
минометы  
ляемых пр

нетранспорт  
вой вес 8,2  
максимал  
хода 40  
160 л. с.  
находится  
автоматич  
ны полнос  
брони име  
дка и выса  
через двери  
нетранспорт  
я машин  
состоит в  
е боевой ве

НОС

ЧИСЛЕН  
В ЗОНЕ  
1966 года  
числе: в  
8000, в  
Окинава —  
в Таила  
— 215  
ность дости  
, на Филип  
же район





0-мм миномет M60 (рис. 18) является облегченным образцом миномета. Его вес 80 кг (ствол весит 25 кг, патрона — 25 кг и опорная плита — 30 кг), длина ствола 12,5 каб., дальность стрельбы 4700 м (во французской армии в боекомплект миномета входят активно-реактивные мины, обеспечивающие увеличение дальности стрельбы до 7000 м). Скорострельность миномета — 8—10 выстр./мин.

Для перевозки личного состава, оружий и грузов на поле боя, выполнения разведывательных задач используются немецкие SP1A («короткий») и M113 («длинный»), а также американские бронетранспортеры M39 и M113. На базе бронетранспортера SP1A и PPW в бундесвере монтируются минометы и установки для запуска управляемых противотанковых ракет.

Бронетранспортер SP1A (рис. 19) имеет боевой вес 8,2 т. Его вместимость 5 человек, максимальная скорость 58 км/час, дальность хода 400 км, мощность двигателя 160 л. с. На корпусе в средней части находится вращающаяся башня с 20-мм автоматической пушкой. Корпус бронетранспортера полностью бронирован, лобовой брони имеет большой угол наклона. Погрузка и высадка десанта осуществляется через двери в кормовом листе машины.

Бронетранспортер SPW (рис. 20) — это бронированная машина мотопехотного отделения, состоящая на вооружении с 1959 года. Ее боевой вес около 15 т, вместимость

8 человек, вооружение — 20-мм автоматическая пушка (установлена во вращающейся башне, расположенной справа впереди на крыше машины). Максимальная скорость машины 50 км/час, запас хода 270 км, мощность двигателя 240 л. с., максимальная толщина брони до 30 мм. Посадка и высадка мотопехоты производится через двухстворчатую дверь в кормовом листе машины. В крыше машины устроены люки с откидными на ее борта крышками. Из этих люков личный состав мотопехотного отделения может вести огонь из своего оружия.

Для борьбы с танками и другими бронированными машинами в мотопехотных батальонах имеются французские (SS-10 и SS-11) и западногерманские («Кобра») противотанковые управляемые ракеты. Данные этих ракет приведены в журнале «Военный зарубежник» № 8 за 1965 год, стр. 88—90.

Радиосвязь в мотопехотном батальоне поддерживается с помощью американских радиостанций: AN/GRC-3, -4, -5, -6, -7 и -8 (дальность связи 16—25 км, вес около 100 кг); AN/PRC-6 (дальность связи 2 км, вес примерно 3 кг); AN/PRC-8, -9 и -10 (дальность связи 5—20 км, вес 12 кг); AN/VRC-8, -9, -10, -13, -14 и 15 (дальность связи 16—25 км, вес 52 кг).

В мотопехотном батальоне имеются также мотоциклы, легкие и средние автомобили для перевозки личного состава, средства телефонной связи, радиационная аппаратура.

## ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

### США

❖ ЧИСЛЕННОСТЬ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ В ЗОНЕ ТИХОГО ОКЕАНА на 1 июля 1966 года составляла 550 000 человек, в том числе: в Японии — 36 000, на о. Гуам — 8000, в Южной Корее 55 000, на Окинава — 45 000, на о. Формоза — 8000, в Таиланде — 15 000, в Южном Вьетнаме — 215 000 (к началу июня эта численность достигала 250 тыс. человек. — Примечание автора). В Филиппинах — 16 000 человек. В том же районе США содержат 5400 са-

молетов, 440 крупных кораблей и судов различного назначения и четыре атомные ракетные подводные лодки. Часть 7-го флота, не участвующая в войне в Южном Вьетнаме, насчитывает 80 000 человек личного состава, 700 самолетов и 175 кораблей различного назначения, в том числе три авианосца («Юнайтед Стейтс ньюс энд Уорлд рипорт», 28 марта 1966 года).

❖ КОМАНДОВАНИЕ АРМИИ ПРИСТУПИЛО К УСИЛЕНИЮ ПВО передовых районов боевых действий. С этой целью намечается сформировать несколько

и снаряжения собственного производства. Приводятся краткие данные не только по образцам вооружения, которыми оснащены мотопехотные батальоны бундесвера, но и по новому оружию батальонов, включая пистолеты «Вальтер» P38, американские 11,43-мм пистолеты «Кольт» и 9-мм пистолеты-пулеметы.



смешанных дивизионов, вооружив их самоходными системами ЗУРО «Чапарал» и 20-мм шестиствольными пушками «Вулкан», смонтированными на бронетранспортерах M113A1. Дивизион будет состоять из штабной и четырех огневых батарей (две батареи ракет «Чапарал» по 16 установок и две батареи 20-мм пушек по 16 установок). Численность личного состава дивизиона 755 человек.

Предполагается также сформировать несколько дивизионов 40-мм зенитных автоматических пушек и батарей 12,7-мм зенитных пулеметов.

Кроме того, часть дивизионов ракет «Хок» намечается перевооружить самоходными пусковыми установками. Такие дивизионы будут иметь три огневые батареи по два огневых взвода («Джорнал оф армд форсиз», 5 марта 1966 года).

★ КОЛИЧЕСТВО БОЕПРИПАСОВ, НАКОПЛЕННЫХ НА АМЕРИКАНСКИХ СКЛАДАХ В ЮЖНОМ ВЬЕТНАМЕ: 1 млрд. патронов для стрелкового оружия, 16 млн. мин для минометов, 16 млн. артиллерийских снарядов различного калибра, 88,8 млн. патронов и снарядов для авиационного вооружения, 4,8 млн. ракет калибра 70 мм для стрельбы с вертолетов и 1,8 млн. авиационных бомб различного калибра («Труппендинст», апрель 1966 года).

★ РЕШЕНО УВЕЛИЧИТЬ ЧИСЛО ПИЛОТОВ ДЛЯ АРМЕЙСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ в три раза и техников в два раза. Общее число принятых на курсы армейской авиации в 1966 году возросло до 5000 офицеров, ворент-офицеров и кандидатов в ворент-офицеры и до 24 000 рядовых. Продолжительность обучения пилотов — 36 недель, техников — 5—13 недель («Арми», март 1966 года).

★ ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ ВСЕХ ПОДЗЕМНЫХ ПУСКОВЫХ УСТАНОВОК РАКЕТ «МИНИТМЭН»<sup>1</sup> должно начаться в 1966 году, с тем чтобы сделать их пригодными для пуска поступающих на вооружение ракет «Минитмэн» 2 («Флюгвельт», апрель 1966 года).

★ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНОЕ АВИАЦИОННОЕ КОМАНДОВАНИЕ (ВТАК) — новое название военной авиационной транспортной службы (ВАТС), введенное с января 1966 года в связи с преобразованием ее из вспомогательной службы в основное оперативное командование. Соответственно изменяются наименования и нумерация объединений, частей и отдельных служб ВАТС. Так, Восточная и Западная воздушные армии ВАТС теперь называются 21-я и 22-я воздушные армии соответственно; аэрофотографическая и картографическая служба ВВС получила наименование службы воздушно-космических картографических съемок («Интеравиа эр леттер», 5 января; «Эр форс», февраль 1966 года).

★ ЗАКАЗ НА ПРОИЗВОДСТВО 58 ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ С-5А, с поставкой их начиная с 1969

года, получила фирма «Локхид» («Зольдат унд техник», январь 1966 года).

★ НАМЕЧЕНО ЗАКУПИТЬ В 1966/67 ФИНАНСОВОМ ГОДУ 1673 ВЕРТОЛЕТА, главным образом UH-1 «Ирокез» и CH-47 «Чинук», в том числе для армии — 1496, для ВМС — 144 и для ВВС — 33. Для замены устаревших самолетов будут закупаться истребители «Фантом», всепогодные штурмовики А-6А «Интрудер» и А-7А «Корсар». Всего в 1966/67 финансовом году планируется приобрести для ВВС и авиации ВМС 1078 самолетов.

Списочная численность самолетов авиации ВМС в будущем финансовом году составит 9282 машины («Нэйви таймс», 2 февраля 1966 года).

★ ВВЕДЕН В СОСТАВ РЕГУЛЯРНОГО ФЛОТА ФРЕГАТ-РАКЕТОНОСЕЦ DLG28 «Уэйрайт» (тип «Белкнап»). Его характеристики: водоизмещение полное 7900 т, длина 166,7 м, ширина 16,76 м, осадка 5,9 м, скорость хода 34 узла; вооружение: установка для запуска зенитных ракет «Терьер» и противолодочных ракет «Асрок», 127-мм автоматическое зенитное орудие, две спаренных установки 76-мм зенитных орудий, два трехтрубных торпедных аппарата Mk32 для стрельбы торпедами Mk44 или Mk46, три управляемых по радио противолодочных вертолета («Ла ревью маритим», март 1966 года).

★ ВСТУПИЛА В СТРОИ 34-я ПО СЧЕТУ АТОМНАЯ РАКЕТНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА SSBN643 «Джордж Бэнкрофт» в январе («Ла ревью маритим», март 1966 года).

★ ДЕСАНТНО-ВЕРТОЛЕТНЫЙ КОРАБЛЬ-ДОК LPD10 «Юнона» в феврале спущен на воду. Вступление в строй запланировано на март 1967 года («Ла ревью маритим», март 1966 года).

★ ПОСЛЕ РЕМОНТА ВВЕДЕН В СОСТАВ ДЕЙСТВУЮЩЕГО ФЛОТА ударный авианосец «Констеллейшн». На нем установлены автоматизированная система посадки самолетов (SPN-10), инерциальная навигационная система (SINS) и система отображения тактической обстановки (NTDS). Система SPN-10 позволяет управлять самолетом при его планировании и посадке на палубу в любых метеорологических условиях («Нэйви таймс», 23 февраля 1966 года).

★ СПУЩЕН НА ВОДУ сторожевой корабль-ракетоносец DEG4 «Тэлбот» (тип «Брук»), который должен вступить в строй в январе 1967 года. Тактико-технические данные корабля: водоизмещение 3425 т, скорость хода 25 узлов; вооружение: 127-мм полуавтоматическое зенитное орудие, пусковая установка ракет «Тартор», противолодочные ракеты «Асрок», три противолодочных управляемых по радио вертолета DSN3 («Ла ревью маритим», февраль 1966 года).

★ ПОЖАР НА УДАРНОМ АВИАНОСЦЕ «ИНДЕПЕНДЕНС» произошел в водах Флориды; корабль возвращался в США после участия в боевых действиях



во Вьетнаме. Причина пожара — повреждение дополнительного топливного бака самолета F-4 «Фантом» во время его катапультирования. Пламенем были охвачены находившиеся поблизости другие самолеты и одна из кладовых авиационного оборудования. Пострадало 15 моряков («Ла ревью маритим», март 1966 года).

★ ПЕРВАЯ АВИАБАЗА ВМС ДЛЯ ШТУРМОВИКОВ А-7А «КОРСАР»2 создается в Джексонвилл. В настоящее время самолет А-7А проходит летные испытания. Ожидается, что штурмовики этого типа начнут поступать на авиабазу в сентябре 1967 года («Нэйви таймс», 13 апреля 1966 года).

★ ПЕРВЫЙ ИЗ ШЕСТИ ВНОВЬ СТРОЯЩИХСЯ СТОРОЖЕВЫХ КОРАБЛЕЙ-РАКЕТОНОСЦЕВ «Брук» вступил в строй. Его тактико-технические характеристики: водоизмещение 3500 т, длина 126 м, ширина 13,4 м; вооружение: пусковая установка ракет «Тартор», противолодочные ракеты «Асрок», управляемый по радио противолодочный вертолет, 127-мм орудие, восемь торпедных труб. Корабль будет базироваться на военно-морскую базу Сан-Диего («Нэйви таймс», 23 марта 1966 года).

★ ВОЗВРАТИЛСЯ В САН-ДИЕГО УДАРНЫЙ АВИАНОСЕЦ «БОН ОММ РИЧАРД», который участвовал в войне во Вьетнаме. Самолеты авиационного крыла, базирующегося на авианосце, совершили 12 328 вылетов, сбросили свыше 11 000 бомб и ракет и израсходовали более 661 700 двадцатимиллиметровых снарядов. 60 летчиков совершили по 100 и более боевых вылетов («Нэйвил авиэйшн ньюс», март 1966 года).

#### ФРГ

★ ДВЕ ИСТРЕБИТЕЛЬНО-БОМБАРДИРОВОЧНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ЭСКАДРЫ ВВС, вооруженные самолетами G.91, переименованы в легкие истребительно-бомбардировочные эскадры в соответствии с их новым назначением — воздушная разведка и авиационная поддержка сухопутных войск. Каждая эскадра будет состоять из одной истребительно-бомбардировочной и одной разведывательной эскадрилий («Дер флигер», март 1966 года).

★ 50 000 МЛАДШИХ СПЕЦИАЛИСТОВ ВЫПУСТИЛА ТЕХНИЧЕСКАЯ ШКОЛА ВВС в Кауфбейрен за время своего существования (по январь 1966 года). Основной профиль подготовки в школе — системы вооружения самолетов F-104G («Флюг-ревью», апрель 1966 года).

★ ВСТУПИЛА В СТРОЙ ПОСЛЕ МОДЕРНИЗАЦИИ ПЛАВУЧАЯ МАСТЕРСКАЯ «ВОТАН», переданная американскими ВМС западногерманскому флоту в 1964 году. Ее характеристики: водоизмещение 3750 т, длина 100 м, ширина 15 м, скорость хода 16 узлов («Ла ревью маритим», март 1966 года).

★ ВСТУПИЛ В СТРОЙ ТРАНСПОРТ СНАБЖЕНИЯ «ЛЮНЕБУРГ». Его водоизмещение 3050 т, длина 102,8 м, ширина 12,6 м, осадка 3,9 м, скорость хода 17 узлов; вооружение: две спаренные установки 40-мм автоматов («Ла ревью маритим», март 1966 года).

★ ДВА ВЫПУСКА КУРСАНТОВ, обучавшихся по пятимесячной программе, произвела унтер-офицерская школа ВВС за время своего существования с октября 1964 года по сентябрь 1965 года. Окончили школу и направлены в части ВВС 468 человек. На обучение отводилось 880 часов, которые по дисциплинам распределялись следующим образом: идеологическая подготовка, воспитание и обучение солдат — 162 часа; общеобразовательная подготовка (язык, математика, история, экономика) — 55 часов; материально-техническое обеспечение и методика ведения хозяйства в подразделении — 69 часов; военная подготовка (строевая, тактическая, стрелковая, защита от оружия массового поражения, оружие и оборудование, санитарная служба) — 234 часа; спортивно-физическая подготовка — 115 часов; практика на рабочих местах, ремонтное дело, стажировка — 245 часов («Труппенпраксис», февраль 1966 года).

#### ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

★ В БОЕВОМ СОСТАВЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК планируется иметь в 1966/67 финансовом году 65 пехотных, 3 парашютных батальонов, 22 танковых, 31 артиллерийский полков, а также ряд инженерных и других частей («Ревью де дефанс насьональ», апрель 1966 года).

★ ЭСКАДРИЛЬИ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ БОМБАРДИРОВОЧНОГО АВИАЦИОННОГО КОМАНДОВАНИЯ (50-я бомбардировочная самолетов «Вулкан», 55-я и 57-я заправочные самолетов «Виктор» и 58-я разведывательная самолетов «Канберра»), базируются на авиационных базах Уоддингтон (район Линкольн), Марем и Уайтон (район Хантингтон) соответственно («Эр пикторизл», апрель 1966 года).

★ ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАЛОЖИТЬ В 1966/67 ФИНАНСОВОМ ГОДУ ПЯТУЮ ПО СЧЕТУ АТОМНУЮ ПОДВОДНУЮ ЛОДКУ с торпедным вооружением («Дейли телеграф», 5 марта 1966 года).

★ ПЕРВЫЕ ДВЕ АТОМНЫЕ РАКЕТНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ («Резолюши» и «Ринаун») подготавливаются к спуску на воду в 1966 году. «Резолюши» намечается закончить постройкой в середине 1968 года («Скотсман», 10 марта 1966 года).

★ ВВЕДЕН В СОСТАВ РЕГУЛЯРНОГО ФЛОТА СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ «КЛЕОПАТРА» (тип «Леандер»). Его характеристики: водоизмещение полное 2800 т, длина 113,4 м, ширина 12,5 м, максимальная скорость хода 30 узлов; вооружение: артиллерийские установки, проти-



володочные бомбометы «Тимбо», пусковые установки зенитных ракет «Си Кат», противолодочный вертолет типа «Уосп» («Портсмут ивнинг ньюс», 2 марта 1966 года).

★ **ВВЕДЕНА В СОСТАВ РЕГУЛЯРНОГО ФЛОТА** после трехлетнего переоборудования плавбаза подводных лодок «Форт», которая сможет одновременно обслуживать до девяти подводных лодок. Водоизмещение корабля 13 000 т. Экипаж — 45 офицеров и 650 рядовых («Гэмпшир телеграф», 14 апреля 1966 года).

★ **ЗАПЛАНИРОВАНО ВЫДАТЬ ЗАКАЗ В КОНЦЕ ГОДА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЭСКАДРЕННОГО МИНОНОСЦА-РАКЕТОНОСЦА** водоизмещением 5650 т (тип 82). Намечается оснастить его зенитными управляемыми ракетами «Си Дарт», системой противолодочного оружия «Икара», радиолокационной станцией англо-голландского производства, автоматизированной системой управления кораблями и их оружием при действии в составе соединения и другой новейшей аппаратурой. Всего предполагается построить четыре таких корабля («Шиппинг уорлд энд шипбилдер», 3 марта; «Нэйви ньюс», март 1966 года).

★ **НАМЕЧЕНО ПОСТАВИТЬ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ** в конце года ударный авианосец «Арк Ройял». Предполагается, что после ремонта он будет находиться в строю до середины 70-х годов; на него смогут базироваться штурмовики «Буканир» Mk2 и истребители «Фантом» (последние будут закуплены в США). После модернизации ударных авианосцев «Гермес» и «Викторнес» планируется поставить на ремонт авианосец «Игл», который, так же как и «Арк Ройял», находится в составе ВМС в районе к востоку от Суэцкого канала («Гэмпшир телеграф», 3 марта; «Нэйви ньюс», март 1966 года).

★ **ОБУЧАЮТСЯ В ШКОЛЕ УПРАВЛЯЕМОГО ОРУЖИЯ** ВМС США (штат Виргиния) 11 офицеров и 47 унтер-офицеров и матросов английских военно-морских сил. По окончании обучения некоторые из слушателей будут назначены на должности инструкторов в создаваемой в Великобритании школе по подготовке личного состава для атомных ракетных подводных лодок, а некоторые войдут в состав экипажа первой английской атомной ракетной подводной лодки «Резолюшн» («Ла ревию маритим», март 1966 года).

## ФРАНЦИЯ

★ **ЗИМНИЙ УЧЕБНЫЙ ПОХОД НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ И АТЛАНТИЧЕСКОМ ОКЕАНЕ** совершила средиземноморская эскадра с 13 января по 11 февраля. В походе участвовали крейсер «Кольбер», сторожевые корабли «Кассар», «Тартю», «Касабиянка», «Ле Беарне» и «Ле

Вендеев», плавучая база подводных лодок «Густав Зеде» и базовый тральщик «Камелла». К учениям, проведенным эскадрой во время похода, привлекались также авианосец «Арроманш» и подводные лодки «Аретюз» и «Аргонот». Корабли эскадры заходили в испанские порты Кадикс и Севилья («Ла ревию маритим», февраль 1966 года).

★ **ДАНЫ НАИМЕНОВАНИЯ:** первому корвету водоизмещением 3000 т, строящемуся по кораблестроительной программе 1966 года, — «Аколи», а первой атомной противолодочной подводной лодке, которая должна быть построена не раньше 1968 года, — «Робис» («Ла ревию маритим», февраль 1966 года).

## ИТАЛИЯ

★ **НАЧАЛЬНИКОМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ** назначен генерал армии Джузеппе Алси. Родился в 1905 году, звание «лейтенант» получил в 1924 году. Занимал должности: начальника штаба пехотной дивизии «Сардинские гренадеры», командира 45-го пехотного полка, командира пехотной дивизии «Фриули», начальника штаба 3-й армии, командира пехотной дивизии «Леньяно». С 1962 года и до последнего времени был начальником главного штаба сухопутных войск.

Начальником штаба сухопутных войск утвержден генерал армии Джованни де Лоренцо. Родился в 1907 году. Занимал должности: командира 33-го артиллерийского полка пехотной дивизии «Фольгоре», начальника штаба 5-го корпуса и командующего войсками карабинеров («Трупендинст», апрель 1966 года).

★ **ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ** С США о производстве по лицензии 165 самолетов F-104S. Основной вариант самолета — истребитель, но он может применяться и в варианте истребителя-бомбардировщика. Американская фирма «Локхид» обеспечит разработку, производство и испытания образцов, а Италия — серийный выпуск самолетов («Флюг-ревию» и «Флюгвельт», апрель 1966 года).

## ТУРЦИЯ

★ **НАЧАЛЬНИКОМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА** назначен армейский генерал Джемаль Турал. Родился в 1905 году в Эрзинджане. Первое офицерское звание получил в 1923 году. С 1960 по 1964 годы командовал полевой армией, затем был командующим сухопутными войсками. Звание армейского генерала присвоено в 1963 году.

Командующим сухопутными войсками стал армейский генерал Рефик Пылмаз, бывший командующий 1-й армией. Родился в 1905 году в г. Стамбуле. Первое офицерское звание получил в 1923 году, а звание армейского генерала — в 1963 году («Джумхурнет», 16 и 22 марта 1966 года).